RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA SAISON 2020

© CTMA

ENGAGEMENT DE L'INDUSTRIE MARITIME DANS LA COLLECTE DE DONNÉES SUR LES BALEINES

Secteur de la côte est canadienne

Réalisé par :

ROMM
RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

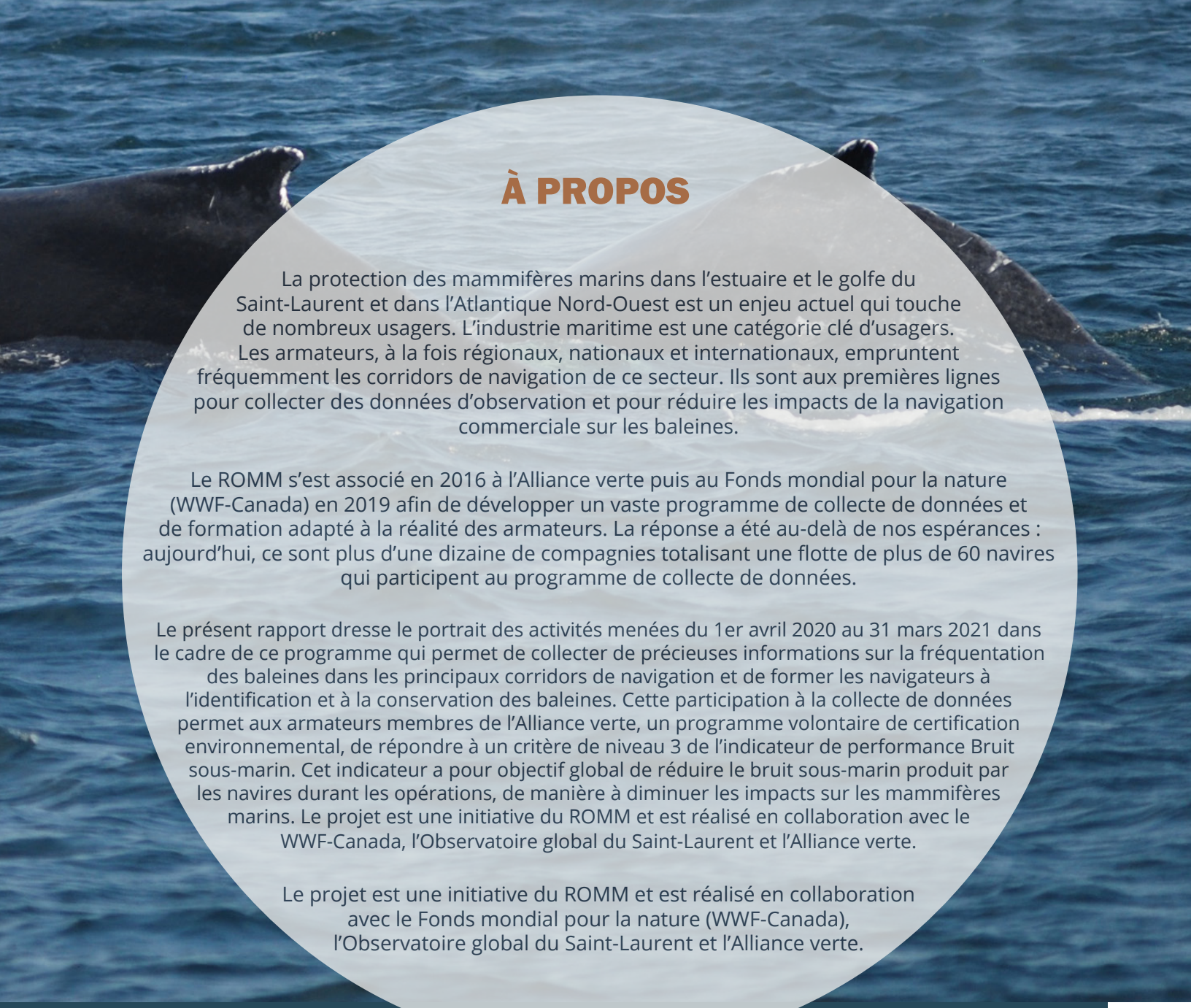
En collaboration avec :

WWF

ALLIANCE VERTE

OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent

WWF® et © 1986 Symbole du panda sont la propriété du WWF. Tous droits réservés



À PROPOS

La protection des mammifères marins dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent et dans l'Atlantique Nord-Ouest est un enjeu actuel qui touche de nombreux usagers. L'industrie maritime est une catégorie clé d'usagers. Les armateurs, à la fois régionaux, nationaux et internationaux, empruntent fréquemment les corridors de navigation de ce secteur. Ils sont aux premières lignes pour collecter des données d'observation et pour réduire les impacts de la navigation commerciale sur les baleines.

Le ROMM s'est associé en 2016 à l'Alliance verte puis au Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada) en 2019 afin de développer un vaste programme de collecte de données et de formation adapté à la réalité des armateurs. La réponse a été au-delà de nos espérances : aujourd'hui, ce sont plus d'une dizaine de compagnies totalisant une flotte de plus de 60 navires qui participent au programme de collecte de données.

Le présent rapport dresse le portrait des activités menées du 1er avril 2020 au 31 mars 2021 dans le cadre de ce programme qui permet de collecter de précieuses informations sur la fréquentation des baleines dans les principaux corridors de navigation et de former les navigateurs à l'identification et à la conservation des baleines. Cette participation à la collecte de données permet aux armateurs membres de l'Alliance verte, un programme volontaire de certification environnemental, de répondre à un critère de niveau 3 de l'indicateur de performance Bruit sous-marin. Cet indicateur a pour objectif global de réduire le bruit sous-marin produit par les navires durant les opérations, de manière à diminuer les impacts sur les mammifères marins. Le projet est une initiative du ROMM et est réalisé en collaboration avec le WWF-Canada, l'Observatoire global du Saint-Laurent et l'Alliance verte.

Le projet est une initiative du ROMM et est réalisé en collaboration avec le Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada), l'Observatoire global du Saint-Laurent et l'Alliance verte.

Rorquals à bosse
© Rosalie Talbot , ROMM

Il est rendu possible en partie grâce à un financement reçu dans le cadre du *Programme d'intendance de l'habitat (PIH)* pour les espèces en péril de Pêches et Océans Canada.

Pêches et Océans Canada | Fisheries and Oceans Canada

TABLE DES MATIÈRES

© S. Duquette, Parcs Canada

À PROPOS ..... p. 2

TABLE DES MATIÈRES ..... p. 3

PARTIE 1 – Rapport d'activités du ROMM ..... p. 4

PARTIE 2 – Suivi du programme de collecte de données en 2020 ..... p. 8

PARTIE 3 – Portrait résumé des observations de baleines en 2020 ..... p.12

CONCLUSION p.18

PARTIE 1 · RAPPORT D'ACTIVITÉS DU ROMM

Béluga
© C. Dupasquier, ROMM

HISTORIQUE DU PROJET

Le programme de collecte de données et de formation sur les baleines adapté à la réalité des armateurs a débuté en 2015 avec l'implication de la flotte des navires de *Desgagnés* et du navire le *Salarium* de Canada Steamship Lines. Un financement reçu du *Programme d'intendance de l'habitat des espèces en péril (PIHEP)* de Pêches et Océans Canada a permis d'étendre le programme à d'autres compagnies et d'élaborer des outils de formation adaptés aux réalités multiples des participants. Au terme de ce projet pilote de 4 ans qui s'est échelonné de 2015 à 2018, ce sont près de 3 475 données qui ont été collectées par une flotte d'une trentaine de navires actifs, regroupés au sein de sept compagnies. Le financement du PIH a été renouvelé pour une période additionnelle de 3 ans ayant débuté le 1er avril 2019. Grâce à ce dernier, il est possible de maintenir et d'étendre encore davantage le programme de collecte de données, de créer des outils de formation, de gestion et de visualisation des données pour optimiser l'implication de l'industrie maritime et de mettre à jour le guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest,* dont la première édition a été réalisée par le ROMM, la Fédération maritime du Canada et l'Université de Dalhousie en 2014. Voici un rapport d'activités faisant état de l'avancement des travaux qui ont été faits du 1er avril 2020 au 31 mars 2021.

COORDINATION GÉNÉRALE

Afin de s'assurer que les initiatives développées diffusent les bons messages de conservation, tout en étant bien adaptées à la réalité de l'industrie maritime, un comité de travail codirigé par le ROMM et le WWF-Canada a été mis sur pied en 2019. Ce comité est composé de représentants issus du gouvernement, d'organismes de conservation et de l'industrie maritime. La rencontre annuelle de l'année 2020-2021 a eu lieu virtuellement le 26 janvier 2021 afin de présenter l'avancement des différents livrables. Pour faciliter le déroulement des travaux, quatre sous-comités ont été créés et se sont rencontrés régulièrement au cours de la dernière année pour travailler plus spécifiquement sur certains aspects du projet.

ROMM
RÉSEAU D'OBSERVATION DE MAMMIFÈRES MARINS

WWF

WWF® et © 1986 Symbole du panda sont la propriété du WWF. Tous droits réservés

MISE À JOUR DE LA PLATEFORME WEB WWW.NAVIGATIONBALEINES.CA

Un des enjeux exprimés par l'industrie maritime concerne la consultation de l'information sur la conservation des baleines qui leur est adressée et où la trouver. Ainsi, un des livrables du programme était de créer une plateforme Web neutre qui se veut une nouvelle source de consultation regroupant l'information sur les enjeux de la navigation dans l'habitat des baleines dans les eaux de la côte est canadienne. La plateforme Web est divisée en deux portails, le premier dédié aux plaisanciers et le second aux armateurs. Les armateurs peuvent y retrouver les messages clés des organisations et des ministères visant la conservation des baleines et tous les outils développés dans le cadre du programme. La signature visuelle de ce dernier a été élaborée par Akufen studio (**www.akufen.ca/fr**). Ce site, créé par l'OGSL, est en ligne depuis le printemps 2020 au :

www.navigationbaleines.ca

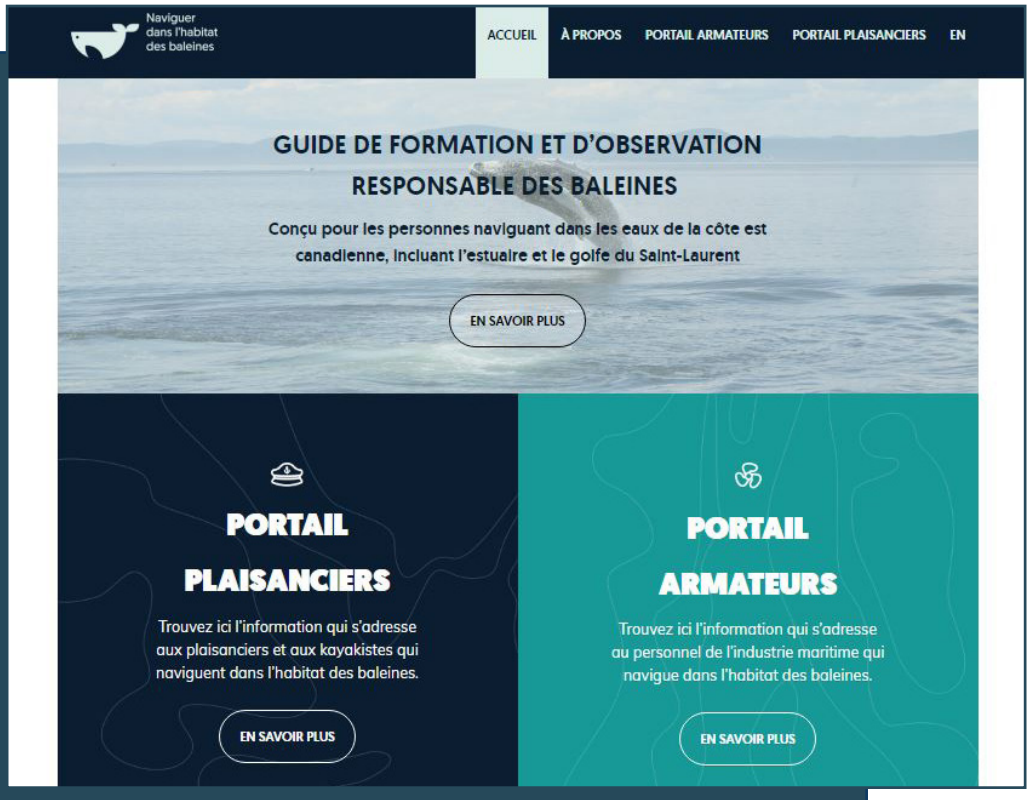
L'information qui y est diffusée a été régulièrement mise à jour tout au long de l'année 2020-2021. Le lancement officiel de celui-ci sera fait en mai 2021.

UN NOUVEL OUTIL DE SAISIE ET DE VISUALISATION DES DONNÉES

Une des réalisations importantes de l'année 2020-2021 a été la création et la mise en ligne d'un nouvel outil de saisie et de visualisation des données d'observation de baleines hébergé à même la plateforme Web **www.navigationbaleines.ca**. Ce dernier a pour objectif d'optimiser la collecte des données par les armateurs, mais aussi par d'autres catégories d'usagers du Saint-Laurent et par les citoyens, et leur gestion subséquente. Un sous-comité de travail composé de représentants du ROMM, du WWF-Canada et de Parcs Canada s'est rencontré régulièrement au cours de la dernière année pour orienter le travail de conception de ce nouvel outil réalisé par l'OGSL. L'intégration de toutes les données collectées par l'industrie maritime depuis le début du programme en 2015 a été faite dans l'outil de visualisation en ligne. Il permet de voir sur une carte le positionnement de toutes les données d'observation de mammifères marins collectées grâce au programme, et ce, globalement ou par espèce.

Naviguer dans l'habitat des baleines

OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent

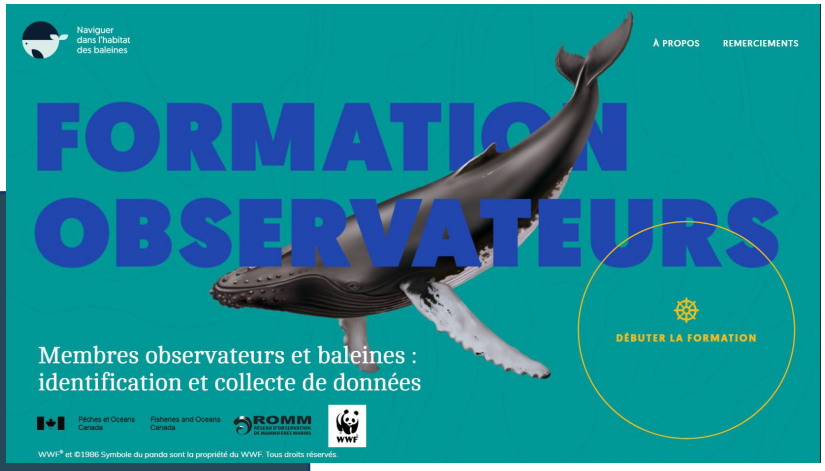


Plateforme web
© ROMM

FORMATION EN LIGNE

Lors de la phase I du projet, seules des formations diffusées en personne par des biologistes ont été offertes aux membres des équipages des navires participants (ex. : présentations dans le cadre de séminaires, formations des équipages à bord des navires ou à quai). En regard de l'engouement croissant de l'industrie à participer au projet et pour faciliter la formation continue au sein des entreprises, il est devenu impératif de développer un outil d'autoformation bilingue axé sur l'identification des baleines et la collecte de données. Un certificat attestant de la réussite du participant est émis à la fin de la formation. Ce dernier peut être transmis aux responsable du programme au sein de la compagnie afin d'effectuer le suivi des membres de l'équipage formés. Cet outil facilite désormais l'accessibilité et la diffusion de la formation, notamment auprès d'un personnel changeant ayant des horaires variés et éventuellement pour les armateurs internationaux.

En 2019-2020, un contrat de service a été signé avec la firme Akufen et le travail d'élaboration de l'outil a été amorcé. Un sous-comité de travail formé des gestionnaires du projet et de représentants de l'industrie maritime, à savoir CSL, Fednav, Desgagnés et la Fédération maritime du Canada, ont travaillé activement afin de finaliser l'outil de formation en 2020-2021. Une version test de ce dernier a été déployée sur un navire de Desgagnés à l'automne 2020 et les commentaires émis par l'équipage qui a testé la formation ont été très positifs. La formation est désormais disponible en deux versions, soit en ligne au **observateurs.navigationbaleines.ca** et dans un format « empaqueté » qui peut désormais être intégré à d'autres systèmes d'apprentissage déjà utilisés par les armateurs, notamment directement à bord des navires. Pour obtenir cette dernière version, veuillez écrire à **info@romm.ca**.



Captures d'écran de l'outil de formation en élaboration © ROMM

MISE À JOUR DU GUIDE NAVIRE ET BALEINES DE L'ATLANTIQUE DU NORD-OUEST

C'est en 2014 que le ROMM et la Fédération maritime du Canada se sont associés pour produire un guide à l'intention des navigateurs fréquentant les eaux de l'Atlantique du Nord-Ouest afin de leur fournir de l'information sur la présence de baleines et de les renseigner sur les zones où une vigilance accrue est souhaitable. Cet outil inclut de l'information sur la problématique des collisions, des fiches et des cartes de distribution des espèces de baleines présentes sur le territoire. Largement utilisé, ce premier guide a inspiré la création d'ouvrages similaires dans l'Arctique et sur la côte ouest canadienne. Cinq ans plus tard, une mise à jour s'imposait afin d'inclure les nouvelles connaissances acquises sur la distribution de certaines espèces de baleines, notamment celles concernant la baleine noire de l'Atlantique Nord dans le golfe du Saint-Laurent, de mettre à jour les zones de vigilance accrue et les mesures mises en place pour minimiser les risques de collision entre navires et baleines. Cette seconde édition, produite conjointement par le ROMM, le WWF-Canada et la Fédération maritime du Canada, a permis également d'inclure les données collectées par l'industrie maritime depuis 2015 ainsi que plusieurs autres lots de données récentes issus d'organisations gouvernementales et de recherche.

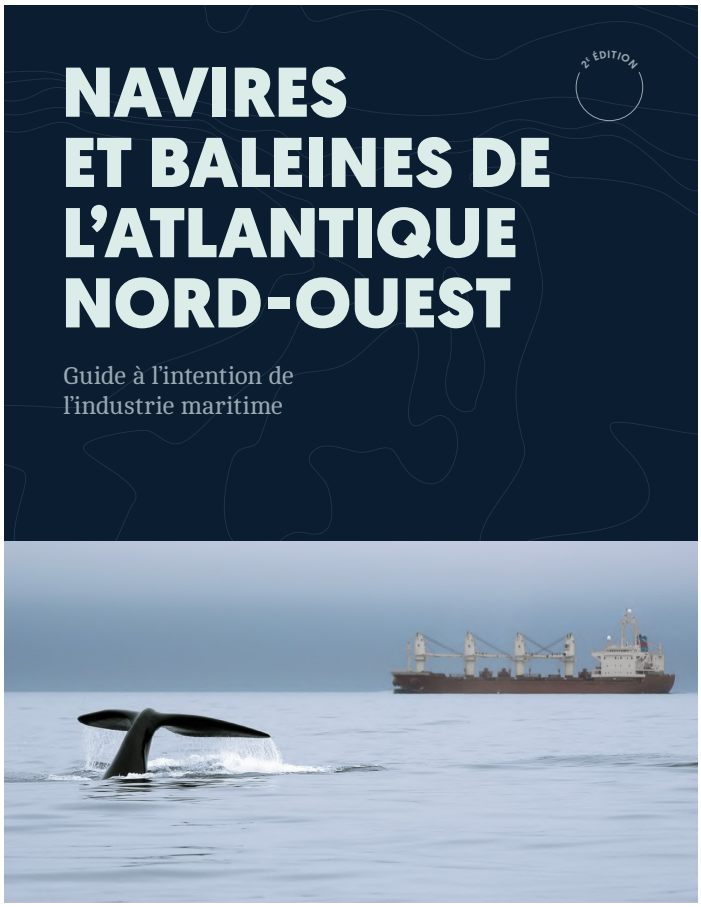
En 2019-2020, un sous-comité scientifique dirigé par le WWF-Canada a été formé pour discuter du partage et de l'utilisation des données scientifiques et opportunistes concernant la mise à jour de la cartographie du guide. Un contrat à l'externe a aussi été donné à l'Université de Dalhousie pour débuter l'analyse cartographique, qui a été complétée à l'hiver dernier par le WWF-Canada. En parallèle, la rédaction des textes, l'élaboration d'infographies, la recherche iconographique et l'élaboration du graphisme par la firme Akufen ont été complétées à l'automne 2020 et l'hiver 2021. Plusieurs réviseurs issus d'organisations gouvernementales (Pêches et Océans Canada, Parcs Canada et Transports Canada), de la Station de recherche des îles Mingan et de l'Alliance verte ont généreusement participé à accroître la qualité de l'information transmise. Les versions française et anglaise de cette nouvelle édition sont désormais téléchargeables en version PDF au **www.navigationbaleines.ca/fr/guide-navires-et-baleines/**.

De plus, 3 000 exemplaires de la version anglaise ont été imprimés par la firme Graphiscan et seront distribués auprès des armateurs en mai 2021, soit au début de la haute saison de navigation.

ACTIVITÉS DE COMMUNICATION

À l'hiver 2021, un sous-comité de travail a été formé afin d'élaborer un plan de communication pour effectuer le lancement officiel de la nouvelle plateforme Web **www.navigationbaleines.ca** et diffuser la trousse à outils destinée aux armateurs en mai 2021, juste avant la haute saison de navigation. Le but est aussi de stimuler d'autres compagnies de navigation à participer au programme de collecte de données et à se former sur l'identification et la conservation des baleines. Plusieurs activités de promotion sont prévues, dont le partage d'une vidéo promotionnelle dédiée au projet dans les médias sociaux, la diffusion d'un communiqué de presse et la participation à GreenTech 2021, le colloque environnemental virtuel de l'Alliance verte qui se tiendra en juin prochain.

Fédération Maritime du Canada



PARTIE 2 · SUIVI DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES EN 2020

DES EFFORTS CONTINUS EN FORMATION

Formation offerte à des membres d'équipage de CSL en 2019 © ROMM

La formation aux équipages constitue une étape essentielle pour assurer le succès du programme de collecte de données. En effet, la formation permet d'augmenter le niveau de confiance des données collectées, notamment en ce qui a trait à la bonne identification des baleines observées, en plus de s'assurer d'une uniformité dans la méthode de collecte. En attendant que l'outil de formation électronique soit prêt, le ROMM a poursuivi ses efforts de formation en 2020, bien qu'ils aient été moindres que lors des années précédentes en raison de la pandémie qui sévit :

- Une formation virtuelle a été offerte à certains membres de l'équipage de la compagnie CTMA par la ROMM le 22 juin 2020. Il s'agit d'un nouveau membre de l'industrie maritime participant au programme de collecte de données depuis 2020.

- Une formation virtuelle a été octroyée à des représentants de la compagnie Baffinland le 20 juillet 2020, en collaboration avec l'Alliance verte. Il s'agit aussi d'un nouveau membre observateur.

- Deux séances de formation virtuelles (une en français et l'autre en anglais) ont également eu lieu les 23 et 28 septembre 2020 auprès de membres d'équipage de la compagnie de transport NEAS, également un nouveau membre observateur.

- Une présentation des résultats du programme de collecte de données a été faite par le ROMM dans le cadre du séminaire virtuel du Groupe Desgagnés ayant eu lieu le 17 février 2021.

- Une tournée de présentation individuelle virtuelle a eu lieu avec les directeurs en environnement ou des responsables du programme de collecte de données de chacune des compagnies participantes en mars et en avril 2021 afin de leur présenter en primeur les nouveaux outils de la trousse de formation et de collecte de données. Le but était également de stimuler la poursuite de l'implication dans le programme et de valider les améliorations à y apporter.

GRANDES NOUVEAUTÉS 2020

Quelques faits saillants ont eu lieu en 2020 quant au développement du programme de collecte de données :

- Trois nouveaux membres observateurs ont joint les rangs des compagnies qui participent au programme. Il s'agit de CTMA, avec l'implication du navire le *CTMA Vacancier 2* qui offre des croisières sur le Saint-Laurent, de Baffinland, avec la participation de 7 navires étant en sous-traitance avec cette compagnie minière canadienne, et finalement du Groupe NEAS, avec l'implication de 3 navires en 2020.

- À l'hiver 2021, le ROMM et le WWF-Canada ont procédé à l'uniformisation du protocole de collecte de données d'observation de baleines pour que tous les membres du programme saisissent l'information de la même manière, en concordance avec les champs de saisie du nouvel outil en ligne. Il est à noter l'ajout de deux nouvelles variables pour permettre de positionner les baleines dans l'environnement (distance de l'observateur à l'animal et angle) et non uniquement le navire. Ces informations permettront une plus grande utilisation scientifique des données.

- Les versions française et anglaise du nouveau protocole sont téléchargeables en version PDF sur **www.navigationbaleines.ca**. Il en est de même pour la nouvelle version de la grille de données disponible en version Excel.

© Baffinland

PORTRAIT DES COMPAGNIES MARITIMES PARTICIPANTES

	LOGO	DESCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Société des traversiers du Québec	Société des traversiers Québec	La STQ est une société d'État qui assure un service de traversiers sur le Saint-Laurent.	2 navires (Traverse Matane-Baie-Comeau - Godbout et Traverse L'Isle-aux-Coudres - Saint-Joseph-de-la-Rive) et 2 gares fluviales (Godbout et Saint-Joseph-de-La-Rive)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent	Ajout de la gare fluviale de Baie-Comeau
Compagnie de navigation des Basques	CNB COMPAGNIE DE NAVIGATION DES BASQUES	La CNB est une compagnie privée qui opère la traverse entre Trois-Pistoles et Les Escoumins.	1 navire (*Héritage 1*)	Estuaire du Saint-Laurent	Reprise de la collecte de données en 2021 (compagnie non active en 2020)
Groupe Desgagnés	DESGAGNÉS Groupe Desgagnés inc.	Groupe Desgagnés opère une flotte d'une vingtaine de navires (vrac liquide, produits chimiques et vrac sec).	De 10 à 15 navires par an	Voie maritime du Saint-Laurent, provinces maritimes, Arctique et international	Maintien de la prise de données
Canada Steamship Lines	GROUPE CSL	CSL opère une flotte d'environ 20 navires, principalement des vraquiers.	1 navire (*Baie St. Paul*)	Voie maritime du Saint-Laurent	Ajout de la participation du navire *Le Huron*
Fednav	FEDNAV	Fednav se spécialise dans le transport de vrac solide et liquide, par vraquiers, navires-citernes, pétroliers et cimentiers	2 navires (*Arctic* et *Umiak I)*	Voie maritime du Saint-Laurent et Arctique	Stimuler la reprise de la participation

	LOGO	DESCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Oceanex	OCEANEX	Oceanex offre du transport maritime vers Terre-Neuve-et-Labrador en provenance de l'Amérique du Nord.	3 navires (*Sanderling, Avalon* et *Connaigra*)	Golfe du Saint-Laurent	Maintien de la prise de données
Algoma	ALGOMA CENTRAL CORPORATION	Algoma Central Corporation possède et exploite une flotte de plus de 20 navires de vrac sec et liquide.	22 navires impliqués, dont 7 sont actifs dans la collecte de données	Voie maritime du Saint-Laurent, côte est américaine, côtes ouest canadienne et américaine	Maintien de la collecte de données
Marine Atlantique	Marine Atlantic Marine Atlantique	Marine Atlantique offre la liaison par traversier de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	4 navires (*Leif Ericson, Highlanders, Vision* et *Blue Puttees*)	Golfe du Saint-Saint-Laurent de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	Maintien de la collecte de données
CTMA	CTMA	CTMA est une corporation de transport maritime offrant des croisières sur le Saint-Laurent et un service de liaison entre les îles de la Madeleine et la côte	1 navire impliqué (*CTMA Vacancier 2*)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent	Ajout de l'implication du *CTMA Traversier*
Baffinland	Baffinland	"Baffinland Iron Mines Corporation" est une société minière canadienne qui extrait du minerai de fer à l'exploitation Mary Rive et qui sous-contracte divers armateurs pour l'expédition de son minerai.	7 navires-sous-traitants sélectionnés	Arctique de l'Est	Maintien de la collecte de données
NEAS	NEAS	NEAS se spécialise dans le transport maritime de produits, fournitures et denrées destinés aux régions éloignées de l'Arctique de l'Est et de l'Ouest.	3 navires (*Aujaq, Nunalik, Qumatik*)	Arctique de l'Est	Maintien de la collecte de données

PARTIE 3 · PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES EN 2020

UN BEL EFFORT DANS LA COLLECTE DE DONNÉES

FIGURE 1. ÉVOLUTION DES OBSERVATIONS COLLECTÉES PAR LES ARMATEURS DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET DE 2015 À 2020

Malgré les nombreux impacts et défis logistiques suscités par la pandémie sur la navigation commerciale en 2020, les armateurs ont poursuivi leurs efforts de collecte de données. Un total de 1 601 données d'observation a été récolté par les équipages des navires des compagnies participantes qui ont été actives en 2020 (9/11 ; 81,8 %). S'ajoutent les 92 observations de mammifères marins collectées à partir des deux gares fluviales impliquées dans le programme, à savoir la gare fluviale de Godbout et celle de Saint-Joseph-de-la-Rive (cf. page 17).

Comme illustré à la Figure 1, malgré une diminution de l'effort de collecte de données en 2020 par rapport à 2021 (baisse de 30 %), l'implication de l'industrie maritime dans le programme de collecte de données est quant à elle grandissante avec l'ajout de la participation de trois compagnies partenaires (Baffinland, CTMA et NEAS). Le Groupe Desgagnés a généré environ 46,0 % des observations de mammifères marins en 2020 (736/1 601), suivi par Marine Atlantique (208/1 601 ; 13,0 %) puis par Oceanex (158/1 601 ; 9,9 %). Un apport représentatif de 4,2 % a été fait par Baffinland (67/1 601), de 3,9 % par NEAS (62/ 1601) et de 2,9 % par CTMA (42/1 601), pour leur première année d'implication dans le programme.

En dépit de la motivation grandissante de l'industrie, les contraintes liées à la COVID-19 expliquent une baisse généralisée dans l'effort de collecte de données de la majorité des compagnies participantes. De plus, deux compagnies n'ont pas été actives en 2020, à savoir Fednav pour des raisons de logistique et la Compagnie de navigation des Basques en raison du fait que le traversier de Trois-Pistoles - Les Escoumins a été en cale sèche toute l'année pour des réparations majeures.

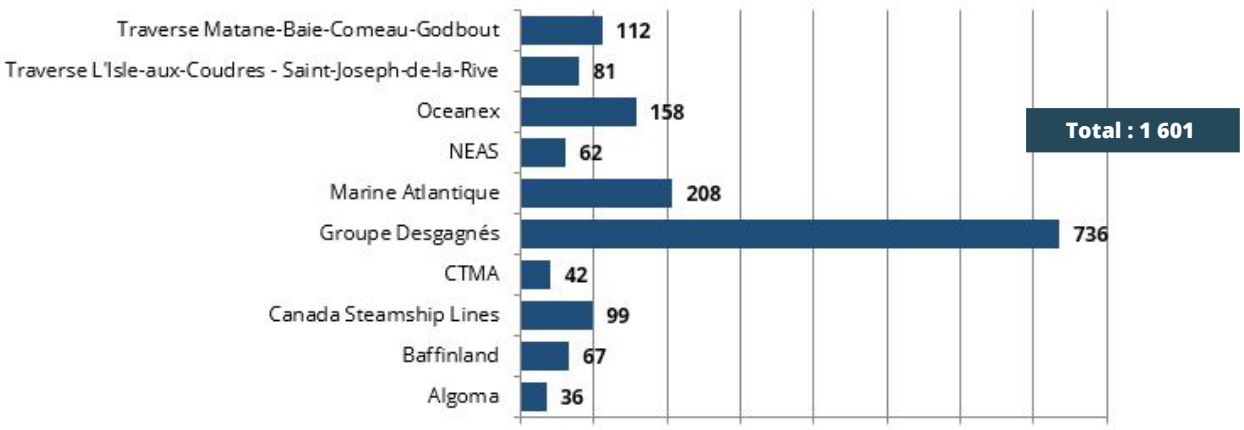


FIGURE 2. NOMBRE D'OBSERVATIONS PAR COMPAGNIE DE NAVIGATION EN 2020

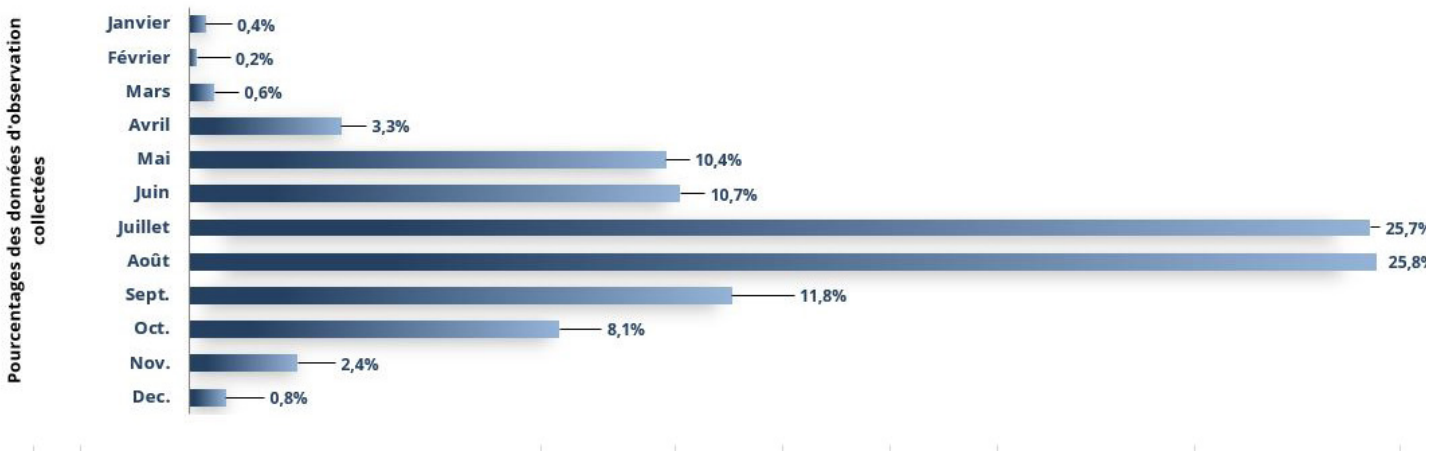


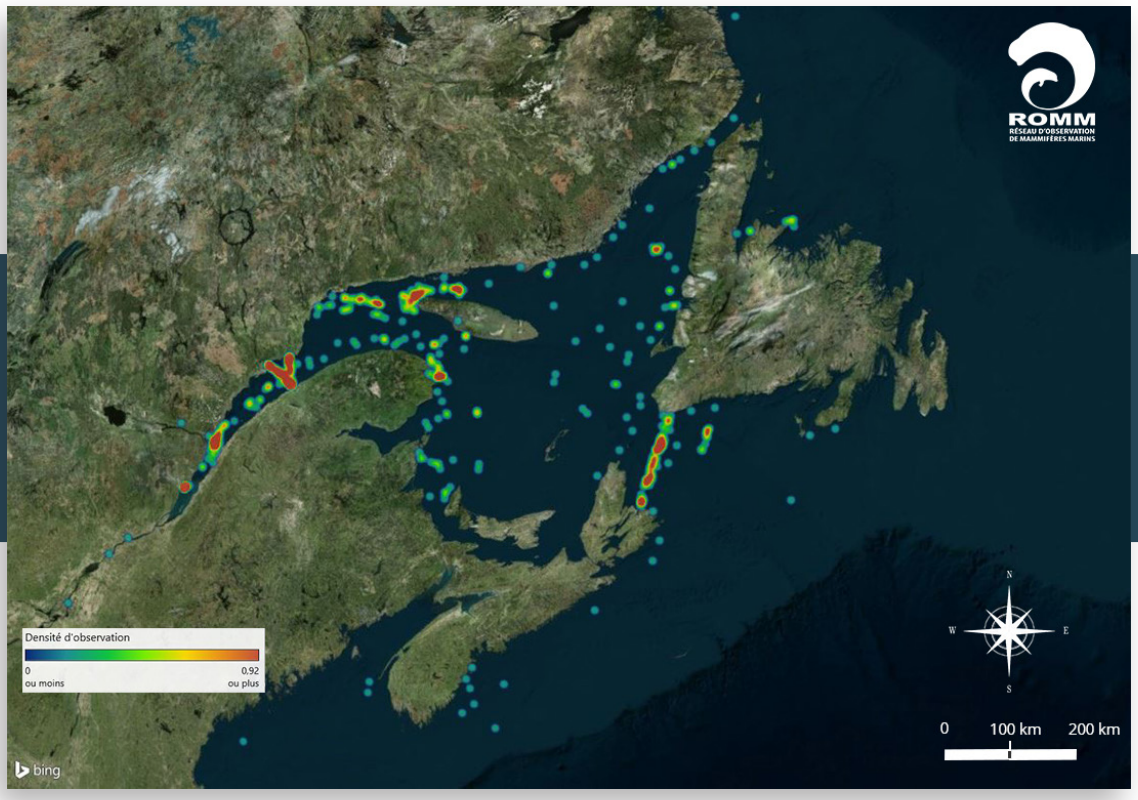
FIGURE 3. POURCENTAGES DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES SELON LES MOIS POUR L'ENSEMBLE DU PROJET EN 2020

En 2020, la majorité des observations collectées par l'ensemble des compagnies actives a été réalisée lors de la haute saison de navigation, soit de mai à septembre (84,4 % ; 1 351/1 601), avec des maximums atteints en juillet (25,7 % ; 412/1 601) et en août (25,8 % ; 413/1 601) (Figure 3). Ce sont 4,5 % des observations qui ont été collectées avant le début de la haute saison de navigation, soit de janvier à avril (72/1 601) et 11,3 % après celle-ci, soit d'octobre à décembre (181/1 601). Bien que moins nombreuses, les données collectées en dehors de la période estivale sont particulièrement précieuses en raison du fait qu'il s'agit d'une période moins monitorée par les scientifiques. Elles fournissent de l'information sur la présence de certaines espèces de baleines dans le territoire couvert, notamment en saison hivernale. L'effort dans la collecte de données a notamment été plus important en mai, juin, septembre et octobre en 2020, comparativement en 2019. Bravo à tous les équipages participants pour leur belle implication dans la conservation des baleines.

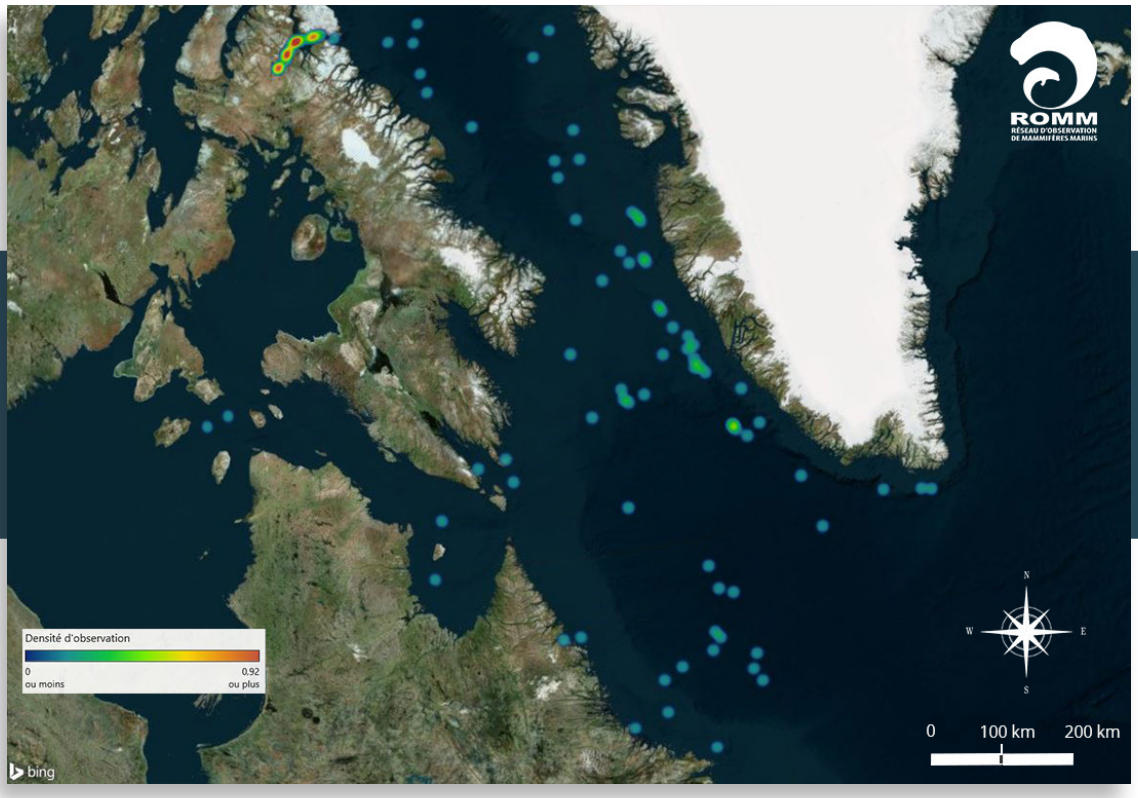
Aujaq © NEAS

UN VASTE TERRITOIRE COUVERT

CARTE 1. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2020 (CÔTE EST CANADIENNE)



CARTE 2. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2020 (RÉGION ARCTIQUE)



La collecte de données par les armateurs contribue à mieux comprendre la répartition des baleines dans les principales voies de navigation commerciale. Ces données contribuent à l'amélioration des connaissances actuelles visant la conservation des baleines dans l'Atlantique Nord-Ouest, incluant l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, et ce, jusqu'en Arctique (Cartes 1 et 2). Pour la saison 2020, une grande majorité du territoire a été couvert :

- L'estuaire maritime est fortement couvert depuis L'Isle-aux-Coudres, de même que l'ensemble du golfe du Saint-Laurent jusque dans la baie de Fundy, secteurs complétés par l'ajout de la compagnie CTMA.
- La Côte-Nord, la côte de Terre-Neuve-et-Labrador et le long de la fosse océanique est de la Nouvelle-Écosse et de l'île de Terre-Neuve sont également des territoires représentés, mais à plus faible densité.
- Grâce à la compagnie Marine Atlantique qui s'est ajoutée en 2019 dans le programme de collecte de données, la voie maritime entre Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse est bien couverte.
- La collecte de donnée, bien que plus éparse, s'intensifie dans l'Arctique, grâce à la nouvelle participation des compagnie NEAS et Baffinland, dont les observations se situent le long de la côte est de Terre-Neuve, jusque dans la baie d'Ungava, le détroit d'Hudson, dans la baie de Baffin et le détroit de l'Éclipse et l'île Bylot.
- Quelques données ont été rapportées dans la partie sud de la Nouvelle-Écosse.

© Baffinland

Morse de l'Atlantique © Fred Dorosh, Fednav

DES DONNÉES PRÉCIEUSES SUR LA FRÉQUENTATION DES BALEINES

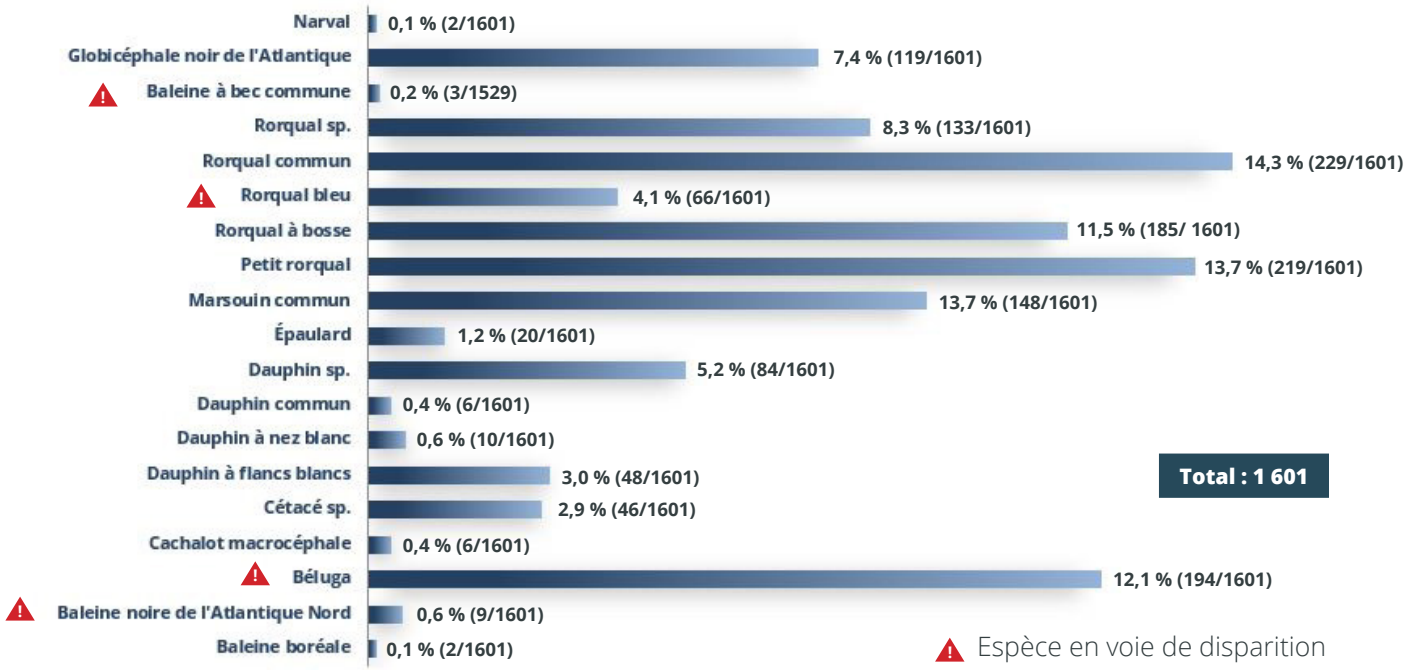


FIGURE 4. POURCENTAGES DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR ESPÈCE DE BALEINES EN 2020

Comme illustré à la Figure 4, l'espèce majoritairement observée en 2020 a été le rorqual commun, une espèce préoccupante, qui a représenté 14,3 % des observations de baleines (229/1 601), suivi de près par le petit rorqual (13,7 % ; 219/1 601), le béluga (12,1 % ; 194/1 601) et le rorqual à bosse (11,5 % ; 185/1 601).

L'acquisition de connaissances concernant les espèces en voie de disparition est tout particulièrement précieuse pour aider à l'établissement des mesures de protection les concernant. En plus des observation collectées de bélugas, il y a eu des données d'observations de rorquals bleus (4,1 % ; 66/1 601), de baleines noires de l'Atlantique Nord (0,6 % ; 9/1 601) et de baleines à bec commune (0,2 % ; 3/1 601). Ces taux de 2020 sont similaires à ceux enregistrés en 2019.

Des espèces pour lesquelles des données d'observation sont plus rarement rapportées telles que le morse en région arctique, le poisson lune, le requin pèlerin ainsi que la tortue luth ont figuré dans les relevés 2020 (Figure 5, page 17). Par ailleurs, une plus grande diversité d'espèces de phoques a été notée par rapport à 2019, avec la présence de phoques barbus, de phoques annelés, de phoques communs et de phoques du Groenland (2,9 %, 48/1601).

Environ 16,4 % des données ont concerné les dauphins, les rorquals ou les cétacés dont l'espèce n'a pu être définie avec certitude par le personnel navigant (263/1601, Figure 4) et 1,7 % pour les phoques sp (28/1 601). L'outil de formation en ligne facilite grandement le perfectionnement des équipages dans l'identification des espèces de baleines sur le territoire couvert par le programme de collecte de données. Nous encourageons tous les collecteurs de données à suivre cette formation disponible à observateurs.navigationbaleines.ca.

Bélugas du Saint-Laurent © S. Giroux, ROMM

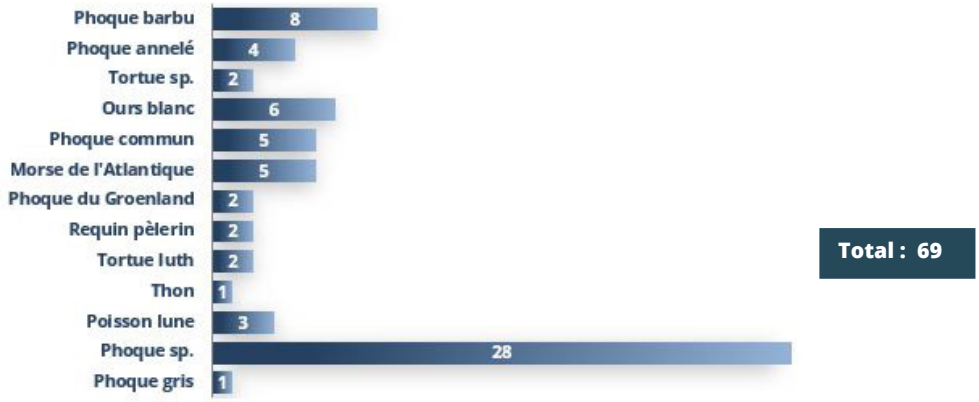


FIGURE 5. NOMBRE DE DONNÉES D'OBSERVATION DES ESPÈCES AUTRES QUE LES BALEINES EN 2020

L'EFFORT DE COLLECTE SOUTENU DES GARES FLUVIALES

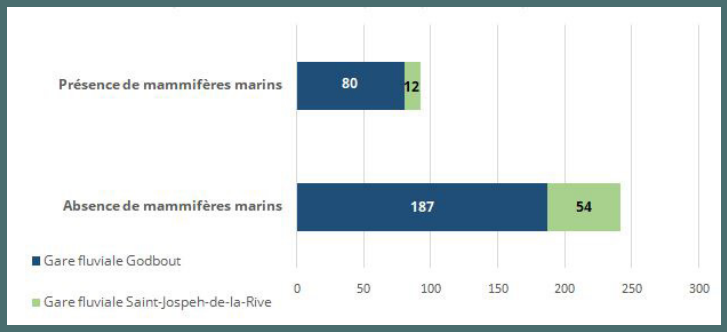


FIGURE 6. NOMBRE DE DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR LES GARES FLUVIALES EN 2020

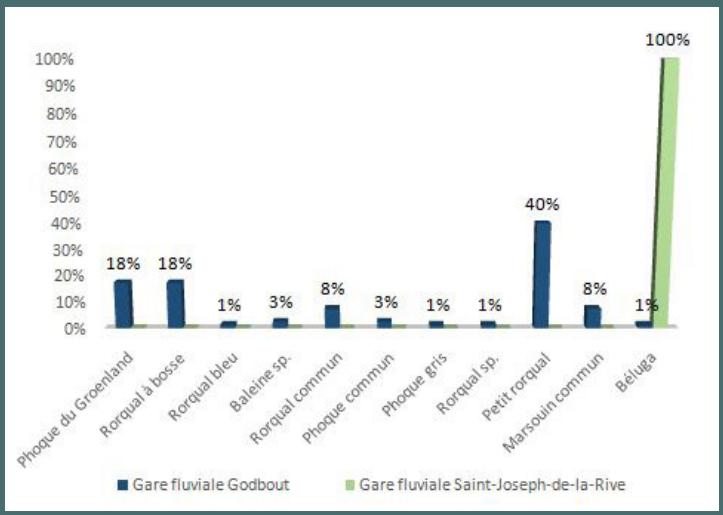


FIGURE 7. PROPORTIONS DES DONNÉES D'OBSERVATION COLLECTÉES PAR ESPÈCE PAR LES GARES FLUVIALES EN 2020

En 2020, les gares fluviales de Godbout et de Saint-Joseph-de-la-Rive ont poursuivi leur implication dans le programme de collecte de données, suivant un protocole spécifique d'observation terrestre. Il permet d'affiner le portrait de l'utilisation du territoire par les mammifères marins dans un secteur donné, et ce, à l'année.

L'effort de collecte de données a été moindre en 2020 par rapport aux année précédentes. Ainsi, 72 % des séances d'observation n'ont pas noté d'observation de mammifères marins (241/333). Il est important de spécifier qu'une donnée indiquant l'absence de mammifères marins dans un secteur et un mois de l'année est aussi importante que la présence pour un suivi à long terme. Au total, ce sont 92 observations additionnelles qui ont été récoltées au cours de 66 journées distinctes en 2020 par le biais du suivi effectué par les gares fluviales (Figure 6).

Comme l'illustre la Figure 7, l'espèce qui a été majoritairement observée à la gare fluviale de Godbout sur la Côte-Nord a été le petit rorqual (40 %; 32/80), suivi par le rorqual à bosse et le phoque du Groenland (18 %; 14/80). Soulignons que 1 % des observations dans ce secteur ont concerné le rorqual bleu et le béluga (1/80), des espèces en voie de disparition.

Quant à la gare fluviale de Saint-Joseph-de-la-Rive, 100 % des observations ont concerné le béluga (12/12). Ces données sont d'une grande importance pour comprendre l'utilisation du territoire par cette espèce en voie de disparition, puisque ce secteur constitue la limite ouest de la répartition de l'espèce où encore peu de données sont disponibles.

CONCLUSION

En 2020, la collecte de données par neuf des onze compagnies qui participent au programme a été soutenue malgré les impacts de la pandémie qui sévit. Avec 1 601 données supplémentaires en 2020, dont 1 509 proviennent des équipages des navires et 92 du personnel des deux gares fluviales, le grand total des données récoltées s'élève désormais à 7 040 observations de mammifères marins depuis 2015, année marquant le début du projet de collecte de données adapté à l'industrie maritime. Une diminution de presque 30 % de l'effort a été enregistrée en 2020 par rapport à l'année précédente, ce qui peut s'expliquer en partie par le contexte particulier de la pandémie, les difficultés logistiques de quelques compagnies et la non-participation de la Compagnie de navigation des Basques en raison de l'inactivité de son traversier en 2020.

Chaque année, l'engagement de l'industrie maritime fournit des informations essentielles aux organismes de recherche pour les aider à mieux comprendre la répartition géographique et l'abondance des différentes espèces de baleines dans le Saint-Laurent, et ce, dans des territoires et des mois de l'année moins monitorés par les scientifiques. Cette acquisition de connaissances s'ajoute aux bases de données scientifiques pour assurer le suivi menant aux actions de conservation des baleines, notamment au rétablissement des espèces en péril. Tous s'entendent pour dire que les données récoltées par les équipages des compagnies participantes permettent d'accéder à une mine d'or d'informations supplémentaires pouvant servir aux équipes de recherche. Nous espérons que cet ajout aidera à combler les lacunes et à favoriser la compréhension des mouvements migratoires des baleines. En ces périodes de changements des masses d'eau et d'air occasionnées par les changements climatiques entraînant des modifications dans les aires d'alimentation des baleines, donc de leurs déplacements, toutes ces données sont d'autant plus importantes afin de mieux comprendre les conditions d'une bonne cohabitation entre les baleines et les activités de l'industrie maritime.

Il est possible de consulter les données en visitant le site de l'Observatoire global du Saint-Laurent au : **ogsl.ca/bio** ou encore le nouvel outil de visualisation intégré à la plateforme **www.navigationbaleines.ca**.

OGSL.ca
Observatoire global du Saint-Laurent

Sillons de navire © C. Dupasquier, ROMM