© Transport Desgagnés

RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA SAISON 2021

ENGAGEMENT DE L'INDUSTRIE MARITIME DANS LA COLLECTE DE DONNÉES SUR LES BALEINES

Secteur de la côte est canadienne

Réalisé par :

ROMM
RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

En collaboration avec :

WWF

ALLIANCE VERTE

OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent

WWF® et © 1986 Symbole du panda sont la propriété du WWF. Tous droits réservés.

À PROPOS

La protection des mammifères marins dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent et dans l'Atlantique Nord-Ouest est un enjeu actuel qui touche de nombreux usagers. L'industrie maritime est une catégorie clé d'usagers. Les armateurs, à la fois régionaux, nationaux et internationaux, empruntent fréquemment les corridors de navigation de ce secteur. Ils sont aux premières lignes pour collecter des données d'observation et pour poser des actions permettant de réduire les impacts de la navigation commerciale sur les baleines. Le ROMM s'est associé en 2016 à l'Alliance verte puis au Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada) en 2019 afin de développer un vaste programme de collecte de données et de formation adapté à la réalité des armateurs. La réponse a été au-delà de nos espérances : aujourd'hui, c'est une douzaine de compagnies totalisant une flotte de plus de 60 navires qui participent au programme de collecte de données.

Le présent rapport dresse le portrait des activités menées du 1er avril 2019 au 31 mars 2022 dans le cadre de ce programme qui permet de collecter de précieuses informations sur la fréquentation des baleines dans les principaux corridors de navigation et de former les navigateurs à l'identification et à la conservation des baleines. Cette participation à la collecte de données permet aux armateurs membres de l'Alliance verte, un programme volontaire de certification environnemental, de répondre à un critère de niveau 3 de l'indicateur de performance Bruit sous-marin. Cet indicateur a pour objectif global de réduire le bruit sous-marin produit par les navires durant les opérations, de manière à diminuer les impacts sur les mammifères marins. Le projet est une initiative du ROMM et est réalisé en collaboration avec le WWF-Canada, l'Observatoire global du Saint-Laurent et l'Alliance verte.

Rorqual bleu
© A. Sinclair, ROMM

Il est rendu possible en partie grâce à un financement reçu dans le cadre du *Programme d'intendance de l'habitat (PIH)* pour les espèces en péril de Pêches et Océans Canada.

Pêches et Océans Canada | Fisheries and Oceans Canada

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS ..... **p. 2**

TABLE DES MATIÈRES ..... **p. 3**

PARTIE 1 – Rapport d'activités du ROMM ..... **p. 4**

PARTIE 2 – Suivi du programme de collecte de données en 2021 ..... **p. 8**

PARTIE 3 – Portrait résumé des observations de baleines en 2021 ..... **p.12**

CONCLUSION **p.18**

PARTIE 1 · RAPPORT D'ACTIVITÉS DU ROMM

© Transport Desgagnés

HISTORIQUE DU PROJET

Le programme de collecte de données et de formation sur les baleines adapté à la réalité des armateurs a débuté en 2015 avec l'implication de la flotte des navires de Desgagnés et du navire le *Salarium* de Canada Steamship Lines. Un financement reçu du *Programme d'intendance de l'habitat des espèces en péril* (PIHEP) de Pêches et Océans Canada a permis d'étendre le programme à d'autres compagnies et d'élaborer des outils de formation adaptés aux réalités multiples des participants. Au terme de ce projet pilote de 4 ans qui s'est échelonné de 2015 à 2018, ce sont près de 3 475 données qui ont été collectées par une flotte d'une trentaine de navires actifs, regroupés au sein de sept compagnies. Le financement du PIH a été renouvelé pour une période additionnelle de 3 ans ayant débuté le 1er avril 2019 et s'étant terminé au 31 mars 2022. Grâce à ce dernier, il a été possible de maintenir et d'étendre encore davantage le programme de collecte de données, de créer des outils de formation, de gestion et de visualisation des données pour optimiser l'implication de l'industrie maritime et de mettre à jour le guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest*, dont la première édition a été réalisée par le ROMM, la Fédération maritime du Canada et l'Université de Dalhousie en 2014. Voici un rapport d'activités faisant état de l'avancement des travaux qui ont été faits au cours de la phase II de développement du programme.

COORDINATION GÉNÉRALE

Afin de s'assurer que les initiatives développées diffusent les bons messages de conservation, tout en étant bien adaptées à la réalité de l'industrie maritime, un comité de travail codirigé par le ROMM et le WWF-Canada a été mis sur pied en 2019. Ce comité était composé de représentants issus du gouvernement, d'organismes de conservation et de représentants de l'industrie maritime. Pour faciliter l'avancement des travaux, quatre sous-comités ont été créés et se sont rencontrés régulièrement au cours des trois dernières années pour travailler plus spécifiquement sur certains aspects du projet. En 2021-2022, c'est le sous-comité des communications qui a surtout été actif afin de faire connaître le nouveau portail Web des armateurs sur le site **Naviguer dans l'habitat des baleines** et les différents outils qui y sont hébergés.

ROMM
RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

WWF

WWF® et © 1986 Symbole du panda sont la propriété du WWF. Tous droits réservés.

UNE BOÎTE À OUTILS COMPLÈTE SUR LES BALEINES DESTINÉE AUX ARMATEURS

Un des enjeux exprimés par l'industrie maritime en début de projet concernait la consultation de l'information sur la conservation des baleines qui leur est adressée et où la trouver. Ainsi, un des livrables du programme était de créer une plateforme Web neutre qui se veut devenir une nouvelle source de consultation regroupant l'information sur les enjeux de la navigation dans l'habitat des baleines dans les eaux de la côte est canadienne. La plateforme Web est divisée en trois portails, le premier dédié aux plaisanciers, le deuxième aux armateurs et un troisième, nouvellement en ligne depuis peu, aux pêcheurs. Les armateurs peuvent retrouver sur leur portail dédié les messages clés des organisations et des ministères visant la conservation des baleines et tous les outils développés dans le cadre du programme.

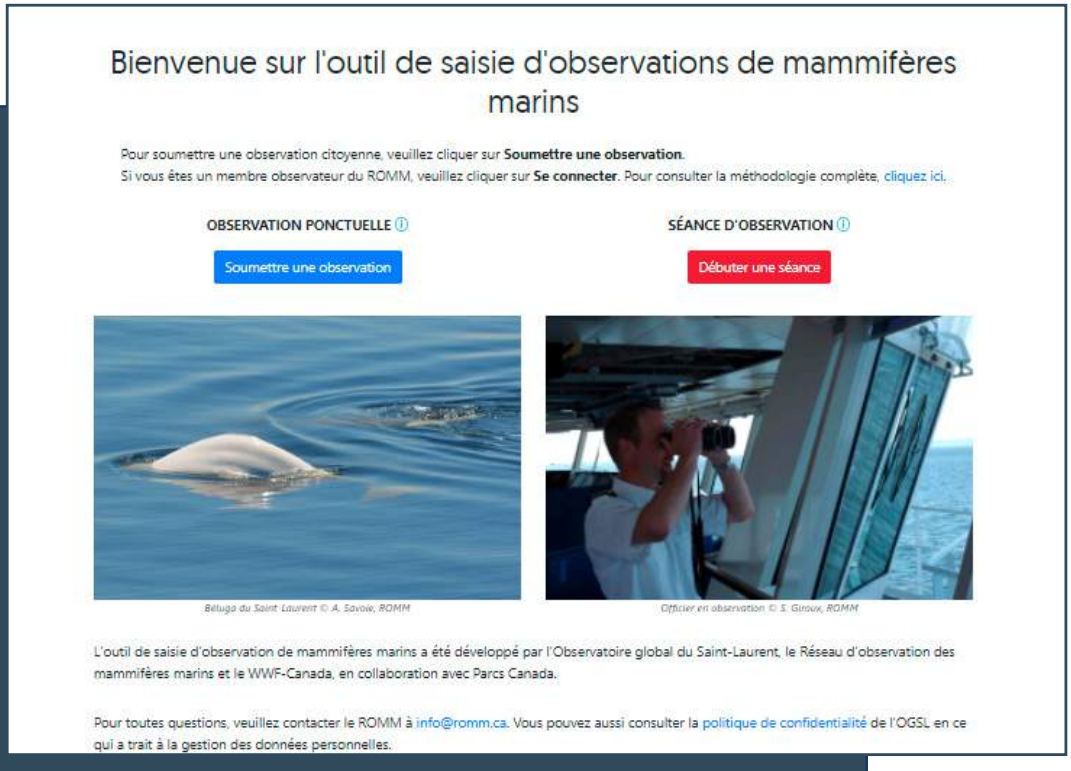
Le site Naviguer dans l'habitat des baleines, créé par l'OGSL, est en ligne depuis le printemps 2020 au **www.navigationbaleines.ca**. Son lancement officiel, avec tous les produits finalisés de sa boîte à outils, a été fait en mai 2021. Voici les nouveaux outils qui ont été développés lors de la phase II du programme s'étant échelonnée sur les trois dernières années et qui sont hébergés dans le portail des armateurs.

UN NOUVEL OUTIL DE SAISIE ET DE VISUALISATION DES DONNÉES

Une des réalisations importantes du projet a été la création et la mise en ligne d'un nouvel **outil de saisie** et de **visualisation des données** d'observation de baleines disponible à même la plateforme Web. Ce dernier a pour objectif d'optimiser la collecte des données par les armateurs, mais aussi par d'autres catégories d'usagers du Saint-Laurent et par les citoyens, et leur gestion subséquente. Toutes les données collectées par les armateurs, notamment au cours de l'année 2021, ont été ajoutées au portail de visualisation. Des formations ont été diffusées auprès de certains des membres du programme sur l'utilisation de la saisie de données en ligne en 2021-2022. Des commentaires positifs sont reçus sur la convivialité de son utilisation.

Naviguer dans l'habitat des baleines

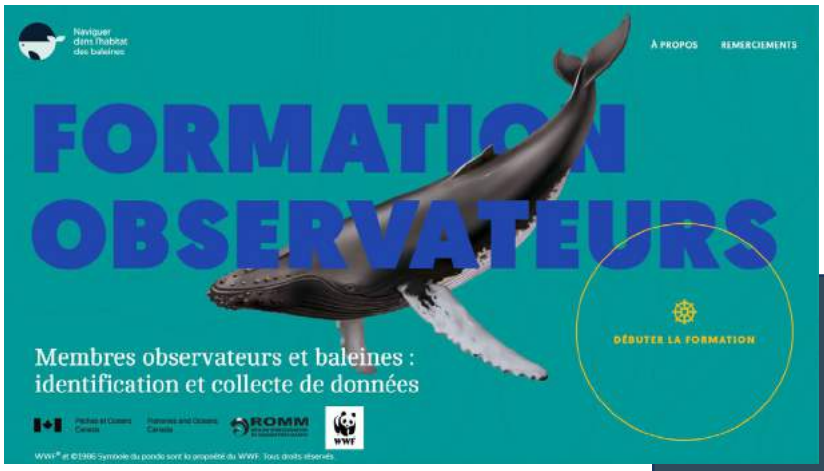
OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent



Plateforme web © ROMM

FORMATION EN LIGNE

Lors de la phase I du projet, seules des formations diffusées en personne par des biologistes ont été offertes aux membres des équipages des navires participants (ex. : présentations dans le cadre de séminaires, formations des équipages à bord des navires ou à quai). En regard de l'engouement croissant de l'industrie à participer au projet et pour faciliter la formation continue au sein des entreprises, un outil d'autoformation bilingue axé sur l'identification des baleines et la collecte de données a été développé au cours de la phase II. Un certificat attestant de la réussite du participant est émis à la fin de la formation lorsque celui-ci atteint un résultat minimal de 70 % au test d'évaluation final. La formation est désormais diffusée en deux versions, soit en ligne au **www.observateurs.navigationbaleines.ca** ou à **télécharger** et à installer sur un navigateur hors ligne. La formation est également disponible dans un format « empaqueté » qui peut être intégré à d'autres systèmes d'apprentissage déjà utilisés par les armateurs directement à bord des navires (ex. : *Learning management system* ou LMS). Pour obtenir cette dernière version, veuillez écrire à **info@romm.ca.**



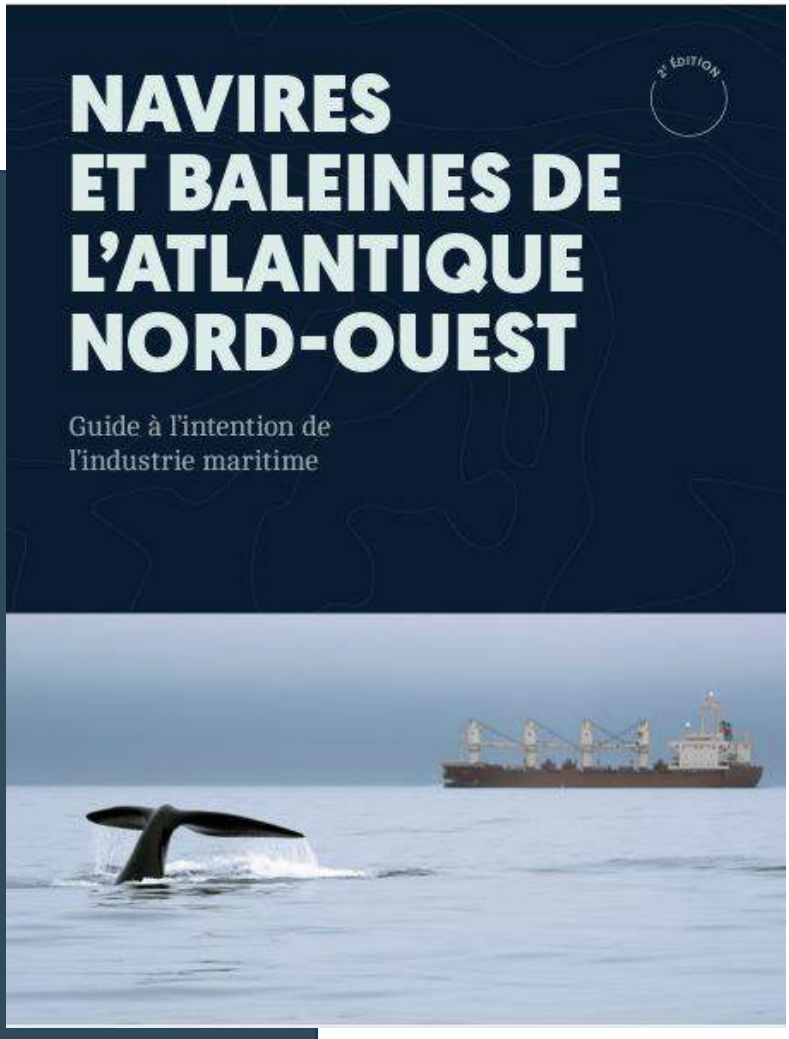
Capture d'écran de l'outil de formation © ROMM

Exemple de certificat © ROMM

MISE À JOUR DU GUIDE *NAVIRE ET BALEINES DE L'ATLANTIQUE DU NORD-OUEST*

C'est en 2014 que le ROMM et la Fédération maritime du Canada se sont associés pour produire un guide à l'intention des navigateurs fréquentant les eaux de l'Atlantique du Nord-Ouest afin de leur fournir de l'information sur la présence de baleines et de les renseigner sur les zones où une vigilance accrue est souhaitable. Cet outil inclut de l'information sur la problématique des collisions, des fiches et des cartes de distribution des espèces de baleines présentes sur le territoire. Largement utilisé, ce premier guide a inspiré la création d'ouvrages similaires dans l'Arctique et sur la côte ouest canadienne.

Cinq ans plus tard, une mise à jour s'imposait afin d'inclure les nouvelles connaissances acquises sur la distribution de certaines espèces de baleines, notamment celles concernant la baleine noire de l'Atlantique Nord dans le golfe du Saint-Laurent, de mettre à jour les zones de vigilance accrue et les mesures mises en place pour minimiser les risques de collision entre navires et baleines. De plus, la problématique du bruit sous-marin est également abordée dans cette nouvelle édition puisque les collisions avec les navires et le bruit sous-marin figurent comme facteurs limitant le rétablissement de nombreuses espèces de cétacés en péril comme le béluga du Saint-Laurent et le rorqual bleu. Cette seconde édition, produite conjointement par le ROMM, le WWF-Canada et la Fédération maritime du Canada, est agrémentée d'infographies permettant d'illustrer les thèmes abordés. Elle inclut les données collectées par l'industrie maritime depuis 2015 ainsi que plusieurs autres lots de données récentes issus d'organisations gouvernementales et de recherche. Les versions **française** et **anglaise** de cette nouvelle édition sont désormais téléchargeables en version PDF sur le site **Naviguez dans l'habitat des baleines**. De plus, 3 000 exemplaires de la version anglaise ont été imprimés et ont été distribués en partie auprès des armateurs au cours de l'année financière 2021-2022. Pour obtenir gratuitement des versions imprimées anglaises du guide, veuillez écrire à **info@romm.ca**.



ACTIVITÉS DE COMMUNICATION

À l'hiver 2021, un sous-comité de travail a été formé afin d'élaborer un plan de communication pour effectuer le lancement officiel de la nouvelle plateforme Web **www.navigationbaleines.ca** et diffuser la trousse à outils destinée aux armateurs en mai 2021, juste avant la haute saison de navigation. Plusieurs activités de communications découlant de ce plan ont été mises de l'avant au cours de l'année financière 2021-2022 afin de stimuler d'autres compagnies de navigation à participer au programme de collecte de données et à se former sur l'identification et la conservation des baleines. Plusieurs activités de promotion ont eu lieu, dont le partage d'une **vidéo promotionnelle** dédiée au projet dans les médias sociaux, la diffusion d'un **communiqué de presse** et la participation à GreenTech 2021, le colloque environnemental virtuel de l'Alliance verte qui a eu lieu en juin dernier. Une seconde vague de promotion a été faite sur les médias sociaux en octobre 2021.

Une tournée de présentation individuelle virtuelle a également eu lieu avec les directeurs en environnement ou des responsables du programme de collecte de données de chacune des compagnies participantes de mars à mai 2021 afin de leur présenter en primeur les nouveaux outils de la trousse de formation et de collecte de données. Le but était également de stimuler la poursuite de l'implication dans le programme et de valider les améliorations à y apporter.

Le ROMM a aussi participé à la formation portant sur les connaissances générales en transport maritime qui a eu lieu le 29 novembre 2021 à l'Institut maritime du Québec (IMQ) à Rimouski. Lors de cette rencontre, des exemplaires du guide *Navires et baleines* ont été remis aux participants, de même qu'à la direction de l'IMQ. La directrice de l'établissement était ravie de recueillir des exemplaires afin de les remettre aux élèves, les navigateurs du futur, afin de les sensibiliser à la présence de baleines avant même de devenir capitaine.

Le ROMM a également présenté la trousse d'outils destinée aux navigateurs aux gardiens de ports de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (ports de Gros-Cacouna, de Rimouski, de Matane et de Gaspé) en avril 2022. Ces derniers ont reçu des exemplaires du guide *Navires et baleines* à remettre aux navigateurs désireux d'en savoir plus sur les espèces de baleines susceptibles d'être rencontrées dans leurs secteurs d'activité.

Trois infolettres destinées aux compagnies qui participent au programme de collecte de données ont également été produites et diffusées en 2021-2022 afin de les tenir informées des développements et de l'actualité concernant les baleines.

Perspectives d'avenir :

- Formation des différents membres à l'utilisation de la trousse d'outils en ligne (en continu) ;
- Distribution des guides *Navires et baleines* aux croisières internationales qui reprennent du service en 2022 après deux ans de pandémie (été 2022) ;
- Poursuite de la diffusion d'infolettres saisonnières afin de stimuler le maintien de la participation des membres au programme de collecte de données;
- Développement d'un outil de saisie hors ligne de manière à pérenniser le projet de collecte de données (dans les prochaines années à venir).

L'OBSERVATEUR
Hiver 2022

DES BALEINES TOUJOURS PRÉSENTES DANS LE SAINT-LAURENT

En ce début d'année, les observations de baleines ont laissé place à des observations de phoques communs et de phoques du Groenland en Gaspésie. En effet, les phoques du Groenland migrent dans le golfe du Saint-Laurent en hiver afin de profiter de la banquise pour donner naissance à leurs petits de février à la mi-mars. Toutefois, il n'est pas rare de voir, aux endroits libres de glace, des baleines dans le Saint-Laurent. Alors que la majorité d'entre elles migrent à l'automne pour la reproduction, certains individus, souvent des immatures, profitent de l'abondance de nourriture présente à l'année dans le Saint-Laurent pour compléter leurs réserves de graisse. Ainsi, des collaborateurs de Baleines en direct ont observé au large de Franquelin, sur la Côte-Nord, un petit groupe de rorquals à bosse à la fin du mois de janvier.

rorqual à bosse © J. Lussier, ROMM

Demeurez vigilant et merci de continuer à nous transmettre vos observations de baleines en hiver ! Ces données sont précieuses et très utiles pour compléter les bases de données existantes.

ROMM
RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

Le ROMM est un organisme à but non lucratif voué à la protection des baleines et des phoques du Saint-Laurent.

Réseau d'observation
romm.ca
info@romm.ca

LES PROJETS EN LIEN AVEC LES MAMMIFÈRES MARINS SE POURSUIVENT

Le Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) s'affaire à compiler les données d'observation de baleines consignées par les membres issus de l'industrie maritime en 2021 afin de produire les bilans individuels de la participation de chaque compagnie, de même que le bilan global du projet. Afin d'accomplir cette tâche, nous vous demandons de bien vouloir nous envoyer dès que possible par courriel à eblier@romm.ca toutes les observations collectées par les équipages de vos navires participants. D'ailleurs, le ROMM est présentement en train de réfléchir à un moyen de stimuler la collecte de données à l'aide des outils mis en ligne sur le site Web navigationbaleines.ca. Rappelons qu'un portail spécifiquement dédié à l'industrie maritime est hébergé sur ce site. Il contient toutes les informations destinées aux armateurs qui naviguent dans l'habitat des baleines. On y retrouve le guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest*, une formation d'identification des mammifères marins, en plus d'un outil de collecte et de visualisation des données et en ligne développé par l'Observatoire global du Saint-Laurent (OGSL).

Pour terminer, rappelons que le guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest* a été imprimé en anglais en grandes quantités et que vous pouvez commander plusieurs exemplaires en écrivant à sgiroux@romm.ca. Merci à notre partenaire financier, le ***Programme d'intendance de l'habitat des espèces en péril*** (PIH) de Pêches et Océans Canada, qui a permis la réalisation de la plateforme Web et de tous nos outils destinés à l'industrie maritime.

NAVIRES ET BALEINES DE L'ATLANTIQUE NORD-OUEST

UN BILAN POSITIF POUR LA BALEINE NOIRE DE L'ATLANTIQUE NORD EN 2021

L'année 2021 est la seconde année consécutive sans aucune mortalité de baleine noire de l'Atlantique Nord répertoriée dans les eaux canadiennes. Les mesures mises en place par Pêches et Océans Canada et Transports Canada semblent donc prouver leur efficacité en ce qui concerne les mortalités occasionnées par les activités humaines. Il est à noter qu'un seul empêtrement dans un engin de pêche a été signalé en 2021, ce qui n'était pas arrivé depuis 2019. La baleine s'est libérée par elle-même d'une partie de l'engin. La population est estimée à seulement 336 individus, alors qu'au début des années 2000, ce chiffre s'élevait à 500. Chaque naissance est donc une source d'espoir pour la survie de cette espèce en voie de disparition. À ce jour, un quatorzième baleineau est né le 10 février dernier au large de l'île de Cumberland en Georgie. Puisque la période des naissances s'échelonne de novembre à la fin de février, d'autres naissances pourraient avoir lieu.

Ce projet est financé par Pêches et Océans Canada / Fisheries and Oceans Canada

En collaboration avec WWF

WWF® et © 1986 Symbole du panda sont la propriété du WWF. Tous droits réservés

PARTIE 2 · SUIVI DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES EN 2021

QUELQUES FAITS SAILLANTS DE LA PHASE II DE DÉVELOPPEMENT 2019-2022

- La phase II de développement du programme a permis de recruter cinq nouveaux membres participants qui sont venus se joindre aux sept pionniers de la phase I qu'ont été Desgagnés, CSL, Fednav, Oceanex, Algoma, la Société des traversiers du Québec et la Compagnie de navigation des Basques. Il est à noter que ce dernier membre, qui avait mis sur pause ses opérations en 2020 en raison de la pandémie, a repris du service en 2021 et collecte ses données grâce à l'outil de saisie en ligne. Les nouveaux membres sont Baffinland, NEAS, CTMA, Marine Atlantique et quelques pilotes de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent, qui a nouvellement joint les rangs des membres observateurs du ROMM depuis la fin du printemps 2021. C'est désormais un total de 12 compagnies totalisant une flotte de plus de 60 navires qui participent au programme de collecte de données.
- Le ROMM et le WWF-Canada ont procédé à l'uniformisation du protocole de collecte de données d'observation de baleines pour que tous les membres du programme saisissent l'information de la même manière, en concordance avec les champs de saisie du nouvel outil en ligne. Il est à noter l'ajout de deux nouvelles variables pour permettre de positionner les baleines dans l'environnement (distance de l'observateur à l'animal et angle) et non uniquement le navire. Ces informations permettront une plus grande utilisation scientifique des données.
- Les **versions française** et anglaise du nouveau protocole sont téléchargeables en version PDF sur le site naviguer dans l'habitat des baleines. Il en est de même pour la nouvelle version de la grille de données disponible en version Excel.

© CTMA

PORTRAIT DES COMPAGNIES MARITIMES PARTICIPANTES

	LOGO	DESCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Société des traversiers du Québec	Société des traversiers Québec	La STQ est une société d'État qui assure un service de traversiers sur le Saint-Laurent.	2 navires (Traverse Matane- Baie-Comeau - Godbout et Traverse L'Isle-aux-Coudres - Saint-Joseph-de-la-Rive) et 2 gares fluviales (Godbout et Saint-Joseph-de-La-Rive)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent	Ajout de la gare fluviale de Baie-Comeau et d'un nouveau navire pour L'Isle-aux-Coudres (*NM Svanoy*) Participation de la traverse de Baie-Sainte Catherine - Tadoussac
Compagnie de navigation des Basques	CNB Compagnie de navigation des Basques	La CNB est une compagnie privée qui opère la traverse entre Trois-Pistoles et Les Escoumins.	1 navire (*Héritage 1*)	Estuaire du Saint-Laurent	Stimulation de la collecte de données directement sur l'outil en ligne
Groupe Desgagnés	Groupe Desgagnés inc.	Groupe Desgagnés opère une flotte d'une vingtaine de navires (vrac liquide, produits chimiques et vrac sec).	De 10 à 15 navires par an	Voie maritime du Saint-Laurent, provinces maritimes, Arctique et international	Maintien de la prise de données
Canada Steamship Lines	GROUPE CSL	CSL opère une flotte d'environ 20 navires, principalement des vraquiers.	1 navire (*Baie St. Paul*)	Voie maritime du Saint-Laurent	Ajout de la participation du navire *Le Huron*
Fednav	FEDNAV	Fednav se spécialise dans le transport de vrac solide et liquide, par vraquiers, navires-citernes, pétroliers et cimentiers	2 navires (*Arctic* et *Umiak I)*	Voie maritime du Saint-Laurent et Arctique	Stimulation de la reprise de la participation
Oceanex	OCEANEX	Oceanex offre du transport maritime vers Terre-Neuve-et-Labrador en provenance de l'Amérique du Nord.	3 navires (*Sanderling*, *Avalon* et *Connaigra*)	Golfe du Saint-Laurent	Stimulation de l'augmentation de la participation

	LOGO	DESCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Algoma		Algoma Central Corporation possède et exploite une flotte de plus de 20 navires de vrac sec et liquide.	22 navires impliqués, dont 7 sont actifs dans la collecte de données	Voie maritime du Saint-Laurent, côte est américaine, côtes ouest canadienne et américaine	Stimulation de l'augmentation de la participation
Marine Atlantique		Marine Atlantique offre la liaison par traversier de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	4 navires (*Leif Ericson*, *Highlanders*, *Vision* et *Blue Puttees*)	Golfe du Saint-Saint-Laurent de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	Stimulation de la collecte de données directement sur l'outil en ligne
CTMA		CTMA est une corporation de transport maritime offrant des croisières sur le Saint-Laurent et un service de liaison entre les îles de la Madeleine et la côte	1 navire impliqué (*CTMA Vacancier 2*)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent	Ajout de l'implication du *CTMA Traversier*
Baffinland		"Baffinland Iron Mines Corporation" est une société minière canadienne qui extrait du minerai de fer à l'exploitation Mary Rive et qui sous-contracte divers armateurs pour l'expédition de son minerai.	7 navires-sous-traitants sélectionnés	Arctique de l'Est	Maintien de la collecte de données
NEAS		NEAS se spécialise dans le transport maritime de produits, fournitures et denrées destinés aux régions éloignées de l'Arctique de l'Est et de l'Ouest.	5 navires (*Aujaq*, *Nunalik*, *Qumatik*, *Mitiq* et *Sinaa*)	Arctique de l'Est	Maintien de la collecte de données
Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent		La Corporation joue un rôle primordial pour la sécurité du transport maritime sur le fleuve Saint-Laurent entre Les Escoumins et Québec, ainsi que la rivière Saguenay, en déployant ses pilotes spécialisés sur les navires qui transitent dans ce secteur.	3 pilotes participants	Section du fleuve Saint-Laurent comprise entre Les Escoumins et le port de Québec	Stimulation de la participation auprès d'autres pilotes

PARTIE 3 · PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES EN 2021

UN BEL EFFORT DANS LA COLLECTE DE DONNÉES

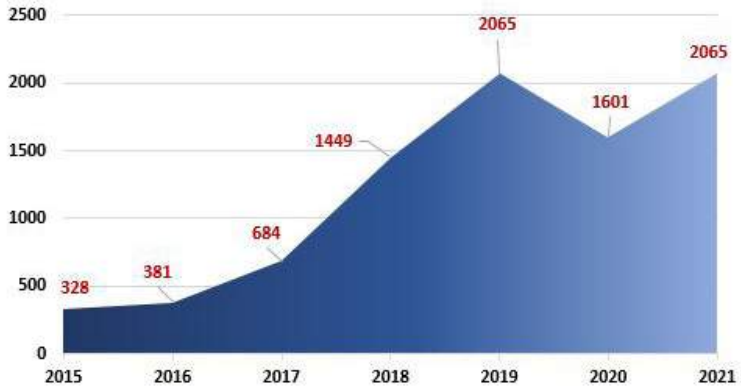


FIGURE 1. ÉVOLUTION DES OBSERVATIONS COLLECTÉES PAR LES ARMATEURS ET LES GARES FLUVIALES DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET DE 2015 À 2021

Les effets de la pandémie qui avaient induit une baisse dans le taux de participation en 2020 se sont dissipés en 2021 avec une belle remontée en termes de données collectées. Un total de 2 065 données d'observation a été récolté, soit 1 977 par les équipages des navires des compagnies participantes qui ont été actives (11/12 ; 91,7 %), auxquelles s'ajoutent 88 observations collectées à partir des deux gares fluviales impliquées dans le programme, à savoir la gare fluviale de Godbout et celle de L'Isle–aux–Coudres (cf. page 17). Seule la compagnie Fednav n'a pas participé à la collecte de données.

Comme illustré à la Figure 1, l'effort de collecte en 2021 a augmenté de 22,5 % par rapport à 2020. Notons l'ajout de la participation de quelques pilotes de la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent aux autres armateurs participants. Le Groupe Desgagnés a généré environ 38,6 % des observations de mammifères marins en 2021 (764/1 977), suivi par Marine Atlantique (353/1 977 ; 17,8 %). Un apport représentatif de 7,4% a été fait par la traverse de L'Isle–aux–Coudres – Saint–Joseph–de–La-Rive (147/1 977), de 6,2 % par Oceanex (123/1 977), de 6,1 % par NEAS (121/1 977) et de 5,9 % par la traverse de Matane – Baie–Comeau – Godbout (116/1 977). Les autres armateurs ont généré un apport oscillant entre 1,1 et 4,6 %.

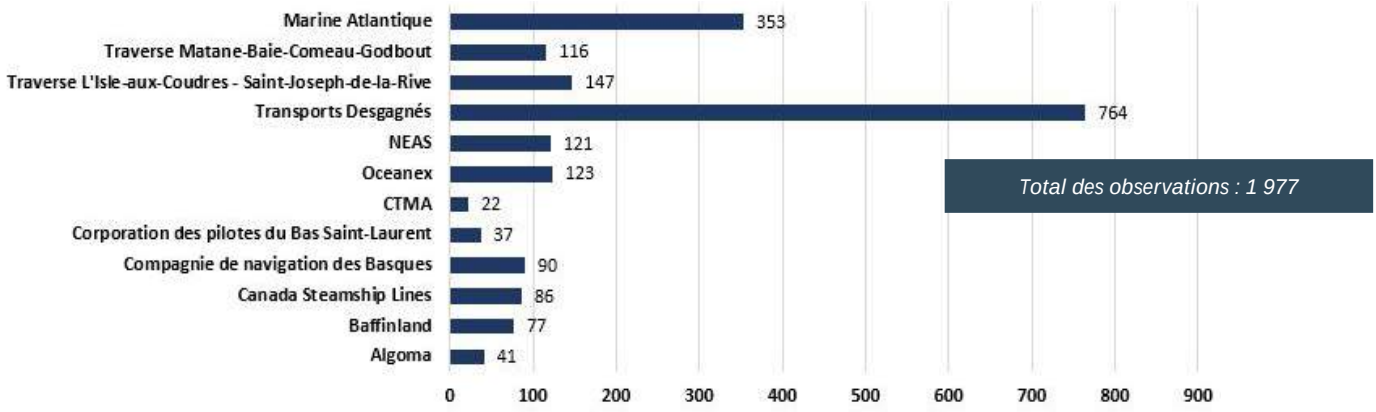


FIGURE 2. NOMBRE D'OBSERVATIONS PAR COMPAGNIE DE NAVIGATION HORS GARES FLUVIALES EN 2021

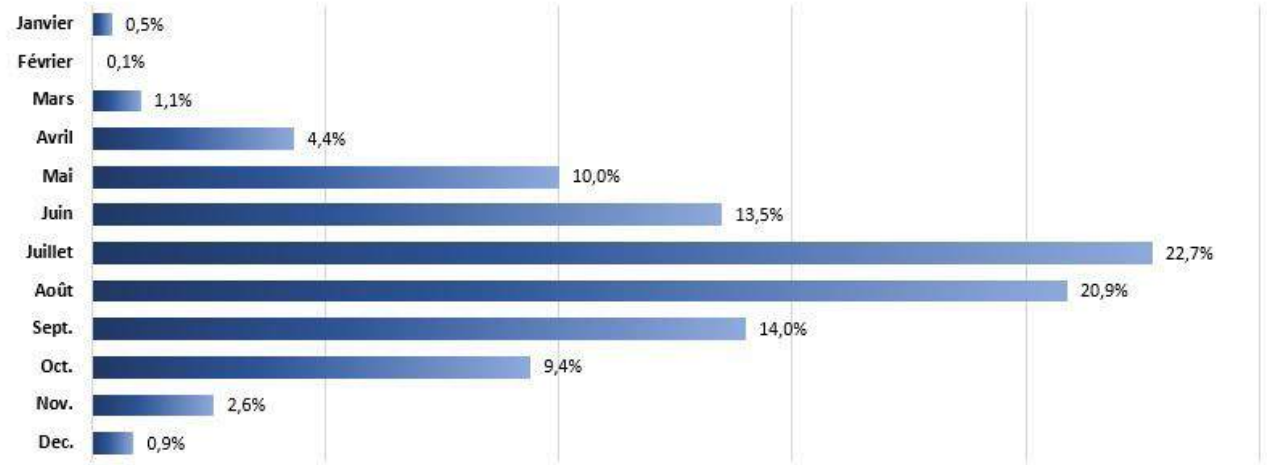


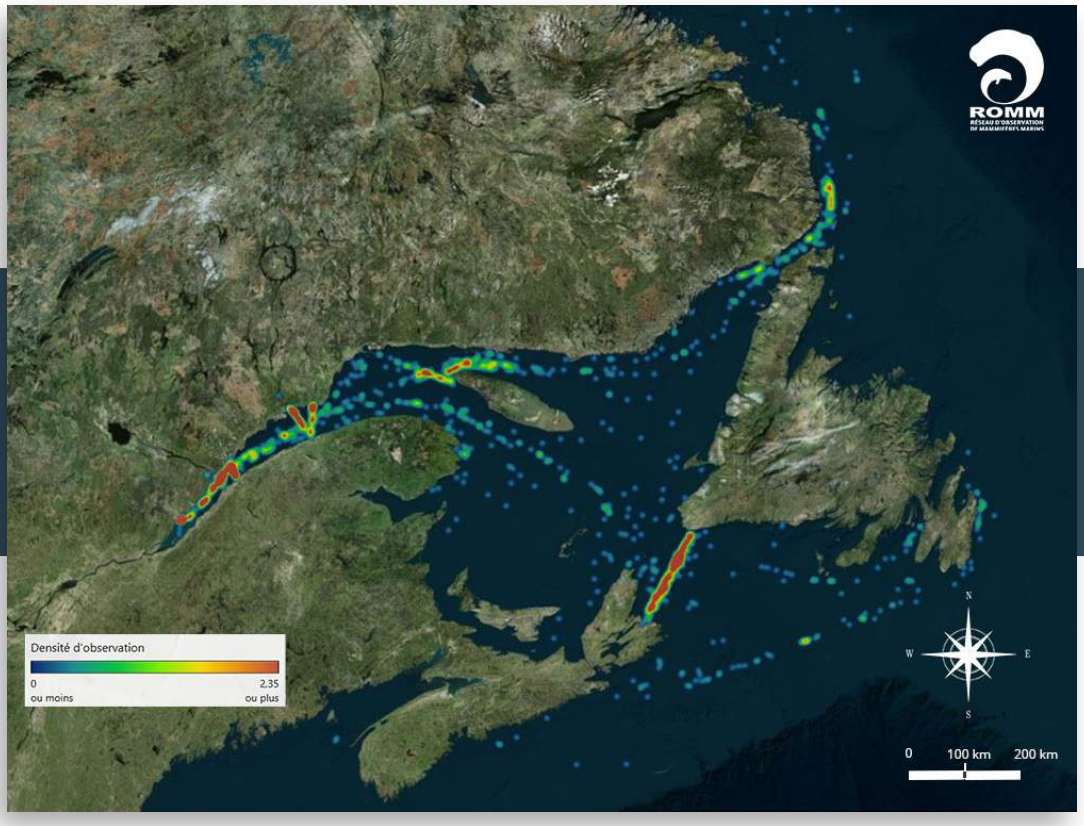
FIGURE 3. POURCENTAGES DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR LES NAVIRES HORS GARES FLUVIALES SELON LES MOIS POUR L'ENSEMBLE DU PROJET EN 2021

En 2021, la majorité des observations collectées par l'ensemble des compagnies actives, sans tenir compte de celles collectées par les gares fluviales, a été réalisée lors de la haute saison de navigation, soit de mai à septembre (81,1 % ; 1 604/1 977), avec des maximums atteints en juillet (22,7 % ; 449/1 977) et en août (20,9 % ; 413/1 977) (Figure 3). Ce sont 5,9 % des observations qui ont été collectées avant le début de la haute saison de navigation, soit de janvier à avril (117/1 977) et 12,9 % après celle-ci, soit d'octobre à décembre (256/1 977). Bien que moins nombreuses, les données collectées en dehors de la période estivale demeurent précieuses en raison du fait qu'il s'agit d'une période moins monitorée par les scientifiques. Elles fournissent de l'information importante sur la présence de certaines espèces de baleines dans le territoire couvert, notamment en saison hivernale. L'effort dans la collecte de données en dehors de la haute saison, soit d'octobre à avril a augmenté en 2020 et en 2021, par rapport à 2019.

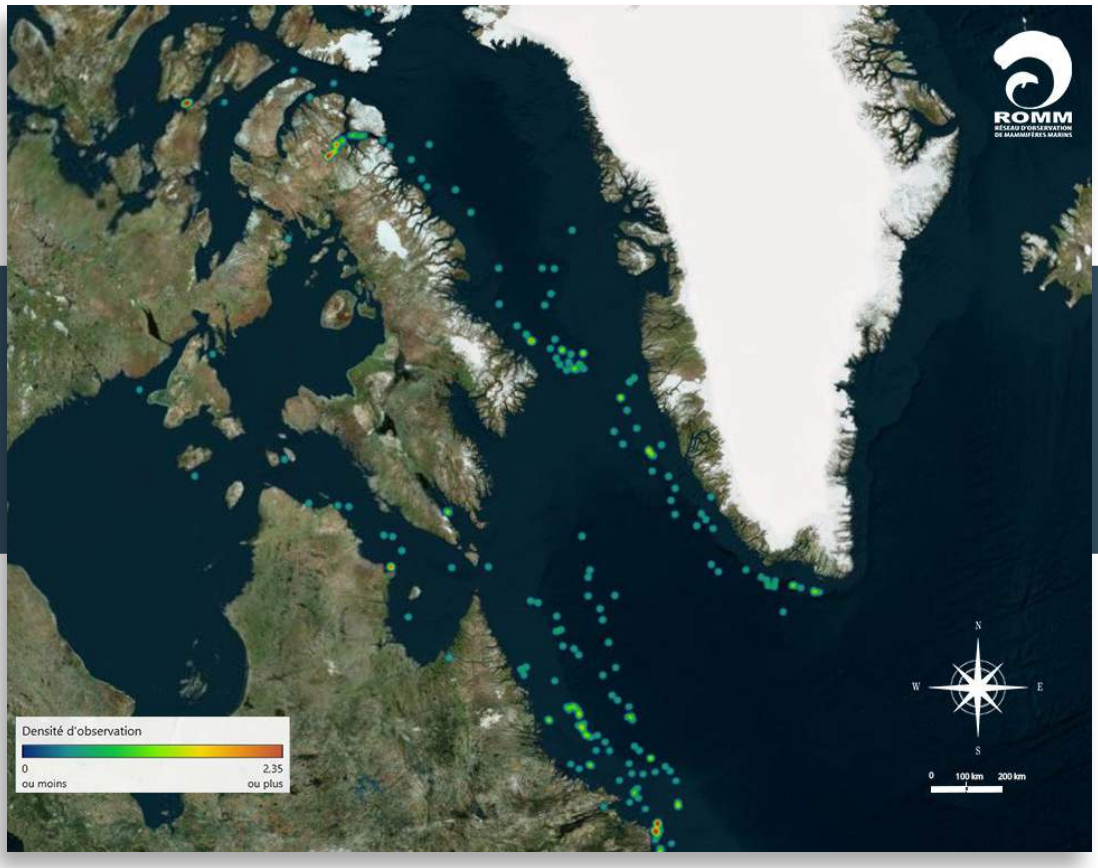
© Baffinland

UN VASTE TERRITOIRE COUVERT

CARTE 1. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2021 (CÔTE EST CANADIENNE)



CARTE 2. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2021 (RÉGION ARCTIQUE)



La collecte de données par les armateurs contribue à mieux comprendre la répartition des baleines dans les principales voies de navigation commerciale. Ces données contribuent à l'amélioration des connaissances actuelles visant la conservation des baleines dans l'Atlantique Nord-Ouest, incluant l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, et ce, jusqu'en Arctique (Cartes 1 et 2). Pour la saison 2021, une grande majorité du territoire a été couvert :

- L'estuaire maritime est fortement couvert depuis L'Isle-aux-Coudres, de même que l'ensemble du golfe du Saint-Laurent jusque dans la baie de Fundy.
- La Côte-Nord, la côte de Terre-Neuve-et-Labrador et le long de la fosse océanique est de la Nouvelle-Écosse et de l'île de Terre-Neuve sont également des territoires très bien représentés en 2021.
- Grâce à la compagnie Marine Atlantique qui s'est ajoutée en 2019 dans le programme de collecte de données, la voie maritime entre Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse est bien couverte.
- La collecte de donnée, bien que plus éparse, s'intensifie dans l'Arctique, grâce à la participation des compagnie NEAS et Baffinland, dont les observations se situent le long de la côte est de Terre-Neuve, jusque dans la baie d'Ungava, le détroit d'Hudson, dans la baie de Baffin, le nord de la baie d'Hudson, le détroit de l'Éclipse et l'île Bylot, le golfe de Boothia et au sud de l'île du Roi Guillaume.
- Quelques données ont été rapportées dans la partie sud de la fosse de la Nouvelle-Écosse.

© Baffinland

Ours blanc © Ansgar Walk_Wikimedia Commons

DES DONNÉES PRÉCIEUSES SUR LA FRÉQUENTATION DES BALEINES

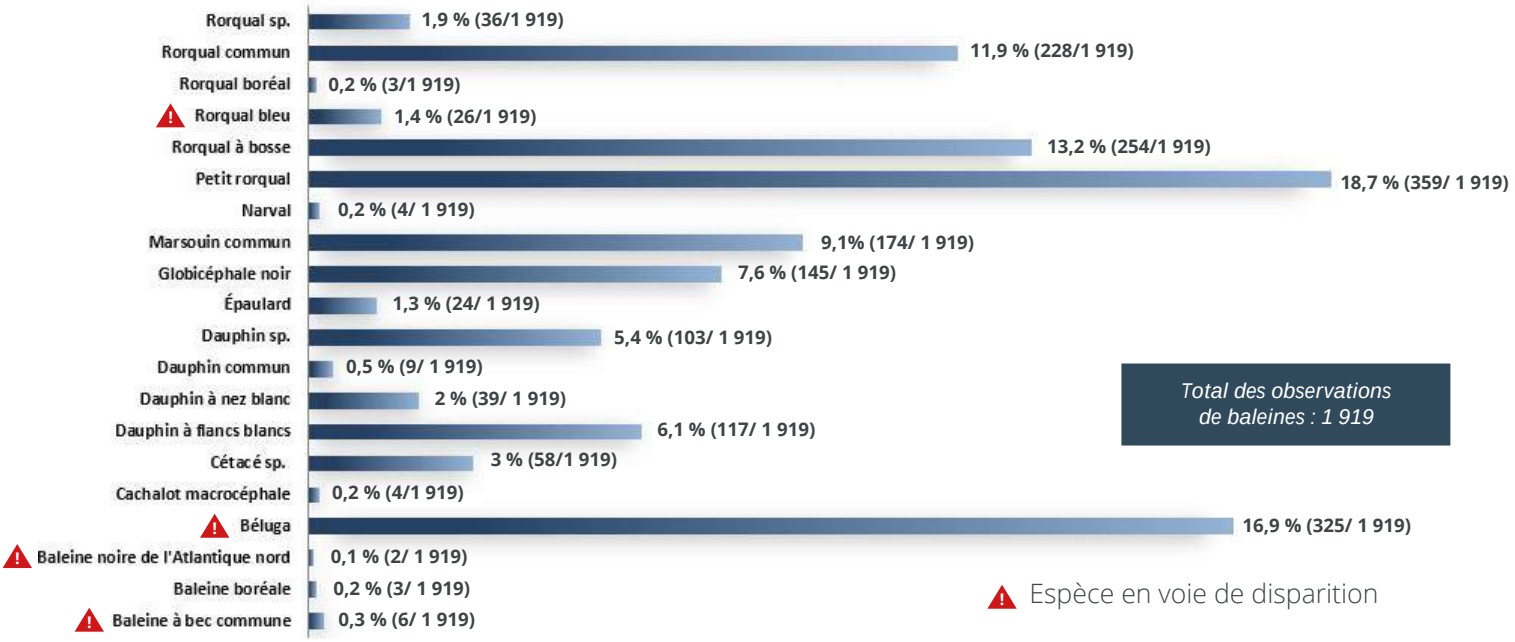


FIGURE 4. POURCENTAGES DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR ESPÈCE DE BALEINES EN 2021

Comme illustré à la Figure 4, l'espèce majoritairement observée en 2021 a été le petit rorqual, représentant 18,7 % des observations de baleines (359/1 919), suivi de près par le béluga (16,9 % ; 325/1 919), une espèce en voie de disparition, puis par le rorqual à bosse (13,2 % ; 254/1 919) et le rorqual commun (11,9 % ; 228/1 919), une espèce préoccupante.

L'acquisition de connaissances concernant les espèces en voie de disparition est tout particulièrement précieuse pour aider à l'établissement des mesures de protection les concernant. Tout comme 2020, en plus des observation collectées de bélugas, il y a eu quelques données d'observations de rorquals bleus (1,9 % ; 36/1 919), de baleines noires de l'Atlantique Nord (0,1 % ; 2/1 919) et de baleines à bec commune (0,2 % ; 3/1 919). Ces taux de 2021 sont quelque peu inférieurs à ceux observés en 2020.

Des espèces plus rarement rapportées telles que le morse et l'ours blanc en région arctique, le requin pèlerin, la tortue luth et le thon rouge ont figuré dans les relevés 2021 (Figure 5, page 17). En outre, une grande diversité d'espèces de phoques a été notée par rapport à 2020 avec la présence de phoques barbus, de phoques annelés, de phoques communs et de phoques du Groenland (65,6 %, 38/58), dont 32,8 % non pas été identifiés à l'espèce. Ces autres animaux marins ont fait l'objet d'un total de 58 observations sur les 1977 collectées en 2021 par les armateurs.

Environ 10,3 % des données ont concerné les dauphins, les rorquals ou les cétacés dont l'espèce n'a pu être définie avec certitude par le personnel navigant (197/1 919, Figure 4). L'outil de formation en ligne facilite grandement le perfectionnement des équipages dans l'identification des espèces de baleines sur le territoire couvert par le programme de collecte de données. Nous encourageons tous les participants à suivre cette formation disponible à **observateurs.navigationbaleines.ca**.

Petit rorqual en alimentation © A-S. Sean, ROMM

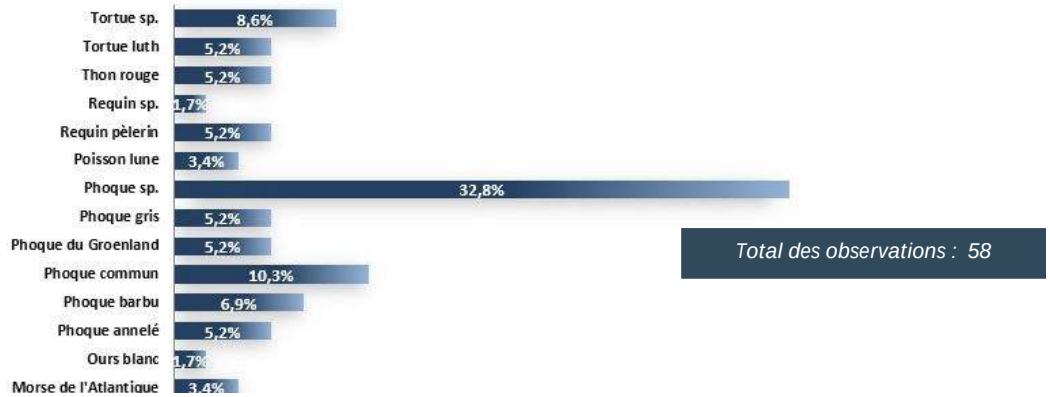


FIGURE 5. NOMBRE DE DONNÉES D'OBSERVATION DES ESPÈCES AUTRES QUE LES BALEINES EN 2021

L'EFFORT DE COLLECTE SOUTENU DES GARES FLUVIALES

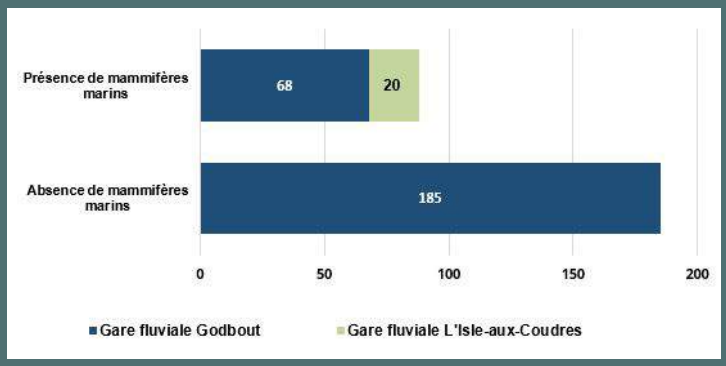


FIGURE 6. NOMBRE DE DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR LES GARES FLUVIALES EN 2021

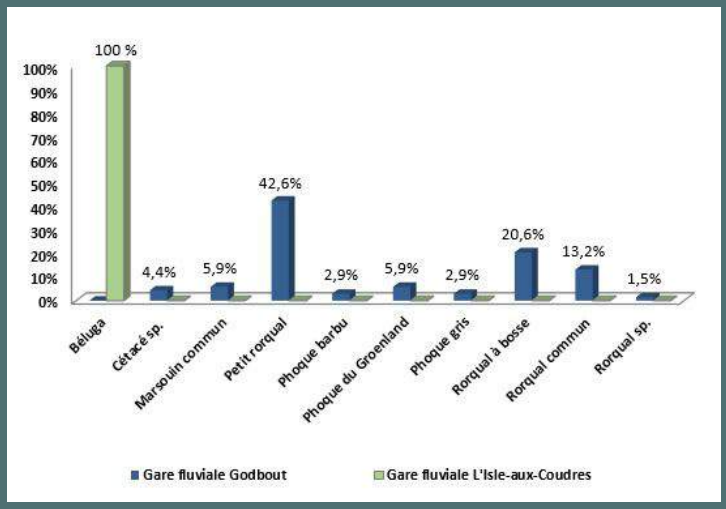


FIGURE 7. PROPORTIONS DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR ESPÈCE PAR LES GARES FLUVIALES EN 2021

Les gares fluviales de Godbout et de L'Isle-aux-Coudres ont poursuivi leur implication dans le programme de collecte de données, suivant un protocole spécifique d'observation terrestre. En 2021, la gare fluviale de L'Isle-aux-Coudres n'a collecté les données d'observation qu'en présence de mammifères marins seulement. L'effort de collecte n'est donc pas quantifiable. Par ailleurs, la gare fluviale de Saint-Joseph-de-la-Rive n'a exceptionnellement pas participé à la collecte cette année.

L'effort de collecte de données a été comparable à celui de 2020. Ainsi, pour la gare fluviale de Godbout, 73,1 % des séances d'observation n'ont pas noté d'observation de mammifères marins (185/253). Une donnée indiquant l'absence de mammifères marins dans un secteur et un mois de l'année est aussi importante que la présence pour un suivi à long terme. Au total, ce sont 88 observations additionnelles qui ont été récoltées entre janvier et novembre en 2021.

Comme l'illustre la Figure 7, l'espèce qui a été majoritairement observée à la gare fluviale de Godbout sur la Côte-Nord a été le petit rorqual (42,6 %; 29/68), suivi par le rorqual à bosse (20,6 %; 14/68) et le rorqual commun (13,2 %; 9/68). Soulignons que 11,8 % des observations dans ce secteur ont concerné diverses espèces de phoques.

Quant à la gare fluviale de L'Isle-aux-Coudres, 100 % des observations ont concerné le béluga (20/20). Ces données sont d'une grande importance pour comprendre l'utilisation du territoire par cette espèce en voie de disparition, puisque ce secteur constitue la limite ouest de la répartition de l'espèce où encore peu de données sont disponibles.

CONCLUSION

En 2021, la collecte de données par onze des douze compagnies qui participent au programme a été soutenue et bonifiée comparativement au début de la pandémie. Avec 2 065 données supplémentaires en 2021, dont 1 977 proviennent des équipages des navires et 88 du personnel des deux gares fluviales, le grand total des données récoltées s'élève désormais à 8 573 observations de mammifères marins depuis 2015, année qui a marqué le début du projet de collecte de données adapté à l'industrie maritime. Une augmentation de 22,5 % de l'effort a été enregistrée en 2021 par rapport 2020, où le contexte particulier de la pandémie a imposé certaines difficultés logistiques à quelques compagnies.

Chaque année, l'engagement de l'industrie maritime fournit des informations essentielles aux organismes de recherche pour les aider à mieux comprendre la répartition géographique et l'abondance des différentes espèces de baleines dans le Saint-Laurent, et ce, dans des territoires et des mois de l'année moins monitorés par les scientifiques. Cette acquisition de connaissances s'ajoute aux bases de données scientifiques pour assurer le suivi menant aux actions de conservation des baleines, notamment au rétablissement des espèces en péril. Tous s'entendent pour dire que les données récoltées par les équipages des compagnies participantes permettent d'accéder à une mine d'or d'informations supplémentaires pouvant servir aux équipes de recherche. Nous espérons que cet ajout aidera à combler les lacunes et à favoriser la compréhension des mouvements migratoires des baleines. En ces périodes de changements des masses d'eau et d'air occasionnées par les changements climatiques entraînant des modifications dans les aires d'alimentation des baleines, donc de leurs déplacements, toutes ces données sont encore plus importantes afin de mieux comprendre les conditions d'une bonne cohabitation entre les baleines et les activités de l'industrie maritime.

Il est possible de consulter les données en visitant l'outil de visualisation sur la plateforme **www.navigationbaleines.ca**.

Naviguer dans l'habitat des baleines

Sillons de navire © C. Dupasquier, ROMM