



RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA SAISON 2019

© S. Giroux ROMM

ENGAGEMENT DE L'INDUSTRIE MARITIME DANS LA COLLECTE DE DONNÉES SUR LES BALEINES

Secteur de la côte est canadienne

Réalisé par :



En collaboration avec :



À PROPOS

En 2011, une première collaboration fructueuse entre le Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) et la Fédération maritime du Canada (FMC) a permis la création et la distribution du guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest*. Ce guide est un outil d'information et de sensibilisation destiné aux navigateurs pour qu'ils exercent une plus forte vigilance afin de minimiser les risques de collision avec un cétacé. Stimulé par cette expérience positive, le ROMM, qui gère depuis 1998 un réseau de membres observateurs issus principalement de l'industrie de l'observation des baleines, s'est allié à l'Alliance verte afin de développer un programme de collecte de données et de formation sur les baleines adapté à la réalité des armateurs. La réponse a été au-delà de nos espérances : à l'heure actuelle, ce sont huit compagnies totalisant une flotte de plus d'une trentaine de navires qui participent activement au programme et qui nous accompagnent pour en assurer une amélioration constante.

Le présent rapport dresse le portrait des activités menées en 2019 dans le cadre de ce programme qui permet de collecter de précieuses informations sur la fréquentation des baleines dans les principaux corridors de navigation. Cette participation à la collecte de données permet aux armateurs membres de l'Alliance verte, un programme volontaire de certification environnemental, de répondre à un critère de niveau 3 de l'indicateur de performance *Bruit sous-marin*. Cet indicateur a pour objectif global de réduire le bruit sous-marin produit par les navires durant les opérations, de manière à diminuer les impacts sur les mammifères marins.

Le projet est une initiative du ROMM et est réalisé en collaboration avec le Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada) et l'Alliance verte.

Baleines noires © ROMM

Il est rendu possible en partie grâce à un financement reçu dans le cadre du Programme d'intendance de l'habitat (PIH) pour les espèces en péril de Pêches et Océans Canada.



Pêches et Océans
Canada

Fisheries and Oceans
Canada

TABLE DES MATIÈRES



À PROPOS	p. 2
TABLE DES MATIÈRES	p. 3
PARTIE 1 – Rapport d'activités du ROMM	p. 4
PARTIE 2 – Suivi du programme de collecte de données en 2019	p. 8
PARTIE 3 – Portrait résumé des observations de baleines en 2019	p.12
CONCLUSION	p.18

PARTIE 1 • RAPPORT D'ACTIVITÉS DU ROMM



HISTORIQUE DU PROJET

Les premiers pas du programme de collecte de données et de formation sur les baleines adapté à la réalité des armateurs ont débuté en 2015 avec l'implication de la flotte des navires de Desgagnés et du navire le *Salarium* de Canada Steamship Lines. Un financement reçu du Programme d'intendance de l'habitat des espèces en péril (PIHEP) de Pêches et Océans Canada a permis d'étendre le programme à d'autres compagnies et d'élaborer des outils de formation adaptés aux réalités multiples des participants. Au terme de ce projet pilote de 4 ans qui s'est échelonné de 2015 à 2018, ce sont près de 3 475 données qui ont été collectées par une flotte d'une trentaine de navires actifs, regroupés au sein de sept compagnies. Le financement du PIHEP a été renouvelé pour une période additionnelle de 3 ans ayant débuté le 1^{er} avril 2019. Grâce à ce dernier, il est possible de maintenir et d'étendre encore davantage le programme de collecte de données, de créer des outils de formation, de gestion et de visualisation des données pour optimiser l'implication de l'industrie maritime et de mettre à jour le guide *Navires et baleines de l'Atlantique Nord-Ouest*. Voici un rapport d'activités faisant état de l'avancement des travaux qui ont été faits du 1^{er} avril 2019 au 31 mars 2020.

COORDINATION GÉNÉRALE

Afin de s'assurer que les initiatives développées diffusent les bons messages de conservation, tout en étant bien adaptées à la réalité de l'industrie maritime, un comité de travail codirigé par le ROMM et le Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada) a été mis sur pied. Ce comité est composé de représentants issus du gouvernement, d'organismes de conservation et d'armateurs. Une première rencontre physique a eu lieu à Québec en octobre 2019 afin de présenter les livrables et de définir les principales orientations de travail. Afin de faciliter l'avancement des travaux, des sous-comités ont été créés. Une prochaine rencontre était prévue à la fin du printemps 2020, mais elle sera reportée à l'automne en raison de la pandémie du Covid-19.



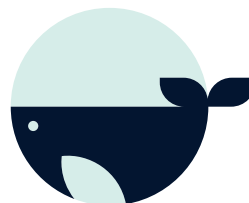
UNE NOUVELLE PLATEFORME WEB ET UN OUTIL DE SAISIE DES OBSERVATIONS ÉLECTRONIQUE À VENIR

Un des enjeux exprimés par l'industrie maritime concerne la consultation de l'information sur la conservation des baleines qui leur est adressée et où la trouver. Ainsi, un des livrables du programme était de créer une plateforme web neutre qui deviendrait une nouvelle source de consultation regroupant l'information sur les enjeux de la navigation dans l'habitat des baleines dans les eaux de la côte est canadienne. La plateforme web est divisée en deux portails, le premier dédié aux plaisanciers et le second aux armateurs. Les armateurs peuvent y retrouver les messages clés des organisations et des ministères visant la conservation des baleines et tous les outils développés dans le cadre du programme. Un outil de saisie et de visualisation des données d'observation de mammifères marins y sera intégré d'ici l'automne 2020. Ce site, créé par l'Observatoire global du Saint-Laurent, est en ligne depuis le printemps 2020 au :

www.navigationsbaleines.ca

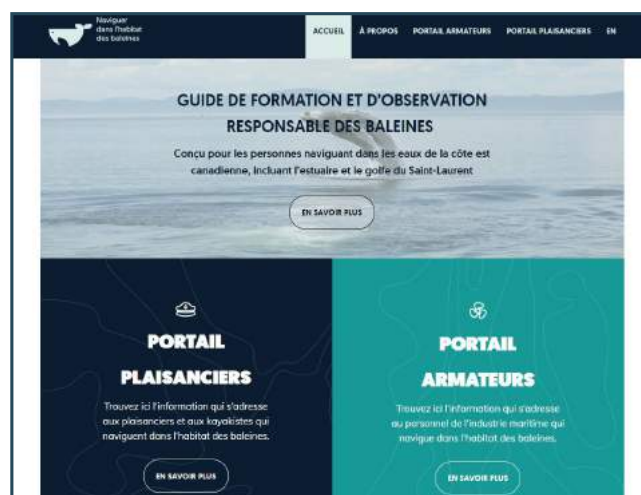
OGSL^{o.ca}
Observatoire global
du Saint-Laurent

La signature visuelle de ce dernier a été élaborée par Akufen studio (www.akufen.ca/fr).



Naviguer
dans l'habitat
des baleines

Accueil de la plateforme web © ROMM



Plateforme web
© ROMM

Naviguer dans l'habitat des baleines

ACCUEIL À PROPOS PORTAL ARMATEURS PORTAL PLAISANCIERS EN

Formation disponible


La formation offerte vise le développement de vos aptitudes à identifier les différentes espèces de baleines présentes dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, dans le nord-ouest de l'océan Atlantique ainsi que dans l'est de l'Arctique, et à collecter des données d'observation. Ces données permettent d'approfondir les connaissances sur la distribution et l'abondance des baleines et contribuent ainsi à leur conservation.

La formation est d'environ 30 minutes et comprend une évaluation finale à laquelle vous devrez obtenir un résultat de 80 % pour être certifié. Un résumé et un jeu-questionnaire vous sont proposés pour mieux vous préparer à cette évaluation.


La formation est disponible pour l'intégration dans les plateformes de formation des armateurs. Vous pouvez en faire la demande en écrivant à info@romm.ca.

[Cliquer ici pour télécharger la formation en PDF \(à venir\)](#)

[Cliquer ici pour télécharger le bilan de la collecte de données de l'industrie maritime](#)



Officier en observation © V. Noël, ROMM



Collecte de données © S. Giroux, ROMM

FORMATION EN LIGNE

Lors de la phase I du projet, seules des formations offertes en personne par des biologistes ont été diffusées aux membres des équipages des navires participants (ex. : présentations dans le cadre de séminaires, formations des équipages à bord des navires ou à quai). En regard de l'engouement croissant de l'industrie à participer au projet et pour faciliter la formation continue au sein des entreprises, il est devenu impératif de développer un outil d'autoformation bilingue axé sur l'identification des baleines et la collecte de données. Cet outil facilitera l'accessibilité et la diffusion de la formation, notamment auprès d'un personnel changeant ayant des horaires variés et pour les armateurs internationaux.

En 2019-2020, un contrat de service a été signé avec la firme Akufen et le travail d'élaboration de l'outil a été amorcé. Une arborescence a été développée, les objectifs d'apprentissage ont été définis et les textes ont été rédigés puis traduits en collaboration avec le sous-comité de travail. Le choix et la recherche des contenus visuels ont été complétés et des fichiers audio seront enregistrés. De nombreuses rencontres

techniques ont eu lieu pour définir le meilleur format de développement de l'outil afin de s'assurer qu'il réponde bien aux besoins des armateurs. L'option finalement choisie a été le *Shareable Content Object Reference Model* (SCORM). Il s'agit d'une manière de construire des contenus à teneur pédagogique afin qu'ils puissent être intégrés à d'autres systèmes déjà utilisés par les armateurs. Une version « empaquetée » de la formation, incluant des contenus statiques, pourra donc être partagée notamment dans des *Learning Management System* (LMS) supportant le format SCORM directement à bord des navires. Un format PDF récapitulatif des contenus présents sur l'outil sera également rendu disponible à partir de la plateforme web :

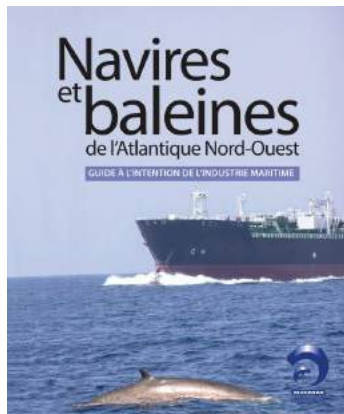
www.navigationalbaleines.ca.

L'étape de définition de la direction artistique de l'outil vient d'être complétée par Akufen et sa programmation débute. Il est prévu qu'il soit prêt à être diffusé à la fin de l'été 2020.

Captures d'écran de la direction artistique de l'outil de formation en élaboration © ROMM



MISE À JOUR DU GUIDE NAVIRE ET BALEINES DE L'ATLANTIQUE DU NORD-OUEST



C'est en 2014 que le ROMM et la Fédération maritime du Canada se sont associés pour produire un guide à l'intention des navigateurs fréquentant les eaux de l'Atlantique du Nord-Ouest afin de leur fournir de l'information sur la présence de baleines et de les renseigner sur les zones où une vigilance accrue est souhaitable. Cet outil inclut de l'information sur la problématique des collisions, des fiches et des cartes de distribution des espèces de baleines présentes sur le territoire. Largement utilisé, ce premier guide a inspiré la création d'ouvrages similaires dans l'Arctique et sur la côte ouest canadienne. Les impressions papier de la première édition étant presque épuisées, il a été décidé d'en profiter pour en faire une mise

à jour. Celle-ci s'imposait en raison de l'adoption depuis de plusieurs nouvelles mesures réglementaires et volontaires visant les armateurs dans un but de conservation des baleines. En 2019-2020, un sous-comité scientifique dirigé par le Fonds mondial pour la nature (WWF-Canada) a été formé pour discuter du partage et de l'utilisation des données scientifiques concernant la mise à jour de la cartographie du guide et un contrat à l'externe a été donné pour débiter l'analyse cartographique. Les améliorations à apporter au guide ont été définies et sa table des matières a été ajustée. La rédaction des textes a également été débutée. Il est prévu que la nouvelle version du guide soit prête à être distribuée à l'hiver 2020-2021.



Rorqual bleu
© S.C. Pieddesaux,
ROMM



Rorqual à bosse © S. Duquette, Parcs Canada

PARTIE 2 • SUIVI DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES EN 2019

DES EFFORTS CONTINUS EN FORMATION



Capitaine en observation © ROMM

La formation aux équipages constitue une étape essentielle pour assurer le succès du programme de collecte de données. En effet, la formation permet d'augmenter le niveau de confiance des données collectées, notamment en ce qui a trait à la bonne identification des baleines observées, de même qu'à s'assurer d'une uniformité dans la méthode de collecte. En attendant que l'outil de formation électronique soit prêt, le ROMM a poursuivi ses efforts de formation en 2019 :

- Une formation a été octroyée à l'équipage de la traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive les 23 et 24 avril 2019.
- Une formation des capitaines du *Bella Desgagnés* et d'une stagiaire du Groupe Desgagnés a eu lieu à Rimouski le 15 juillet 2019. Celle-ci a par la suite diffusé la formation auprès des équipages de près d'une dizaine de navires participants de la flotte de Desgagnés.
- Une formation de l'équipage du *Baie St. Paul* du Groupe CSL a eu lieu les 21 et 22 juillet 2019 directement à bord du navire au cours d'un transit entre les écluses de Montréal et Les Escoumins.
- Une formation a été diffusée le 28 août 2019 à l'équipage du navire le *Saaremaa* qui a assuré la liaison entre Matane, Baie-Comeau et Godbout en l'absence du *F.-A.-Gauthier* qui était en réparation.
- Une présentation des résultats du programme de collecte de données a été faite par le ROMM dans le cadre du séminaire du Groupe Desgagnés ayant eu lieu à Québec le 19 février 2020.



Formation à bord du *Baie St. Paul* © ROMM

GRANDES NOUVEAUTÉS 2019






Quelques faits saillants ont eu lieu en 2019 quant au développement du programme de collecte de données :

- Un nouveau membre observateur a joint les rangs des compagnies qui participent au programme. Il s'agit de Marine Atlantique qui assure un service de traversiers entre la Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve-et-Labrador. Les équipages de 4 navires ont transmis près de 378 observations de baleines au ROMM en 2019.
- La Société des traversiers du Québec participait au programme depuis 2017 par la collecte de données à bord de la Traverse Matane – Baie-Comeau – Godbout et la gare fluviale de Godbout. Depuis 2019, la Traverse de L'Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive s'implique également.
- Le navire le *Salarium* du Groupe CSL s'implique depuis 2015 au programme du ROMM. L'année 2019 a été marquée par l'ajout d'un nouveau navire, soit le *Baie St. Paul*.
- Une étudiante de l'Université Laval, Alexandrine Veilleux, a réalisé un sondage à l'intention du Groupe Desgagnés afin de clarifier certaines informations concernant la collecte de données. Les informations ont notamment permis de pouvoir mieux évaluer l'effort de collecte ainsi que les distances maximales d'observation.






Leif Ericson © Marine Atlantique

PORTRAIT DES COMPAGNIES MARITIMES PARTICIPANTES

	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Société des traversiers du Québec		La STQ est une société d'État qui assure un service de traversiers sur le Saint-Laurent.	2 navires (Traverse Matane-Baie-Comeau - Godbout et Traverse L'Isle-aux-Coudres - Saint-Joseph-de-la-Rive) et 2 gares fluviales (Godbout et Saint-Joseph-de-La-Rive)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent	Ajout de la gare fluviale de Baie-Comeau
Compagnie de navigation des Basques		La CNB est une compagnie privée qui opère la traverse entre Trois-Pistoles et Les Escoumins.	1 navire (<i>Héritage 1</i>)	Estuaire du St-Laurent	Maintien de la prise de données
Groupe Desgagnés		Groupe Desgagnés opère une flotte d'une vingtaine de navires (vrac liquide, produits chimiques et vrac sec).	De 10 à 15 navires par an	Voie maritime du Saint-Laurent, provinces maritimes, Arctique et international	Maintien de la prise de données
Canada Steamship Lines		CSL opère une flotte d'environ 20 navires, principalement des vraquiers.	2 navires (<i>Salarium</i> et <i>Baie St. Paul</i>)	Voie maritime du Saint-Laurent	Maintien de la collecte de données
Fednav		Fednav se spécialise dans le transport de vrac solide et liquide, par vraquiers, navires-citernes, pétroliers et cimentiers	2 navires (<i>Arctic</i> et <i>Umiak I</i>)	Voie maritime du Saint-Laurent et Arctique	Stimuler la reprise de la participation



	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS	TERRITOIRE COUVERT	PERSPECTIVES D'AVENIR
Oceanex		Oceanex offre du transport maritime vers Terre-Neuve-et-Labrador en provenance de l'Amérique du Nord.	3 navires (<i>Sanderling, Avalon</i> et <i>Connaigra</i>)	Golfe du Saint-Laurent	Maintien de la prise de données
Algoma		Algoma Central Corporation possède et exploite une flotte de plus de 20 navires de vrac sec et liquide.	22 navires impliqués, dont 7 sont actifs dans la collecte de données	Voie maritime du Saint-Laurent, côte est américaine, côtes ouest canadienne et américaine	Maintien de la collecte de données
Marine Atlantique		Marine Atlantique offre la liaison par traversier de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	4 navires (<i>Leif Ericson, Highlanders, Vision</i> et <i>Blue Puttees</i>)	Golfe du Saint-Saint-Laurent de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse	Maintien de la prise de données



Sedna © Groupe Desgagnés



Petit rorqual
© S. Pronovost, ROMM

PARTIE 3 • PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES EN 2019

UN BEL EFFORT DANS LA COLLECTE DE DONNÉES

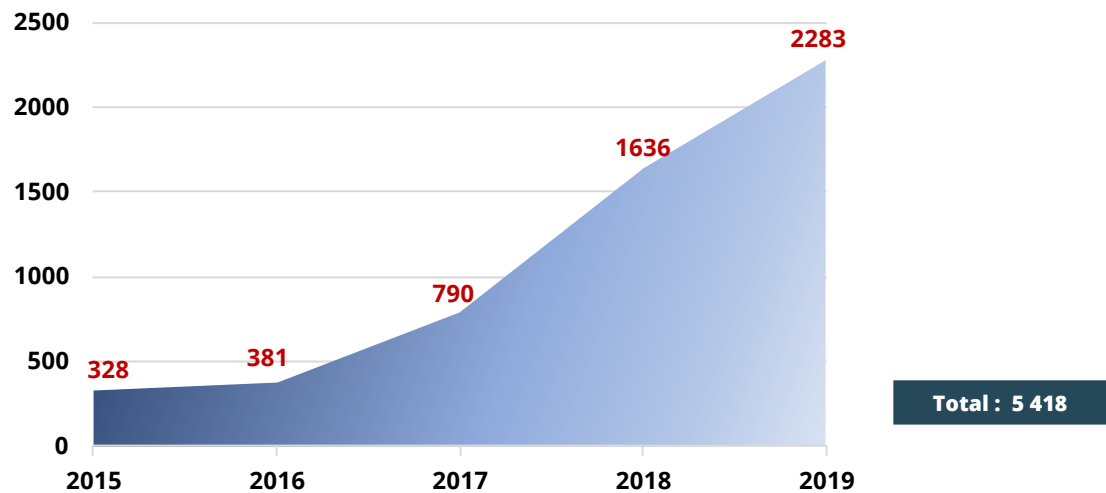


FIGURE 1. ÉVOLUTION DES OBSERVATIONS COLLECTÉES PAR LES ARMATEURS DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET DE 2015 À 2019

Grâce aux efforts fournis par les armateurs en 2019, ce sont 2 283 données qui ont été récoltées à bord des navires partenaires auxquelles s'ajoutent 88 observations de mammifères marins par les deux gares fluviales impliquées dans le programme, à savoir la gare fluviale de Godbout et celle de Saint-Joseph-de-la-Rive (cf. page 17).

Comme illustré à la Figure 1, l'implication de l'industrie maritime dans le programme de collecte de données est grandissante. Oceanex a généré environ 21,9 % des observations de mammifères marins en 2019, suivi par le Groupe Desgagnés avec

18,6 %. Un apport représentatif de 18,0 % a été fait par Marine Atlantique pour leur première année d'implication dans le programme.

En dépit de la motivation grandissante, des contraintes ne permettent pas toujours une prise de données régulière pour certaines compagnies ou certains navires. En 2019, cela a été le cas pour la compagnie Fednav qui a subi des changements dans l'organisation de ses équipages, expliquant ainsi une diminution de sa participation par rapport aux années précédentes.

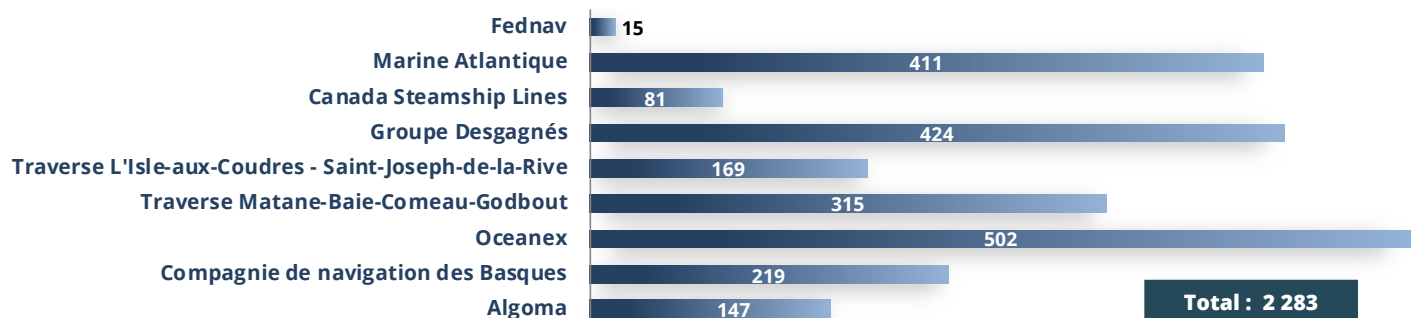


FIGURE 2. NOMBRE D'OBSERVATIONS PAR COMPAGNIE DE NAVIGATION EN 2019

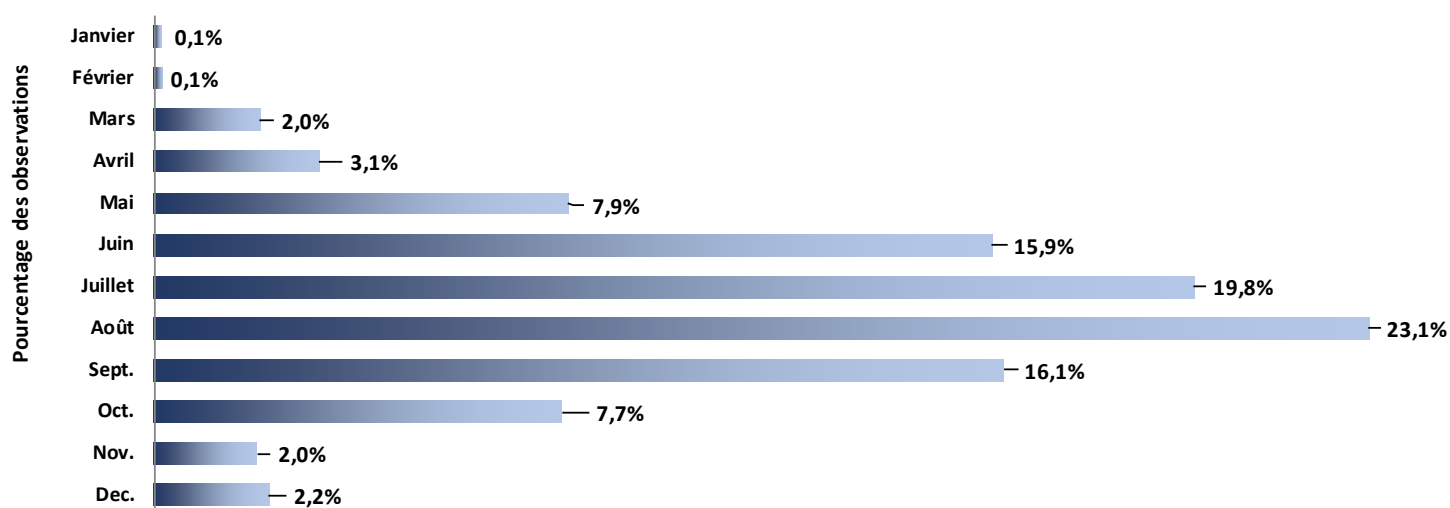


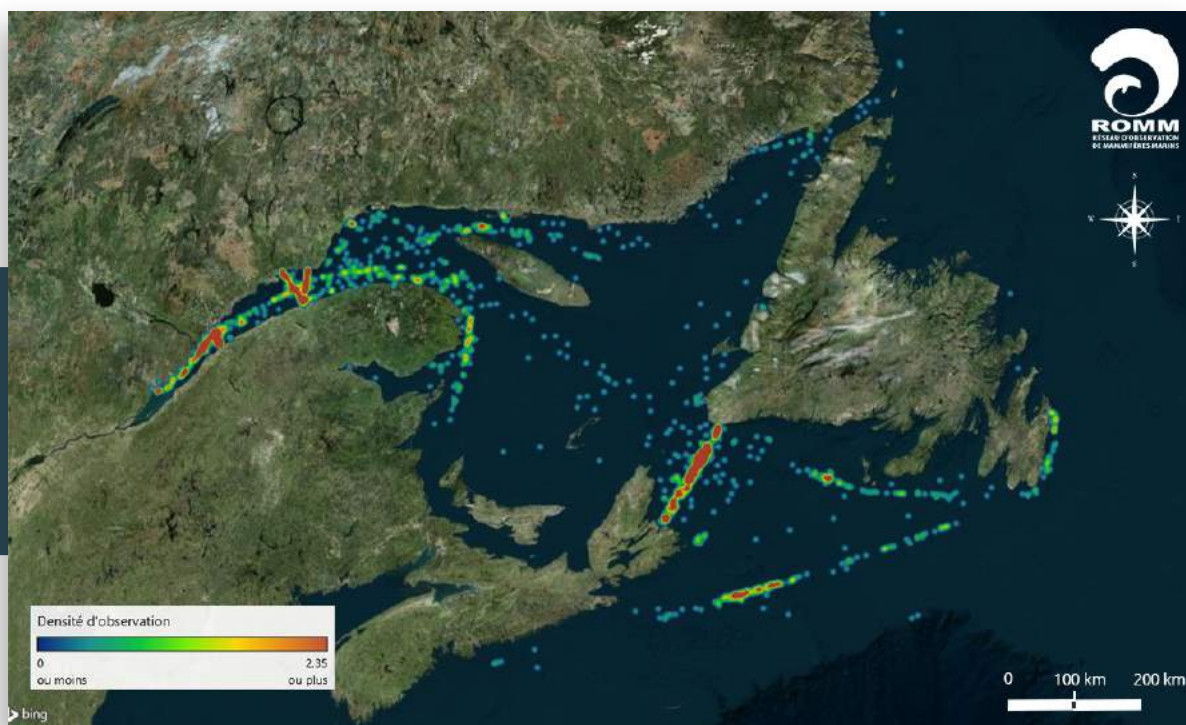
FIGURE 3. POURCENTAGE DES OBSERVATIONS COLLECTÉES SELON LES MOIS POUR L'ENSEMBLE DU PROJET EN 2019

En 2019, la majorité des observations collectées par l'ensemble des compagnies actives a été réalisée lors de la saison estivale, soit de juin à août, avec un maximum de 25,0 % atteint au mois d'août (Figure 3). Près de 24,5 % des observations ont été faites en basse saison, soit de septembre à décembre. Bien que moins nombreuses, les données collectées en dehors de la période estivale sont très précieuses en raison de leur rareté. Elles fournissent de l'information sur la présence de certaines espèces de baleines dans le territoire couvert, notamment en saison hivernale.

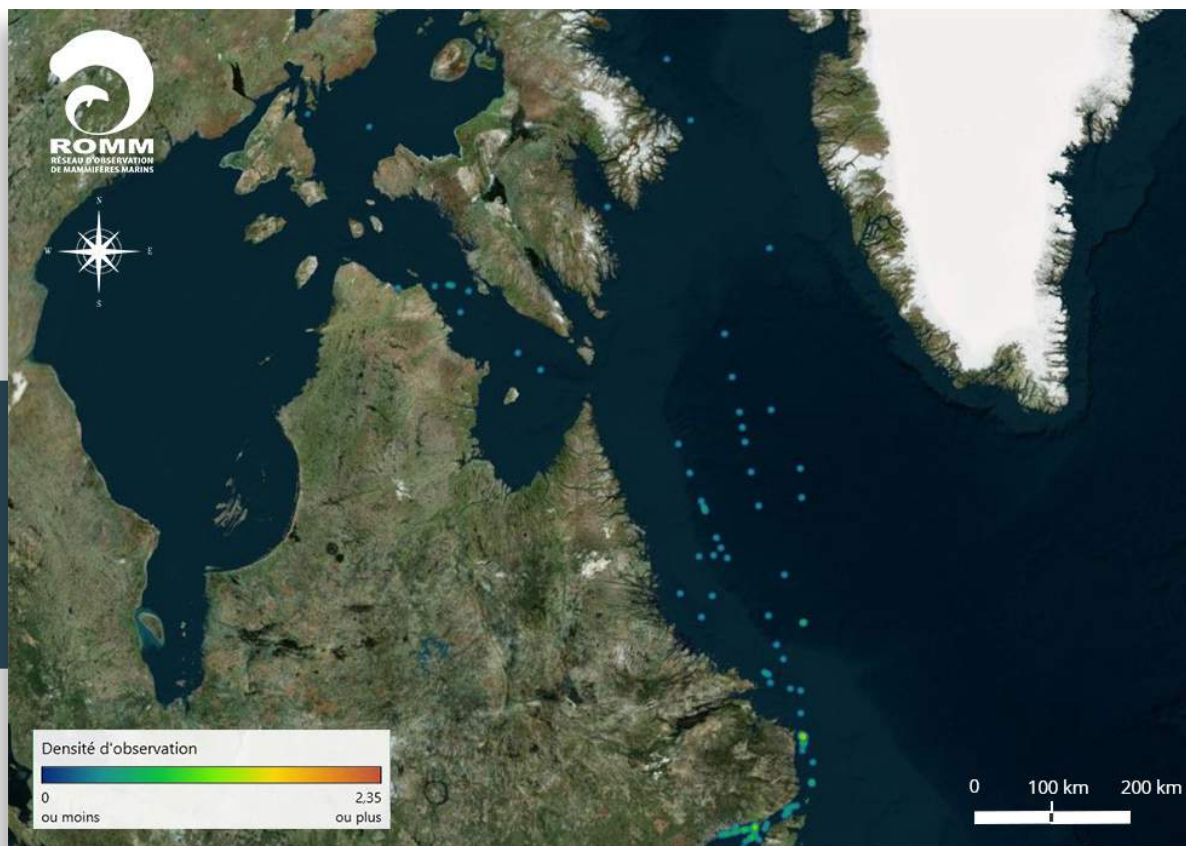


UN VASTE TERRITOIRE COUVERT

CARTE 1. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2019 (CÔTE EST CANADIENNE)



CARTE 2. DENSITÉ DES OBSERVATIONS DE BALEINES SUR LES PRINCIPALES VOIES DE NAVIGATION COMMERCIALES DES COMPAGNIES PARTICIPANTES EN 2019 (RÉGION ARCTIQUE)



La collecte de données par les armateurs contribue à mieux comprendre la répartition des baleines sur les principales voies de navigation commerciale. Ces données contribuent à l'amélioration des connaissances actuelles visant la conservation des baleines dans l'Atlantique Nord-Ouest, incluant l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, et ce, jusqu'en Arctique (Cartes 1 et 2). Pour la saison 2019, une grande majorité du territoire a été couvert :

- L'estuaire maritime est fortement couvert depuis L'Isle-aux-Coudres, de même que l'ensemble du golfe du Saint-Laurent jusque dans la baie de Fundy.
- La Côte-Nord, la côte de Terre-Neuve-et-Labrador et le long de la fosse océanique est de la Nouvelle-Écosse et de l'île de Terre-Neuve

sont également des territoires représentés, mais à plus faible densité.

- Grâce à l'ajout de la compagnie Marine Atlantique dans le programme de collecte de données, la voie maritime entre Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse est bien couverte et offre des informations supplémentaires sur la fréquentation des baleines dans ce secteur.
- La collecte de donnée, bien que plus éparse, se poursuit jusqu'en Arctique, le long de la côte est de Terre-Neuve, jusque dans la baie d'Ungava, le détroit d'Hudson et en mer de Baffin.
- Aucune donnée n'a été reçue concernant la partie sud de la Nouvelle-Écosse pour la saison 2019.



© S. Giroux, ROMM



Morse de l'Atlantique © Fred Dorosh, Fednav

DES DONNÉES PRÉCIEUSES SUR LA FRÉQUENTATION DES BALEINES

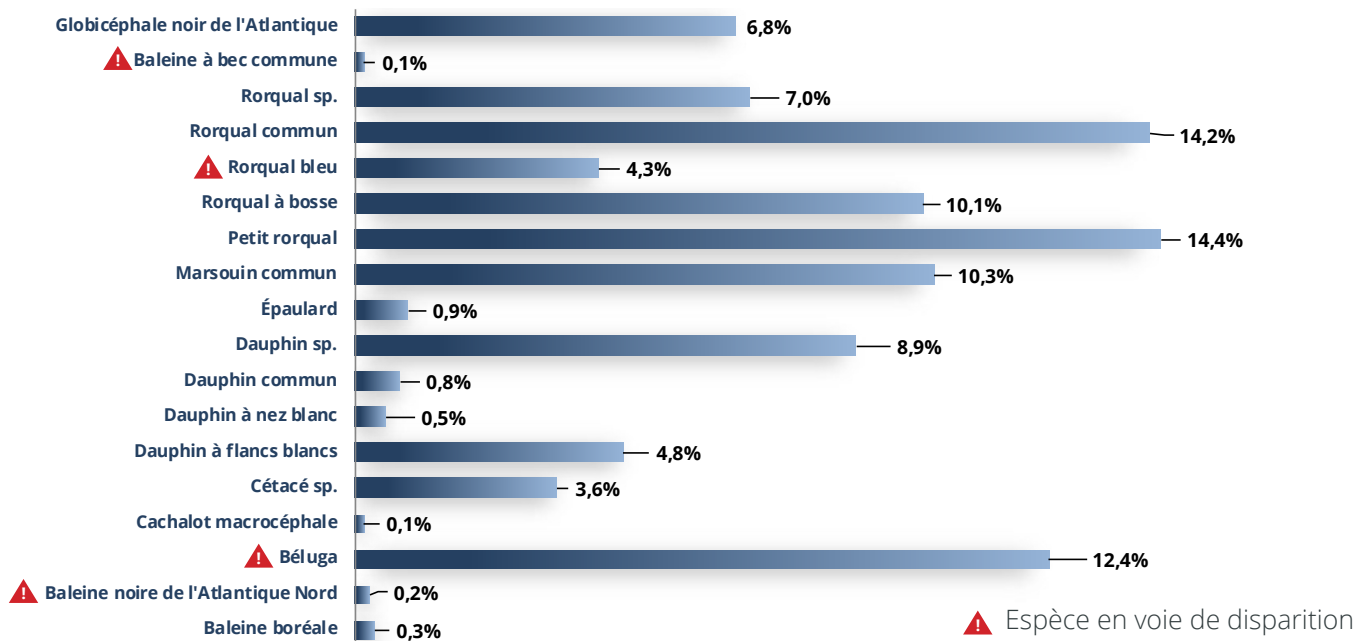


FIGURE 4. POURCENTAGE DES OBSERVATIONS PAR ESPÈCE DE BALEINES SUR L'ENSEMBLE DU PROJET EN 2019

Comme illustré à la Figure 4, l'espèce majoritairement observée en 2019 a été le petit rorqual, qui a représenté 14,4 % des observations, suivi de près par le rorqual commun, une espèce préoccupante (14,2 %).

Soulignons l'importance des données concernant les espèces en péril, et tout particulièrement le béluga du Saint-Laurent qui occupe le troisième rang des espèces les plus observées en 2019 avec 12,4 % des observations. Le rorqual bleu (4,4 %), la baleine noire de l'Atlantique Nord (0,2 %), ainsi que la baleine à bec commune (0,1 %) ont aussi fait l'objet d'observations.

Des espèces particulières telles que le morse en région arctique, le poisson lune, deux espèces de

requins ainsi que la tortue luth figurent également dans les relevés et ont bonifié la base de données de 2019 (Figure 5). Elles ont fait l'objet d'un total de 57 observations.

Environ 19,5 % des données ont concerné les dauphins, les rorquals ou les cétacés dont l'espèce n'a pu être définie avec certitude par le personnel navigant (Figure 4). Un nouvel outil de formation en cours de création permettra de faciliter le perfectionnement des équipages dans l'identification des espèces de baleines sur le territoire couvert par le programme de collecte de données. Leur implication et leur motivation est un gage de durabilité et nous les remercions.



Béluga du Saint-Laurent © F. Gandolphe, ROMM

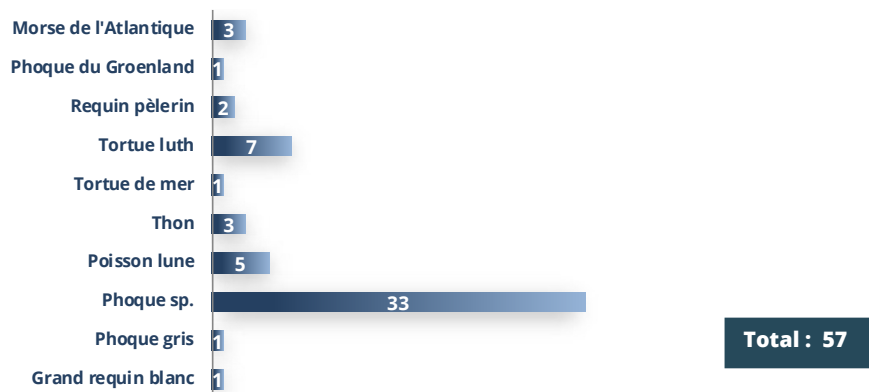


FIGURE 5. NOMBRE D'OBSERVATIONS D'ESPÈCES AUTRES QUE DES CÉTACÉS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

LE PRÉCIEUX EFFORT DE COLLECTE DES GARES FLUVIALES

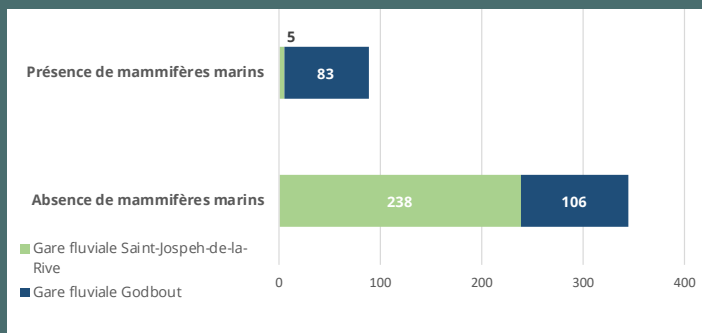


FIGURE 6. NOMBRE D'OBSERVATIONS EN 2019 POUR LES GARES FLUVIALES PARTENAIRES

L'ajout des gares fluviales de Godbout et de Saint-Joseph-de-la-Rive dans le programme de collecte de données, suivant un protocole spécifique d'observation terrestre, est particulièrement intéressant. Il permet d'obtenir le portrait de l'utilisation du territoire par les mammifères marins dans un secteur donné, et ce, à l'année.

Bien que l'effort de collecte a été très satisfaisant, 80 % des séances d'observation n'ont pas noté d'observation de mammifères marins. Il est important de spécifier qu'une donnée indiquant l'absence de mammifères marins dans un secteur et un mois de l'année est aussi importante que la présence pour un suivi à long terme. Au total, ce sont 88 observations additionnelles qui ont été récoltées en 2019 par le biais du suivi effectué par les gares fluviales (Figure 6).

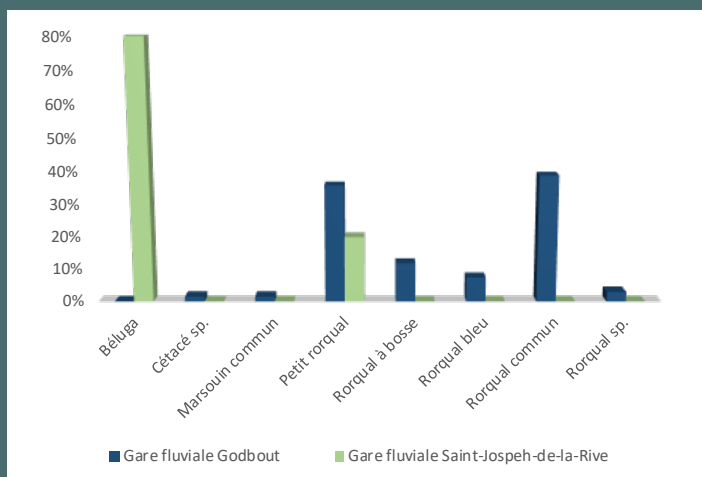


FIGURE 7. PROPORTIONS DES OBSERVATIONS PAR ESPÈCE DE BALEINES EN 2019 POUR LES GARES FLUVIALES PARTENAIRES

Comme l'illustre la Figure 7, l'espèce majoritairement observée à la gare fluviale de Godbout sur la Côte-Nord, a été le rorqual commun (38,8 %), suivi par le petit rorqual (35,8 %). Soulignons que 7,5 % des observations dans ce secteur concerne le rorqual bleu, une espèce en voie de disparition.

Quant à la gare fluviale de Saint-Joseph-de-la-Rive, l'espèce majoritairement observée a été le béluga du Saint-Laurent (80,0 %). Ces données sont d'une grande importance pour comprendre l'utilisation du territoire par cette espèce en voie de disparition. En effet, ce secteur constitue la limite ouest de la répartition du béluga du Saint-Laurent et peu de données sont disponibles à ce jour.

CONCLUSION

En 2019, la collecte de données réalisées par les huit compagnies participantes a été fructueuse. Avec 2 371 données supplémentaires en 2019, dont 2 283 proviennent des équipages des navires et 88 du personnel des deux gares fluviales, le grand total des données récoltées s'élève à 5 846 observations de mammifères marins depuis 2015, année marquant le début du projet de collecte de données adapté à l'industrie maritime. Une augmentation de 28,3 % de l'effort a été enregistrée en 2019 par rapport à l'année précédente, ce qui démontre que le programme a toujours le vent dans les voiles.

Chaque année, l'engagement de l'industrie maritime fournit des informations essentielles aux organismes de recherche pour les aider à mieux comprendre la répartition géographique et l'abondance des différentes espèces de baleines dans le Saint-Laurent, et ce, dans des territoires et des mois de l'année où les données se font plus rares. Cette acquisition de connaissances s'ajoute aux bases de données scientifiques pour assurer le suivi menant aux actions de conservation des baleines, notamment au rétablissement des espèces en péril. Tous s'entendent pour dire que les données récoltées par les équipages des compagnies participantes permettent d'accéder à une mine d'or d'informations supplémentaires pouvant servir aux équipes de recherche. Nous espérons que cet ajout aidera à combler les lacunes et à favoriser la compréhension des mouvements migratoires des baleines. En ces périodes de changements des masses d'eau et d'air occasionnées par les changements climatiques entraînant des modifications dans les aires d'alimentation des baleines, donc de leurs déplacements, toutes ces données sont d'autant plus importantes afin de mieux comprendre les conditions d'une bonne cohabitation entre les baleines et les activités de l'industrie maritime.

Il est possible de consulter les données en visitant le site de l'Observatoire global du Saint-Laurent au : ogsl.ca/bio

