

# RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA SAISON 2024

© S. Giroux, ROMM



Naviguer  
dans l'habitat  
des baleines

Secteur de la côte est canadienne

Réalisé par :



Pêches et Océans  
Canada

Fisheries and Oceans  
Canada



**PARC MARIN**  
DU SAGUENAY-SAINT-LAURENT  
Canada Québec



Association of  
Arctic Expedition Cruise  
Operators **AECO**

**OGSL**  
Observatoire global  
du Saint-Laurent

## À PROPOS

L'Atlantique du Nord-Ouest, incluant le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent, constitue un corridor de migration d'importance, voire l'habitat essentiel, de plusieurs espèces de baleines, dont certaines sont en péril comme le rorqual bleu, le rorqual commun, la baleine noire de l'Atlantique Nord et le béluga du Saint-Laurent. Il est aussi une artère de navigation importante et un lieu où foisonne une panoplie d'activités humaines qui sont essentielles à bien des égards, notamment pour le développement économique de certaines communautés côtières. Ces activités induisent inévitablement des impacts sur les baleines qui croisent leur route.

Le Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) et ses partenaires travaillent conjointement avec les différentes catégories d'utilisateurs du Saint-Laurent afin de favoriser une cohabitation harmonieuse avec les baleines. Une des initiatives mises en place est la création d'une plateforme de sensibilisation à la navigation responsable, appelée *Naviguer dans l'habitat des baleines*. Elle propose des portails s'adressant à différents groupes d'utilisateurs du Saint-Laurent qui regroupent les outils et références pouvant leur être utiles pour participer à la conservation des baleines de l'Atlantique Nord-Ouest. La collecte bénévole d'observations de mammifères marins est l'une des actions prônées pour encourager les usagers du Saint-Laurent à participer activement à la conservation des baleines. Le ROMM gère donc un réseau de membres observateurs bénévoles au sein duquel s'impliquent plusieurs armateurs, traversiers et prestataires d'activités d'observation en mer qui collectent des observations de baleines et de phoques qu'ils rencontrent dans le cadre de leurs activités. Les citoyens sont aussi encouragés à participer au programme.

Le présent rapport brosse le portrait des activités menées du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 mars 2025 dans le cadre du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* qui permet de compiler de précieuses informations sur la fréquentation des baleines dans les principaux secteurs de navigation et de former les navigateurs, les pêcheurs, les excursionnistes, les plaisanciers et le grand public en général à l'identification et à la conservation des baleines.

Le projet est une initiative du ROMM et est réalisé en collaboration avec de nombreux partenaires comme l'Observatoire global du Saint-Laurent, l'Alliance verte, l'Association of Arctic Expedition Cruise Operators, M-Expertise Marine, le GREMM, le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, Parcs Canada et Pêches et Océans Canada. Plusieurs représentants des différentes catégories d'utilisateurs du Saint-Laurent participent aussi activement aux comités de travail qui sont créés pour élaborer les outils du programme. Merci pour votre rétroaction tellement appréciée qui nous aide grandement à créer des outils bien adaptés à vos différentes réalités.

© C. Dupasquier, ROMM

Le programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* est rendu possible en partie grâce à un financement reçu dans le cadre du *Programme d'intendance de l'habitat (PIH)* pour les espèces aquatiques en péril de Pêches et Océans Canada.



# TABLE DES MATIÈRES



© M. Martel,  
ROMM

**À PROPOS** ..... 2

**TABLE DES MATIÈRES**..... 3

**PARTIE 1. Rapport d'activités du ROMM** ..... 4

**PARTIE 2. Suivi du développement du programme de collecte de données en 2024**..... 14

**PARTIE 3. Résultats du programme de collecte de données en 2024**..... 21

    3.1 La fréquentation des baleines dans le Saint-Laurent en 2024 ..... 21

    3.2 Portrait résumé des observations collectées par les armateurs en 2024 ..... 22

    3.3 Portrait résumé des observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer en 2024 ..... 30

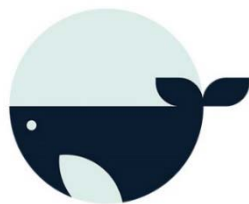
    3.4 Portrait résumé des observations citoyennes collectées en 2024 ..... 34

    3.5 Portrait global des retombées du programme de collecte de données de *Naviguer dans l'habitat des baleines* en 2024 ..... 36

**PARTIE 4. CONCLUSION**..... 40

## PARTIE 1 • RAPPORT D'ACTIVITÉS DU ROMM

---



### Naviguer dans l'habitat des baleines

#### 1.1 HISTORIQUE DU PROJET

Le Réseau d'observation de mammifères marins (ROMM) est un organisme à but non lucratif qui œuvre depuis 1998 à la conservation et à la mise en valeur du Saint-Laurent et de la faune qui y vit. L'organisme travaille entre autres en gestion intégrée et collabore avec divers usagers du Saint-Laurent afin de les impliquer dans une démarche concertée de conservation des écosystèmes marins.

Le ROMM encadre, depuis sa création, un réseau de membres observateurs qui collectent des données d'observation de baleines et de phoques dans le cadre de leurs activités régulières. Au cours des dernières années, ce réseau a connu une forte croissance et s'est ouvert à de nouvelles catégories de membres. En plus de la participation de longue date de l'industrie maritime, dont la contribution est consignée dans ce rapport depuis 2015, le ROMM peut maintenant compter sur un vaste réseau composé de parcs de conservation, d'excursionnistes, de croisiéristes ainsi que d'acteurs institutionnels et du domaine de la recherche. Pour la première fois en 2022, toutes ses catégories de membres étaient regroupées dans ce même rapport annuel et leurs observations dans une même base de données élargie. S'ajoute à la participation grandissante des membres observateurs celle des citoyens, qui sont de plus en plus nombreux à signaler leurs observations ;

l'année 2024 ayant connu une augmentation marquée pour une seconde année consécutive. Ces données supplémentaires viennent augmenter les bases de données du programme et complètent les observations faites par les membres observateurs. Cela met aussi la contribution de nos membres observateurs en valeur auprès du grand public puisque chaque observation est identifiée dans l'outil de visualisation. Au cours de la dernière année, plusieurs améliorations ont été apportées à l'application de saisie de données grâce à des financements de Pêches et Océans Canada et de Parcs Canada.

Le *Programme d'intendance de l'habitat* pour les espèces aquatiques en péril de Pêches et Océans Canada, qui assure le financement des projets d'intendance du programme depuis leur lancement en 2015, continuera d'apporter son appui au cours des prochaines années 2025, 2026 et 2027. Cela permettra de poursuivre l'accompagnement des membres afin de maintenir leur enthousiasme à participer à l'acquisition d'information sur les mammifères marins qui croisent leur route. Le présent rapport d'activités fait état des améliorations apportées au programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* et de l'implication des membres observateurs et des citoyens dans la collecte de données d'observation de mammifères marins au cours de l'année 2024.



© C. Dupasquier,  
ROMM

## 1.2 COORDINATION GÉNÉRALE

L'encadrement de l'implication de l'industrie maritime dans le programme de formation et de collecte d'observations *Naviguer dans l'habitat des baleines* en est à sa 10<sup>e</sup> année. Le programme est maintenant bien rodé, avec la participation annuelle d'une douzaine de membres actifs de cette catégorie d'utilisateurs du Saint-Laurent. Le ROMM a animé les rencontres du comité consultatif qui a été mis sur pied en 2022-2023 afin d'encadrer le développement du volet du programme en lien avec les excursionnistes. En 2024, il y a eu la tenue d'une seule rencontre virtuelle du comité en date du 4 juin 2024. Toutefois, il y a eu plusieurs échanges par courriel

subséquents, notamment afin de valider les différents outils inclus dans la trousse dédiée aux excursionnistes. Le comité a également été sollicité pour réviser le communiqué de presse, dont le lancement a eu lieu à l'été 2024. Le comité consultatif du volet des excursionnistes a été composé de représentants du ROMM, du GREMM, du parc marin du Saguenay – Saint-Laurent (Parcs Canada et Sépaq), du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs et de Pêches et Océans Canada. Un Comité d'excursionnistes composé de représentants des Croisières Baie de Gaspé, de Croisière Escoumins et des Croisières Essipit a participé à la révision des outils contenus dans la trousse.



Environnement  
et Lutte contre  
les changements  
climatiques



Pêches et Océans  
Canada



Canada

Québec

Fisheries and Oceans  
Canada

### 1.3 UNE BOÎTE À OUTILS COMPLÈTE SUR LES BALEINES DESTINÉE AUX MEMBRES DU PROGRAMME

Un des enjeux exprimés par l'industrie maritime en début de projet en 2015 concernait la consultation de l'information sur la conservation des baleines qui leur est adressée et où la trouver. Ainsi, un des objectifs du programme était de créer une plateforme Web neutre qui se veut être une nouvelle source d'information sur les enjeux de la navigation dans l'habitat des baleines des eaux de la côte est canadienne. La plateforme Web est divisée en quatre portails ; le premier dédié aux plaisanciers, le second aux armateurs, le troisième aux pêcheurs et un quatrième aux excursionnistes. Un nouveau portail, mis en ligne depuis mars 2025, s'ajoute désormais au site Web afin de sensibiliser les citoyens aux actions qu'ils peuvent poser pour aider au rétablissement des baleines en péril. Chaque catégorie d'utilisateurs peut retrouver sur leur portail dédié les messages clés des organisations et des ministères visant la conservation des baleines et tous les outils développés dans le cadre de leur programme respectif.

Le site *Naviguer dans l'habitat des baleines*, créé par l'OGSL, est en ligne depuis le printemps 2020 au [www.navigationbaleines.ca](http://www.navigationbaleines.ca). Le lancement

officiel, avec tous les outils de sensibilisation et de formation, a été fait en mai 2021 auprès des armateurs, en février 2023 auprès des pêcheurs et en juillet 2024 auprès des excursionnistes. La collecte de données citoyennes est aussi valorisée auprès des plaisanciers et du grand public qui consultent la plateforme Web.

Voici les efforts qui ont été déployés au cours de l'année financière 2024-2025 concernant le développement des outils de la plateforme *Naviguer dans l'habitat des baleines* :

#### Amélioration continue des portails de la plateforme web

Au cours de l'année financière 2024-2025, plusieurs améliorations et mises à jour ont été faites de manière à optimiser le formulaire de collecte de données, faire la promotion de l'application de saisie de données [Vigie marine](#) et assurer la maintenance annuelle du site, notamment l'ajout des nouveaux membres qui participent au programme de collecte de données. Un nouveau portail dédié à faire la promotion des actions de conservation que les citoyens peuvent poser pour aider au rétablissement des espèces de baleines en péril a été ajouté en mars 2025.

Capture d'écran de la page d'accueil du portail Web où l'on voit l'ajout du bandeau jaune dédié à l'implication citoyenne dans la conservation des baleines en péril



## Optimisation des outils de saisie et de visualisation des données

Une des réalisations importantes du projet a été la création et la mise en ligne en 2022 d'un nouvel **outil de saisie** et de **visualisation des données** d'observation de baleines disponible à même la plateforme Web. Ce dernier a pour objectif d'optimiser la collecte des données par les membres observateurs du ROMM et par les citoyens (pêcheurs, plaisanciers et grand public) et leur gestion subséquente.

Des formations ont été diffusées auprès de plusieurs membres du programme sur l'utilisation de la saisie de données en ligne en 2024-2025. La transition vers l'utilisation de cet outil se fait progressivement : certains membres l'ont rapidement adopté alors que d'autres privilégient encore la collecte sur papier. Nous avons toutefois dénoté une augmentation progressive constante de son utilisation en 2024. Le ROMM poursuivra ses efforts de formation afin d'encourager le plus de membres observateurs à l'utiliser, tout en conservant l'option de la saisie sur papier qui demeure un incontournable pour l'implication de certains collecteurs de données. Le comité consultatif a choisi un nouveau nom à l'application de saisie qui

s'appellera désormais Vigie marine. Une campagne promotionnelle a été réalisée en 2024 pour le faire connaître et stimuler la participation citoyenne.

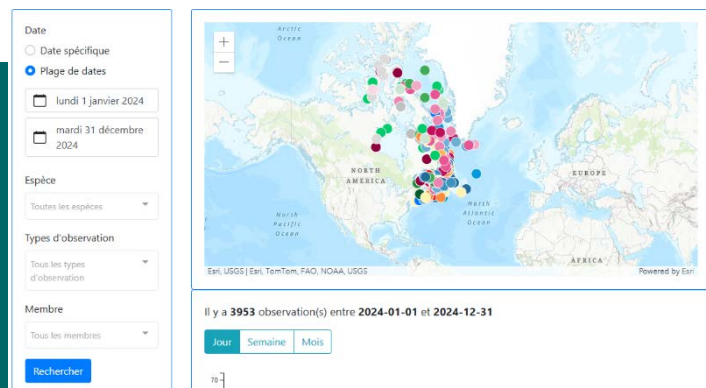


Dans le cadre d'un financement reçu du *Programme de contribution pour la gestion des océans* de Pêches et Océans Canada, l'OGSL a finalisé en 2023-2024 la configuration d'une application de saisie hors ligne pour les navigateurs devant collecter des observations dans des territoires sans réseau Internet. Il a été testé par des excursionnistes de la Gaspésie à l'été 2023 qui ont émis leurs commentaires permettant d'améliorer l'outil. Une mise à jour optimisée a été rendue disponible en juin 2024.

De plus, toutes les données collectées par les membres observateurs du ROMM, notamment au cours de l'année 2024, ont été ajoutées au portail de visualisation.



© S. Giroux, ROMM



Capture d'écran de l'outil de visualisation

## Formations en ligne

Au début du projet en 2015, seules des formations diffusées en personne par des biologistes du ROMM étaient offertes aux membres des équipages des navires participants (ex.: présentations dans le cadre de séminaires, formations des équipages à bord des navires ou à quai). Au regard de l'engouement croissant de l'industrie maritime et des excursionnistes à participer au projet et pour faciliter la formation continue au sein des entreprises, un outil d'autoformation bilingue axé sur l'identification des baleines et la collecte de données a été développé. Un certificat attestant de la réussite du participant est émis à la fin de la formation lorsque celui-ci atteint un résultat minimal de 70 % au test d'évaluation final. La formation est désormais disponible en deux versions, soit

en ligne dans tous les portails ou à télécharger et à installer sur un appareil hors ligne. La formation est également disponible dans un format « empaqueté » qui peut être intégré à d'autres systèmes d'apprentissage déjà utilisés par les armateurs directement à bord des navires (ex. : *Learning management system* ou LMS). Pour obtenir cette dernière version, veuillez écrire à [info@romm.ca](mailto:info@romm.ca).

La plateforme Web *Naviguer dans l'habitat des baleines* héberge également un second outil de formation dédié aux plaisanciers. Cette formation a été élaborée conjointement par le ROMM, le GREMM, Parcs Canada et Pêches et Océans Canada. Elle est dédiée à former différentes catégories de plaisanciers (kayak, bateau à moteur et voilier) aux impacts possibles de leurs activités nautiques sur les baleines et à la réglementation à respecter en leur présence.



Capture d'écran de la page  
 d'accueil de la formation dédiée  
 aux plaisanciers



Capture d'écran de la page  
 d'accueil de la formation des  
 membres observateurs

## Guides d'intendance

Dans le cadre du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines*, le ROMM a produit au fil des ans une série de trois guides dédiés à sensibiliser les différents usagers du Saint-Laurent à naviguer de manière responsable dans l'habitat des baleines de la côte est canadienne.

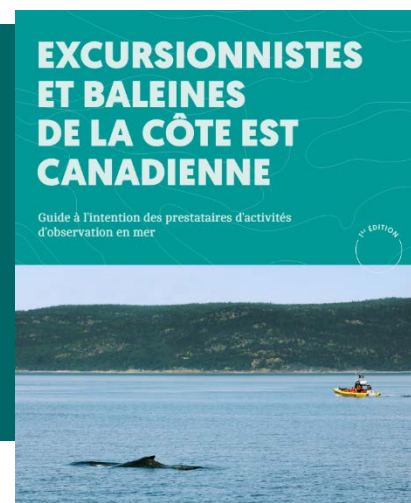
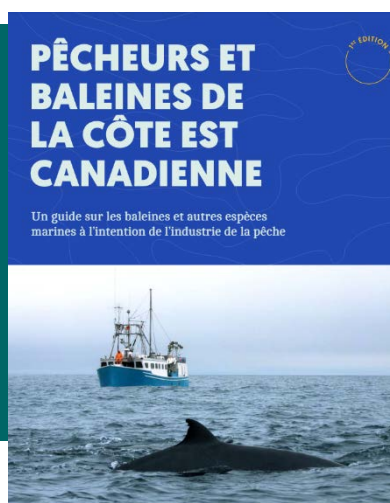
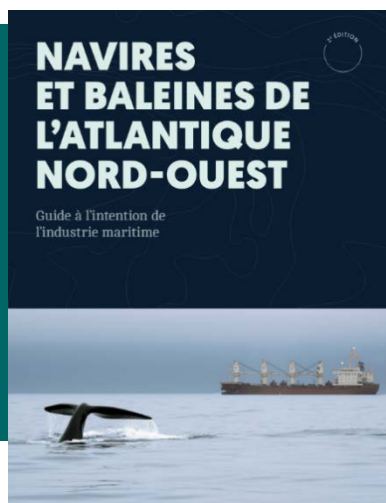
C'est en 2014 que le ROMM et la Fédération maritime du Canada se sont associés pour produire un premier guide à l'intention des navigateurs afin de leur fournir de l'information sur la problématique des collisions et sur la présence de baleines et de les renseigner sur les zones où une vigilance accrue est souhaitable. Largement utilisé, ce premier guide a inspiré la création d'ouvrages similaires dans l'Arctique, sur la côte ouest canadienne et dans le sanctuaire Agoa des Antilles françaises. Il a été mis à jour cinq ans plus tard, soit en 2019.

Inspiré du premier guide destiné aux armateurs, le ROMM s'est associé au Fonds mondial pour la Nature (WWF Canada) et à M-Expertise Marine pour créer un ouvrage semblable en 2022, mais adapté à la réalité des pêcheurs. Cet outil présente de l'information sur la problématique des

empêtrements de baleines dans les engins de pêche, les facteurs qui augmentent les risques ainsi que les mesures et les innovations permettant de minimiser les incidences, dont plusieurs émergent de l'industrie de la pêche. De plus, le guide inclut des fiches d'identification de baleines, de tortues marines et de requins.

Toujours inspiré du premier guide destiné aux armateurs, le ROMM a finalisé à l'hiver 2024 la production d'un troisième guide adapté aux excursionnistes aux baleines. Il contient de l'information sur les impacts potentiels des activités d'observation qui ciblent les baleines et les phoques, sur les mesures d'atténuation permettant de les minimiser, sur le rôle positif que peuvent jouer les excursionnistes dans la conservation des baleines ainsi que des fiches d'identification des baleines et des phoques de la côte est canadienne.

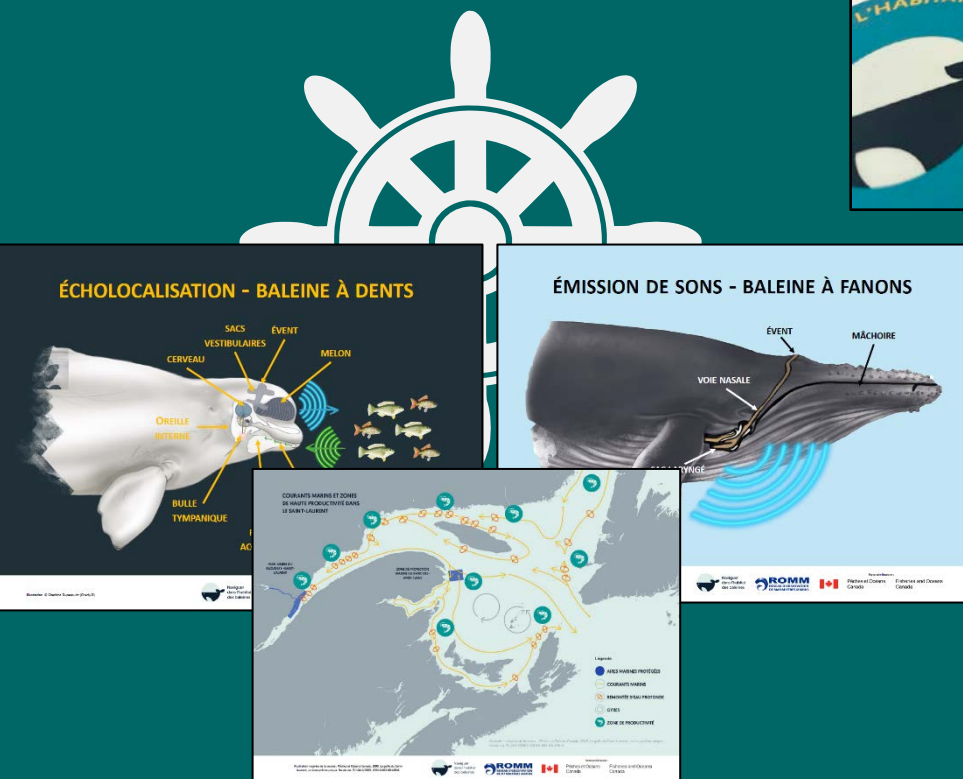
**Les versions PDF de ces trois guides sont téléchargeables dans les différents portails de la plateforme web et des copies imprimées sont disponibles sur demande à [info@romm.ca](mailto:info@romm.ca).**



## Trousses d'outils

Des trousse d'outils sont aussi élaborées et remises aux participants du programme de formation et de collecte de données *Naviguer dans l'habitat des baleines*. Elles sont spécifiques à chaque catégorie d'usagers. Elles sont constituées de pochettes à l'effigie du projet qui contiennent notamment les protocoles de prise de données, des fiches d'information sur les baleines, les requins et les tortues et les mesures d'atténuation liées à leurs activités et autres informations pertinentes. Les trousse spécifiques aux armateurs et aux pêcheurs sont distribuées en continu avec les guides d'intendance leur étant dédiés.

Au cours de l'hiver 2023-2024, le ROMM a produit, en collaboration avec les membres du comité consultatif, le contenu de trousse éducatives plus élaborées qui ont été remises aux excursionnistes de l'estuaire du Saint-Laurent, de la Côte-Nord et de la péninsule gaspésienne au cours de la saison estivale 2024. En plus du protocole de collecte de données d'observation de mammifères marins et autres outils de sensibilisation dédiés aux excursionnistes, les trousse contiennent un manuel d'interprétation, des fiches plastifiées sur différentes thématiques ainsi que des objets pouvant être utilisés comme support d'interprétation pour permettre aux guides d'avoir rapidement accès à de l'information visuelle vulgarisée.



Exemple de fiches incluses dans la trousse d'outils des excursionnistes



## 1.4 ACTIVITÉS DE COMMUNICATION

### Communications auprès des membres

Les membres observateurs du programme, autant ceux de la catégorie des armateurs que ceux de la catégorie des excursionnistes, sont demeurés très actifs au cours de l'année 2024. Les rapports de collecte personnalisés qui leur sont remis en fin d'année contribuent à la motivation des équipages à poursuivre la collecte de données.

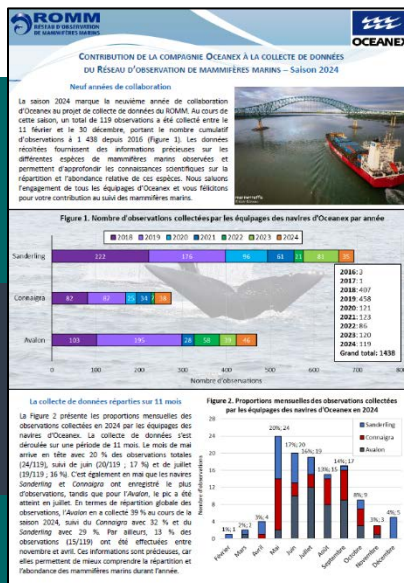
Un contact régulier avec eux est maintenu par l'entremise du bulletin *L'observateur*, qui a été expédié à quatre reprises en 2024-2025, dans lequel leur contribution est mise en lumière, et par des suivis sur la collecte de données. Les efforts de formation se poursuivent aussi auprès de certains équipages pour stimuler la collecte de données sur l'application plutôt que sur papier : la transition progressive se poursuit!

Le ROMM a été à la rencontre des excursionnistes au cours de l'été 2024 afin

de les former à la collecte de données, de leur remettre la toute nouvelle trousse éducative et de recruter de nouveaux membres. Les communications avec ce groupe ont été directes, soit en personne, soit par téléphone. Un total de 29 trousse a été remis à différentes compagnies d'excursions en mer. Il y a ensuite eu l'envoi d'un sondage à ces dernières afin de s'informer sur leur utilisation et leur appréciation générale du matériel remis et de cibler des améliorations à y apporter.

Le ROMM et ses collaborateurs ont poursuivi la distribution des outils développés dans le cadre du projet d'implication et de sensibilisation des armateurs et des pêcheurs lors de leur participation à différents événements, comme à la réunion scientifique annuelle de Québec-Océan ayant eu lieu en février 2024. Le ROMM a aussi poursuivi la distribution du guide *Pêcheurs et baleines de la côte est canadienne* lors des formations offertes aux observateurs des pêches en mer de Biorex et de Javitech.

Exemple de rapport individuel d'un membre observateur



**L'OBSERVATEUR**  
Automne 2024

**OBSERVATIONS DE BALEINES HORS DE LEUR HABITAT**

Le 24 octobre dernier, une femelle échouée à bec a été retrouvée à Saint-Jean-de-Élève-Océan. Un semaine auparavant, possiblement le même individu avait été observé vivant près de Québec. On dit alors que ces baleines se sont retrouvées hors de leur habitat, c'est-à-dire sur des sites en dehors de leur aire de répartition habituelle qui correspondent aux conditions environnementales inconnues à la vie et au développement de l'espèce. Au Québec, le Réseau québécois d'agences pour les mammifères marins (RQMM) considère un mammifère marin comme étant hors de son habitat lorsqu'il se retrouve dans un milieu d'eau douce, comme dans une rivière ou dans le fleuve en amont de la pointe est de l'île d'Orléans. En tant que membre du ROMM afin de gérer l'effort ouvert et de signaler les animaux hors de leur habitat.

**UTILISATION DES DONNÉES DU RÉSEAU DES MEMBRES**

Les données opportunistes recueillies par le réseau des membres observateurs du ROMM permettent de mieux comprendre la répartition et l'abondance relative des différentes espèces de baleines et de phoques, mais aussi de compléter les données scientifiques existantes. En ce sens, un *Atlas scientifique de Pêches et Océans Canada* publié en juin 2024 met en valeur les données opportunistes du réseau des membres observateurs dans le cadre de l'évaluation du potentiel de rétablissement du béluga de l'estuaire du Saint-Laurent. Depuis 2012, les relevés scientifiques effectués à répétition dans tout le nord-ouest du golfe du Saint-Laurent, combinés aux observations opportunistes de diverses sources, ont permis de mieux connaître le statut des populations de bélugas.

**LE RÉSEAU DES MEMBRES OBSERVATEURS S'AGRANDIT!**

Le réseau des membres observateurs s'est agrandi en 2024. Trois nouveaux membres ont été recrutés dans le secteur de Saguenay : Croisières Saguenay, Excursion GVO (photo) et Tourisme Saguenay qui gère l'île Grande Basque, de même que la Traversée Baie-de-la-Pointe - Saint-Denis, Croisières AMI et la Société Provencher qui gère les excursions à l'île aux Étoiles et à Trois-Pistoles. Bienvenue à tous!

Bulletin L'Observateur

## Communications auprès du grand public

En 2024, le ROMM a investi beaucoup d'efforts pour faire connaître la plateforme *Naviguer dans l'habitat des baleines* (NHB) auprès du grand public par le déploiement d'un nouveau projet appelé les Sentinelles du Saint-Laurent, également financé par le PIH pour les espèces aquatiques en péril de Pêches et Océans Canada. Ce projet a pour objectif d'aller à la rencontre des citoyens en tenant des kiosques dans divers événements maritimes et en organisant des journées de science citoyenne sur des traversiers pour les sensibiliser aux actions qu'ils peuvent poser pour aider le rétablissement des espèces de baleines en péril, avec des activités ciblées vers le béluga et les grands rorquals. La promotion de la collecte de données citoyenne via l'application Vigie marine du programme NHB est mise de l'avant.

L'affiche visant la promotion de Vigie marine a été réimprimée et distribuée (50 copies), de même que les cartons (1 000 exemplaires en français et 200 en anglais) présentant les codes QR pour accéder à la formation destinée aux plaisanciers et à l'application de saisie d'observations Vigie marine. Un

enrouleur publicitaire (Parapost) a été produit pour stimuler la collecte de données citoyenne sur Vigie marine et des autocollants (1 000 exemplaires) faisant la promotion du site web *Naviguer dans l'habitat des baleines* ont été réimprimés et remis lors des activités. Tous les outils ont été approuvés par le comité consultatif du projet et des exemplaires ont été remis aux partenaires du projet pour distribuer lors de leurs activités respectives.

En 2024, le ROMM a tenu des kiosques promotionnels lors de douze événements répartis sur un vaste territoire : Québec, Kamouraska, Cacouna, Trois-Pistoles, Le Bic, Matane, Gaspé, Percé et Sept-Îles. Chaque événement a été publicisé sur la page [Facebook du ROMM](#) et celles de ses partenaires. Aussi, un total de quatre séances d'observation a été réalisé en août et en septembre 2024 sur les traverses de Trois-Pistoles – Les Escoumins, de Rivière-du-Loup – Saint-Siméon et de Matane – Baie-Comeau – Godbout.

Finalement, il y a eu envoi d'un communiqué de presse en septembre 2024 pour annoncer la tenue des activités des Sentinelles sur les traversiers, ce qui a entraîné de belles retombées médiatiques.



Kiosque et divers outils de promotion des Sentinelles © ROMM



## 1.5 PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME EN 2025-2026

Le ROMM a reçu la bonne nouvelle de la confirmation d'une aide financière du *Programme d'intendance de l'habitat* (PIH) des espèces aquatiques en péril de Pêches et Océans Canada pour les trois prochaines années financières que sont 2025-2026, 2026-2027 et 2027-2028. Cette aide financière permettra de poursuivre l'encadrement des membres observateurs actuels, d'en recruter des nouveaux, d'assurer la maintenance de la plateforme web, mais surtout de poursuivre le développement du volet du projet appelé les Sentinelles du Saint-Laurent. Ce dernier vise entre autres une implication plus accrue des citoyens dans la collecte de données d'observation de mammifères marins via l'application Vigie marine du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines*. Voici les principales actions qui seront réalisées au cours de la prochaine année financière 2025-2026 :

- Recrudescence des activités de communications pour faire connaître *Naviguer dans l'habitat des baleines* et son application *Vigie marine*.
- Développement de nouveaux outils promotionnels dédiés aux citoyens, notamment pour stimuler l'observation des baleines à partir de la rive et la collecte de données.
- Réalisation d'une douzaine de journées d'animation sur le thème de la science citoyenne et de la conservation des baleines sur des traversiers du Saint-Laurent et une dizaine dans des événements maritimes au cours de la saison estivale 2025 ;
- Bonification de la collecte de données effectuées de la rive par des citoyens dans des régions éloignées.
- Augmentation du nombre de membres observateurs collectant des données dans des secteurs clés comme la Côte-Nord, particulièrement dans l'est de la Haute-Côte-Nord et en Basse-Côte-Nord, dans le golfe et en Arctique.
- Promotion de l'utilisation de l'application par des projets de recherche, comme ce sera le cas pour deux projets chapeautés par M-Expertise Marine.
- Poursuite de la distribution des outils réalisés dans le cadre des trois projets d'intendance destinés aux industries maritime, touristique et des pêches.



Phoque commun © S. Papias, ROMM

## PARTIE 2 • SUIVI DU DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES EN 2024

---



### 2.1 DES EFFORTS CONTINUS EN ACCOMPAGNEMENT DES MEMBRES ET EN RÉTROACTION







Au cours de l'année 2024, nos efforts ont été concentrés dans le recrutement des nouveaux membres de l'industrie de l'observation en mer. Seulement deux formations ont été offertes en 2024 aux membres du programme, car la formation sur l'identification de mammifères marins s'est avérée être un moins grand enjeu avec cette catégorie de membres observateurs qui est en général très habile en la matière. La tournée territoriale de distribution de la trousse effectuée au cours de la saison estivale 2024 a permis d'échanger avec des représentants de plusieurs compagnies intéressées à devenir membres. Nous espérons concrétiser l'implication d'autres membres de cette catégorie d'utilisateurs dès 2025.

L'envoi des rapports individuels continue d'être apprécié par les membres et stimule fortement la motivation des équipes. Cette charge de travail a augmenté drastiquement pour l'équipe du ROMM en raison de l'augmentation importante du nombre de membres observateurs au cours des dernières années, notamment par le développement du volet de programme en lien avec l'implication des prestataires d'activités d'observation en mer. Nous avons produit 12 rapports individuels en 2021 et ce chiffre est passé à plus d'une vingtaine au cours des deux dernières années! Cette analyse des données recueillies a encore occupé une partie de l'équipe pendant plusieurs mois cet hiver et ce printemps.







## 2.2 QUELQUES FAITS SAILLANTS DU DÉVELOPPEMENT DU PROGRAMME EN 2024-2025

- L'un des objectifs principaux visés par la troisième phase de développement du projet entamé pour trois ans au 1<sup>er</sup> avril 2022 était de stimuler l'implication des excursionnistes au programme *Naviguer dans l'habitat des baleines*. Déjà en 2022-2023, ce défi a été relevé avec brio grâce à la signature d'ententes de collaboration et l'implication active dans la collecte d'observations de cinq prestataires d'activités d'observation en mer. Cette expansion s'est poursuivie en 2023-2024 avec la signature ou le renouvellement d'ententes de collaboration avec sept membres additionnels de ce volet. En 2024-2025, l'un des nouveaux membres actifs en 2023 a cessé ses activités, soit les Excursions de la Providence. Toutefois, un nouveau membre s'est ajouté, soit la Société Provancher, permettant de maintenir à 12 les membres de cette catégorie d'usagers du Saint-Laurent, dont 10 ont participé à la collecte de données en 2024. De plus, deux nouvelles ententes de collaboration ont été signées en 2024, soit avec Griffon Aventure et les Excursions de l'Île-Grande-Basque, qui commenceront leur collecte de données en 2025.
- Un autre objectif de développement était de poursuivre l'encadrement et de stimuler l'implication des membres issus de l'industrie maritime. En 2024-2025, nous avons eu des échanges avec l'Alliance verte afin d'ajouter l'application Vigie marine dans le critère sur la collecte de données d'observation de leur programme de certification environnemental. Au total, ce sont 13 armateurs qui sont membres, dont 12 qui ont participé à la collecte de données en 2024. Une nouvelle entente a été signée avec la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent qui devrait participer à nouveau au programme en 2025.
- Ce sont désormais un total de 28 compagnies qui sont membres observateurs du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines*, soit 14 membres issus du secteur de l'industrie maritime totalisant une flotte de plus de 60 navires et 14 membres prestataires d'activités d'observation en mer.
- Le ROMM et ses partenaires ont aussi poursuivi leurs efforts promotionnels pour augmenter la participation citoyenne au programme. Ils ont porté fruit : les observations rapportées ont doublé en 2024 par rapport à 2023!


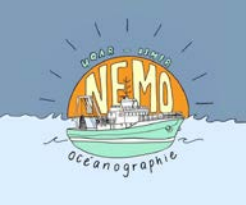

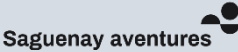

## 2.3 PORTRAIT DES COMPAGNIES PARTICIPANTES

	LOGO	DESCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS EN 2024	TERRITOIRE COUVERT
<b>NOS ARMATEURS</b>				
<b>Algoma Central Corporation</b>		Algoma Central Corporation possède et exploite une flotte de plus de 20 navires de vrac sec et liquide.	14 navires ont collecté des données jusqu'à maintenant, dont 3 actifs en 2024	Voie maritime du Saint-Laurent, côte est américaine, côtes ouest canadienne et américaine
<b>Atlantic Towing</b>		Atlantic Towing se spécialise dans divers services maritimes, comme le remorquage, l'exploration pétrolière et gazière et le soutien aux produits.	1 navire ( <i>Paul A. Sacuta</i> )	Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Colombie-Britannique et Trinité-et-Tobago
<b>Baffinland</b>		Baffinland Iron Mines Corporation est une société minière canadienne qui extrait du minerai de fer à l'exploitation Mary Rive et qui sous-contracte divers armateurs pour l'expédition de son minerai.	8 navires sous-traitants sélectionnés actifs en 2024	Arctique de l'Est
<b>Canada Steamship Lines</b>		CSL opère une flotte d'environ 20 navires, principalement des vraquiers	2 navires ( <i>Nukumi</i> et <i>Ferbec</i> )	Voie maritime du Saint-Laurent
<b>Compagnie de navigation des Basques</b>		La CNB est une compagnie privée qui opère la traverse entre Trois-Pistoles et Les Escoumins.	1 navire ( <i>Héritage 1</i> )	Estuaire du Saint-Laurent
<b>CTMA</b>		La CTMA offre des croisières sur la Saint-Laurent et un service de liaison entre les îles de la Madeleine et la côte.	Aucune collecte de données en 2024	Golfe du Saint-Laurent



	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS EN 2024	TERRITOIRE COUVERT
<b>NOS ARMATEURS</b>				
<b>Fednav</b>		Fednav se spécialise dans le transport de vrac solide et liquide, par vraquiers, navires-citernes, pétroliers et cimentiers.	2 navires ( <i>Arvik I</i> et <i>Umiak I</i> )	Voie maritime du Saint-Laurent et Arctique
<b>Groupe Desgagnés</b>		Groupe Desgagnés opère une flotte d'une vingtaine de navires (vrac liquide, produits chimiques et vrac sec).	18 navires actifs en 2024	Voie maritime du Saint-Laurent, provinces maritimes, Arctique et international
<b>Marine Atlantique</b>		Marine Atlantique opère la liaison par traversier de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse.	3 navires ( <i>Leif Ericson</i> , <i>Ala'suinu</i> et <i>Blue Puttees</i> )	Golfe du Saint-Laurent de Terre-Neuve-et-Labrador à la Nouvelle-Écosse
<b>NEAS</b>		NEAS se spécialise dans le transport maritime de produits, fournitures et denrées destinés aux régions éloignées de l'Arctique de l'Est et de l'Ouest.	5 navires ( <i>Sivumut</i> , <i>Ukpik</i> , <i>Nunalik</i> , <i>Mitiq</i> et <i>Aujaq</i> )	Arctique de l'Est
<b>Oceanex</b>		Oceanex offre du transport maritime vers Terre-Neuve-et-Labrador en provenance de l'Amérique du Nord.	3 navires ( <i>Oceanex Sanderling</i> , <i>Oceanex Connaigra</i> et <i>Oceanex Avalon</i> )	Golfe du Saint-Laurent
<b>Société des traversiers du Québec</b>		La STQ est une société d'État qui assure un service de traversiers dans le Saint-Laurent.	2 navires (Traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout) et 2 gares fluviale (Godbout et Isle-aux-Coudres/Saint-Joseph-de-la-Rive)	Estuaire et golfe du Saint-Laurent






	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS EN 2024	TERRITOIRE COUVERT
<b>NOS ARMATEURS</b>				
Reformar		Reformar soutien les chercheurs et différentes organisations lors de la réalisation de leurs projets scientifiques en sciences et technologies de la mer par le biais de ses infrastructures.	1 navire ( <i>Coriolis II</i> )	Estuaire et golfe du Saint-Laurent et Arctique
<b>NOS PRESTATAIRES D'ACTIVITÉS D'OBSERVATION EN MER</b>				
NEMO-ISMER		Le Navire Étudiant du Module en Océanographie (NEMO) est l'association étudiante du programme d'océanographie de l'Institut des Sciences de la mer de l'Université du Québec à Rimouski	Aucune collecte de données en 2024, car a été formé à l'automne.	Estuaire et golfe du Saint-Laurent
Écomaris		ÉcoMaris est un organisme qui offre des programmes et des séjours de découverte du fleuve Saint-Laurent à bord d'un voilier école.	1 voilier ( <i>ÉcoMaris</i> )	Estuaire et golfe du Saint-Laurent
Saguenay adventures		Saguenay Adventures offre des croisières aux baleines et des excursions en kayak de mer sur le fjord du Saguenay	Aucune collecte de données en 2024	Fjord du Saguenay
Parcs Canada		Parcs Canada est le gestionnaire du parc marin du Saguenay – Saint-Laurent qui opère différents sites d'observation terrestres de mammifères marins.	2 navires Aucune collecte à partir du site terrestre d'observation de Cap de Bon-Désir en 2024	Parc marin du Saguenay – Saint-Laurent



	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS EN 2024	TERRITOIRE COUVERT
<b>NOS PRESTATAIRES D'ACTIVITÉS D'OBSERVATION EN MER</b>				
Croisières Baie de Gaspé		Les Croisières Baie de Gaspé offre des excursions aux baleines en partance du quai de Grande-Grave dans le parc national Forillon.	2 navires ( <i>Narval III</i> et <i>Rocher Le Vieux</i> )	Baie de Gaspé
Cap Aventure		En partance du quai de Gaspé, Cap Aventure offre plusieurs types d'excursions en mer, soit en Zodiac, en kayak ou en planche à pagaie.	1 Zodiac	Baie de Gaspé
Société Provancher		La Société Provancher propose des excursions et des visites guidées au Parc naturel et historique de l'Île-aux-Basques.	1 bateau <i>Léon Provancher</i>	Estuaire du Saint-Laurent
Association of Arctic Expedition Cruise Operators		AECO est une association internationale regroupant les opérateurs de croisières d'expédition opérant dans l'Arctique et d'autres personnes intéressées par ce secteur.	1 compagnie Hurtigruten Expeditions	Arctique
Société d'écologie des battures du Kamouraska		La SEBKA offre des excursions en kayak de mer dans le secteur de l'archipel des îles du Kamouraska	Kayak de mer	Estuaire du Saint-Laurent



	LOGO	DESSCRIPTIF	NOMBRE DE NAVIRES PARTICIPANTS EN 2024	TERRITOIRE COUVERT
<b>NOS PRESTATAIRES D'ACTIVITÉS D'OBSERVATION EN MER</b>				
<b>Croisières Essipit</b>		Croisières Essipit propose des excursions aux baleines en Zodiac dans le secteur de la rive nord de l'estuaire du Saint-Laurent, en partance de Grandes-Bergeronnes.	5 embarcations pneumatiques	Estuaire du Saint-Laurent
<b>Cégep de La Pocatière</b>		Le programme de Bioécologie effectue quelques sorties en kayak de mer pour former les étudiants à collecter des observations de mammifères marins dans le secteur de l'archipel des îles du Kamouraska avec la SEBKA.	Kayak de mer	Estuaire du Saint-Laurent
<b>Croisière Escoumins</b>		Croisières Escoumins offre des excursions d'observation des baleines dans le secteur de la rive nord de l'estuaire du Saint-Laurent. Les excursions se font en Zodiac et le départ se fait à Les Escoumins.	2 embarcations pneumatiques	Estuaire du Saint-Laurent



## PARTIE 3 • RÉSULTATS DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES EN 2024

---

Les efforts déployés par les membres observateurs pour signaler leurs observations ne sont pas en vain. L'intérêt des organisations de recherche est grandissant pour les bases de données opportunistes du réseau de membres observateurs du ROMM. Les données collectées par le réseau sont d'une bonne fiabilité et d'une grande valeur par leur quantité et par le territoire couvert. Elles permettent de mieux comprendre la répartition et l'abondance relative des différentes espèces de baleines et de phoques, mais aussi de compléter les données scientifiques existantes.

En ce sens, un **Avis scientifique** de Pêches et Océans Canada publié en juin 2024 met en valeur les données opportunistes du réseau des membres observateurs dans le cadre de l'évaluation du potentiel de rétablissement du béluga de l'estuaire du Saint-Laurent. Depuis 2012, les relevés scientifiques effectués à répétition dans tout le nord-ouest du golfe du Saint-Laurent, combinés aux observations opportunistes de diverses sources, dont les données du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* du ROMM, ont confirmé la présence de bélugas dans tout le nord-ouest du golfe du Saint-Laurent au printemps, à l'automne et en hiver. Compte tenu des changements climatiques, les scientifiques s'attendent à une certaine variabilité interannuelle et à de possibles modifications des habitudes migratoires chez les différentes populations de bélugas. Il s'agit d'un bel exemple de l'utilité des données collectées tout au long de l'année par nos membres observateurs, et ce, particulièrement en dehors de la haute saison d'observation estivale. Merci pour votre contribution!

### 3.1 LA FRÉQUENTATION DES BALEINES DANS LE SAINT-LAURENT EN 2024

La saison d'observation des baleines 2024 a été marquée par des mentions plus nombreuses de rorquals bleus et communs et même par la présence d'un rorqual hybride (bleu et commun) dans les eaux du Saint-Laurent. La diversité des espèces observées dans l'estuaire du Saint-Laurent a souvent été soulevée par les observateurs ; situation qui a été confirmée par les biologistes du ROMM dans leurs secteurs d'étude. Elles ont toutefois relevé une diminution des observations de grands cétacés dans le secteur de la péninsule gaspésienne en 2024 par rapport aux années de suivi antérieures, dont du rorqual à bosse qui y est normalement omniprésent.

Le nombre de données collectées en 2024 par les membres de l'industrie maritime a connu une légère augmentation par rapport à 2023, mais demeure toujours sous les sommets records établis entre 2018 et 2021. Même si les membres de cette catégorie sont toujours aussi actifs et que l'effort de collecte est soutenu, on remarque que le nombre d'observations de mammifères marins est moins élevé dans les dernières années dans les eaux de l'est du Canada. Grâce aux membres et aux citoyens, des observations ont été signalées au cours des douze mois de l'année en 2024. Dans la prochaine section, nous vous présentons de façon détaillée les résultats des efforts déployés par les membres observateurs du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines*.



Phoque barbu © Scenic Cruises



### 3.2 PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS COLLECTÉES PAR LES ARMATEURS EN 2024

#### Une autre belle année de collecte d'observations en 2024

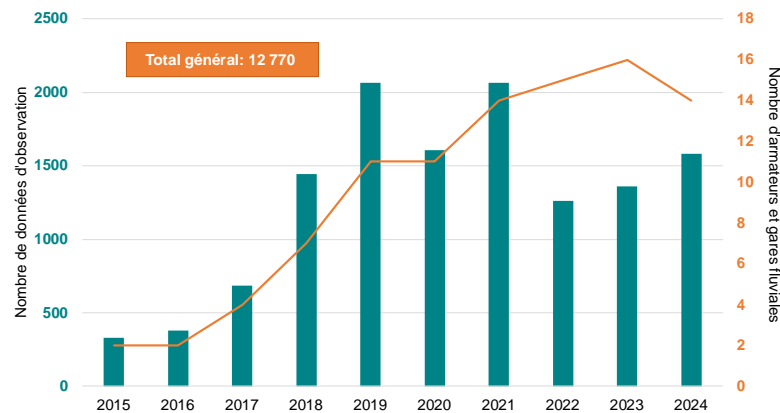


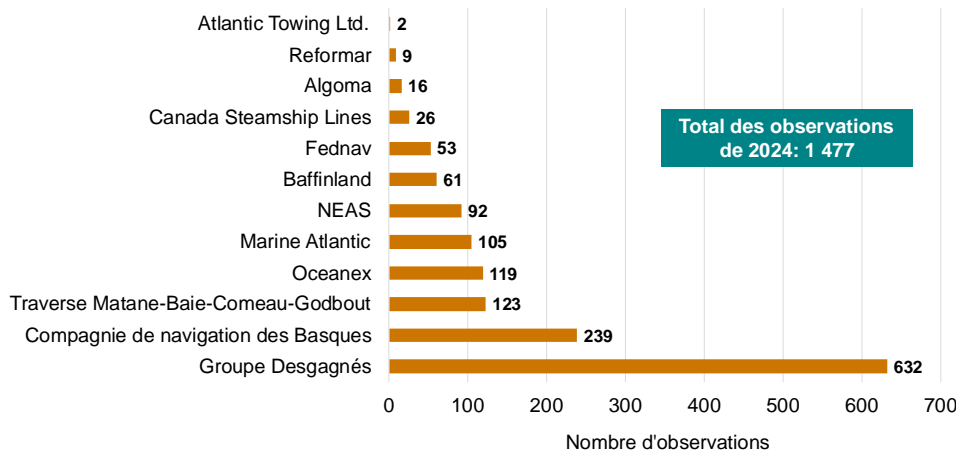
Figure 1. Évolution des observations collectées et du nombre d'armateurs et gares fluviales participants entre 2015 et 2024

Au total, 1 584 données ont été récoltées par 12 membres actifs du volet des armateurs du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* durant l'année 2024. Comme le montre la Figure 1, il s'agit d'une augmentation par rapport à 2023 où un total de 1 328 observations avaient été rapportées par les 13 armateurs participants. Les membres armateurs incluent des services de transport de marchandises, de traversiers et de gares fluviales, de services portuaires et maritimes et même d'accès à de l'équipement scientifique dans le cadre de la réalisation de projets de recherche.

Ainsi, le nombre de compagnies participantes durant l'année 2024 a légèrement diminué comparativement à l'année 2023, mais demeure dans les mêmes chiffres observés depuis 2021, soit après la pandémie. En effet, quelques armateurs ou gares fluviales n'ont pas enregistré de données en 2024, alors que de nouvelles compagnies ont commencé à participer à la collecte de données.

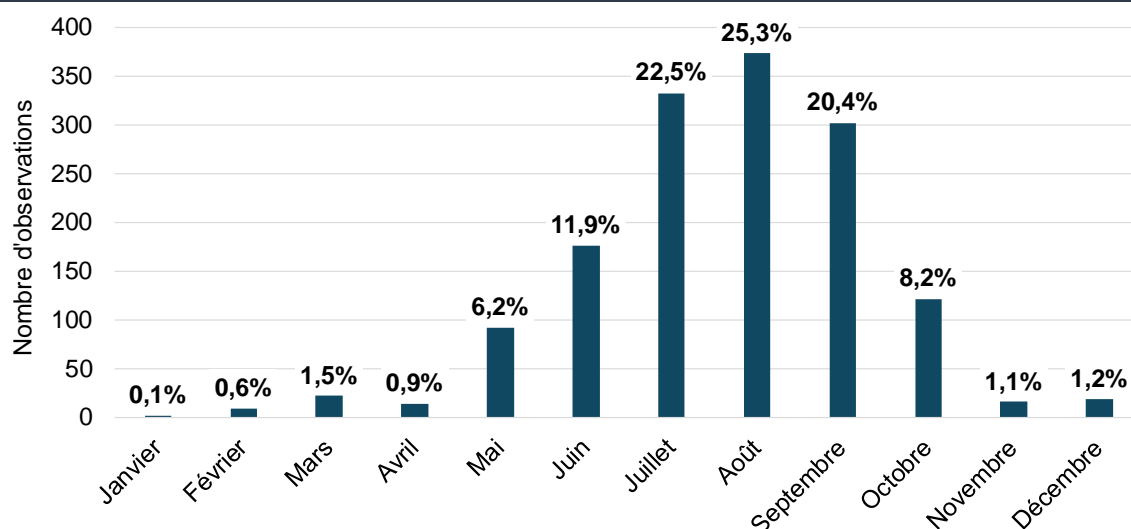
Le nombre de données d'observations collectées en 2024 n'atteint pas les seuils records enregistrés en 2019 et 2021, mais représente tout de même la quatrième marche sur le podium des années avec le plus d'observations recensées par les membres observateurs de l'industrie maritime. La collecte de 2024 est même assez proche du nombre de données enregistré en 2020, avec seulement une vingtaine d'observations séparant ces deux années.

Les différentes compagnies ayant collaboré à la collecte de données depuis un navire en 2024 sont présentées à la Figure 2. Dans la totalité des données collectées par l'industrie maritime, les armateurs, excluant les gares fluviales, ont récolté un peu plus de 93%. Ceux ayant fourni le plus de données sont Groupe Desgagnés, avec 42,8% de celles-ci, ainsi que la Compagnie de navigation des Basques, avec 16,2%. La Traversée Matane – Baie-Comeau – Godbout, Oceanex, Marine Atlantique et NEAS ont chacun collecté entre 6 et 9% des données. Les autres compagnies cumulent 11,3% des données et leur contribution individuelle varie entre 0,1% et 4,1%.



**Figure 2. Nombre d'observations collectées par compagnie d'armateurs en 2024 (gares fluviales non-comptabilisées)**

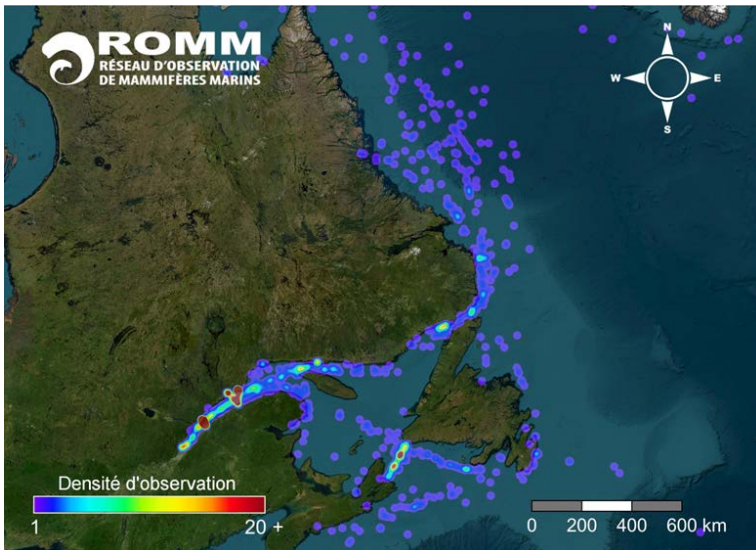
Pour une troisième année consécutive, la contribution des armateurs permet d'obtenir des données d'observation réparties sur les douze (12) mois de l'année. La collecte a eu lieu principalement entre mai et octobre, tout comme en 2023. C'est effectivement durant cette période que plus de 94 % des observations ont été recensées, soit 1 396 des 1 477 données collectées, sans comptabiliser celles collectées à partir des deux gares fluviales participantes. Il s'agit d'une période de fort achalandage de mammifères marins dans le Saint-Laurent et la région Arctique puisque de nombreuses espèces profitent de l'absence du couvert de glace pour venir s'alimenter dans les eaux riches de ce territoire<sup>1</sup>. C'est entre les mois de juillet et d'août que près de la moitié des observations ont été enregistrées, soit respectivement 332 et 373 données. Pour ce qui est de la période hivernale, moins de dix (10) données ont été enregistrées lors des mois de janvier et de février, alors qu'on atteint entre 14 et 22 données lors des mois de mars, d'avril, de novembre et de décembre. Cela démontre que des observations peuvent tout de même être faites à cette période de l'année et être répertoriées dans l'outil de saisie Vigie Marine. Cela fournit de précieuses données durant les mois au cours desquels l'occurrence des mammifères marins est plus rare et moins documentée par les scientifiques.



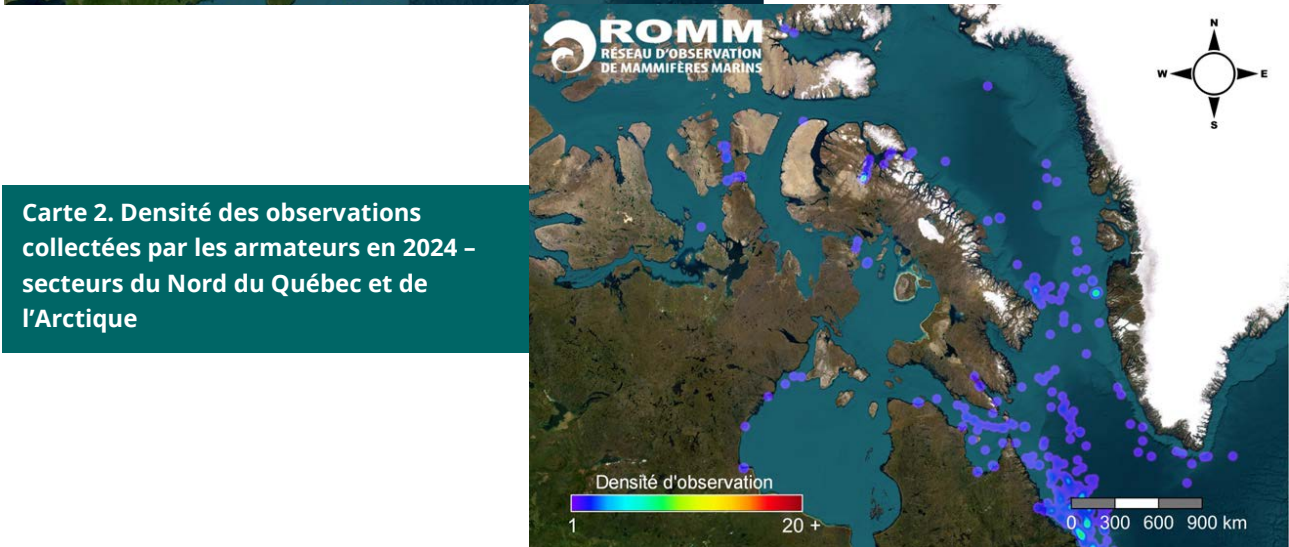
**Figure 3. Nombres et proportions d'observations collectées par les armateurs en 2024 selon les mois (gares fluviales non-comptabilisées)**



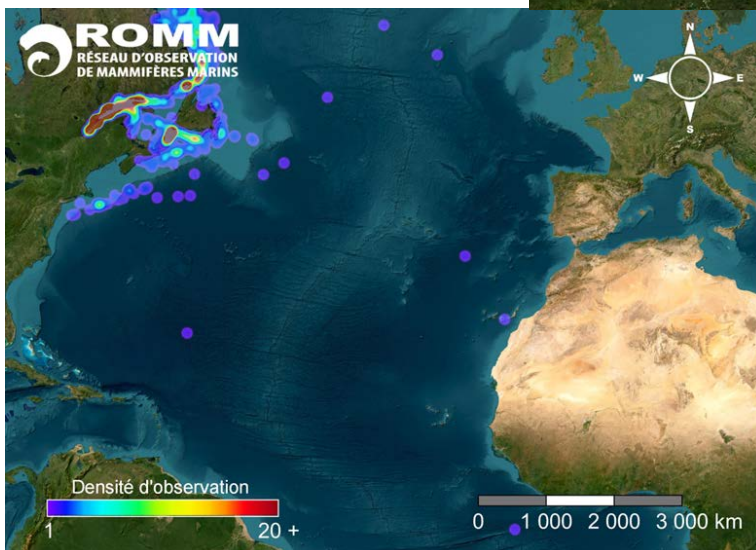
## Un vaste territoire couvert



Carte 1. Densité des observations collectées par les armateurs en 2024 – secteur de la côte Est du Canada



Carte 2. Densité des observations collectées par les armateurs en 2024 – secteurs du Nord du Québec et de l'Arctique



Carte 3. Densité des observations collectées par les armateurs en 2024 – secteur de l'océan Atlantique-Nord

La répartition des observations collectées par les armateurs en 2024 s'étend des latitudes arctiques jusqu'à l'Afrique de l'Ouest (carte 3). La majorité des données se concentre au niveau de l'est du Canada (carte 2), des régions arctiques du Canada et du Groenland (carte 1). Dans l'ensemble, la distribution est similaire à celle de 2023. Cependant, aucune observation n'a été répertoriée dans le golfe du Mexique ou sur la côte ouest des États-Unis, alors que certaines ont été réalisées au large de l'Afrique et de l'Europe.

- Les données les plus nordiques (Carte 1) de la distribution vont jusque dans le détroit de Jones, le détroit de Peel et autour de l'île Bylot. Certaines observations ont également été faites dans la baie et le détroit d'Hudson. La majeure partie des données sont localisées entre la baie de Baffin et le détroit de Davis, ainsi que vers la pointe du Groenland.
- Un peu plus au sud (Carte 2), beaucoup d'observations se localisent dans la mer du Labrador, le long de la côte

canadienne. Dans le golfe du Saint-Laurent, les nombreuses observations suivent les trajets des principales voies maritimes empruntées pour rejoindre l'océan Atlantique ou les mers nordiques, notamment dans les détroits de Belle Isle, de la Jacques-Cartier, de Cabot et d'Honguedo. Les différents trajets de traversiers reliant deux rives dans l'estuaire du Saint-Laurent ainsi qu'entre Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse sont également bien garnis d'observations. Ils constituent d'ailleurs les points chauds de la collecte de données de l'industrie maritime en 2024.

- D'autres observations sont localisées à différents endroits dans l'océan Atlantique Nord (Carte 3). Plusieurs de ces données se situent vers les côtes américaines et canadiennes, mais on en retrouve aussi vers les archipels espagnols et portugais, ainsi que vers les côtes africaines. Quelques observations sont localisées à plus de 1 000 km de la rive la plus proche, il s'agit donc de données provenant des trajets au long cours.



## Des données précieuses sur la fréquentation des baleines

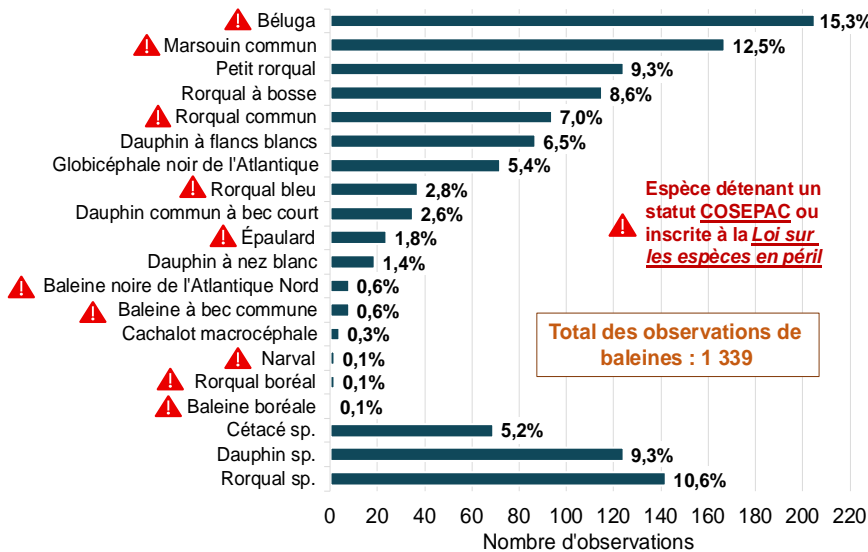
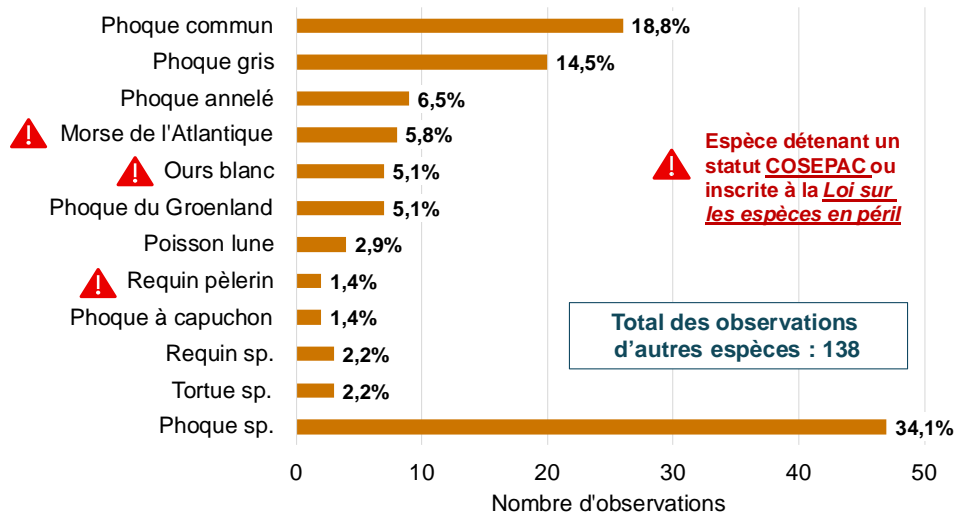


Figure 4. Nombres et proportions d'observations de chaque espèce de cétacés collectées par les armateurs en 2024 (gares fluviales non-comptabilisées)

Les armateurs ont collecté un cumul de 1 339 observations de cétacés en 2024, soit 168 observations de plus qu'en 2023. Sur la Figure 4, le béluga ressort comme l'espèce identifiée le plus souvent lors de cette année de collecte avec 205 observations ou 15,3 % des données. Les autres espèces qui ont été identifiées fréquemment sont le marsouin commun, le petit rorqual et le rorqual à bosse, avec 167, 124 et 115 observations respectivement. Le dauphin à flancs blancs et le globicéphale noir de l'Atlantique ont été aperçus dans des proportions assez similaires, avec 87 et 72 observations chacun. Du côté des grands cétacés, le rorqual commun a été répertorié 94 fois, le rorqual bleu 37 fois, la baleine noire de l'Atlantique Nord 8 fois, le cachalot macrocéphale 4 fois et même la baleine boréale, une espèce rarement observée, a été aperçue à une occasion. Pour les espèces de taille moyenne, l'épaulard, la baleine à bec commune et le rorqual boréal ont été recensés 24, 8 et 2 fois respectivement. Pour terminer avec les petites espèces, les différents dauphins (nez blanc et commun à bec court) représentent environ 4 % des observations, soit 54

occurrences, alors que le narval n'a été vu qu'à deux reprises. Il est intéressant de constater que la diversité d'espèces totalise 20 taxons (espèces ou groupe d'espèces) en 2024, soit un de plus qu'en 2023. C'est le rorqual boréal qui a été repéré en plus cette année.

Une proportion d'environ 25 % des données, soit 5 % de moins qu'en 2023, s'avère être des observations qui n'ont pas été identifiées avec certitude à l'espèce. Celles-ci ont été classifiées dans *Cétacé sp.*, *Dauphin sp.* ou *Rorqual sp.* En effet, les conditions météorologiques en mer peuvent facilement compliquer le processus d'identification au cours d'une observation, tout comme la distance entre l'animal et l'observateur, ou encore la luminosité ambiante. Dans le but d'optimiser la certitude lors d'une identification complexe, la formation Observateurs peut permettre de se rafraîchir la mémoire sur les différents critères d'identification. La formation est disponible directement sur le site [observateurs.navigationsbaleines.ca](https://observateurs.navigationsbaleines.ca) ou par les portails armateurs et excursionnistes de [Naviguer dans l'habitat des baleines](https://naviguerdanslhabitatdesbaleines.ca).



**Figure 5. Nombres et proportions d'observations de chaque espèce marines autres que les cétacés, collectées par les armateurs en 2024 (gares fluviales non-comptabilisées)**

Outre les cétacés, d'autres espèces marines ont été repérées par les armateurs en 2024, représentant un total de 138 données. Les observations de phoques non identifiés à l'espèce correspondent à la plus grande proportion de ces données, avec 47 occurrences. Autrement, le cumul des caniformes pinnipèdes identifiés à l'espèce (phoques et morses) a formé un peu plus de 52 % des observations, notamment grâce aux 24 occurrences de phoques communs ainsi qu'aux 20 occurrences de phoques gris. Le poisson lune et le requin-pèlerin ont représenté ensemble 4,3 %. Finalement, l'ours blanc a été vu à 7 reprises. Le nombre de taxons identifié à l'espèce a diminué à 9 en 2024, mais avec les taxons *sp.*, on atteint 12 espèces. Le thon rouge et la tortue luth ne figurent pas dans la liste de biodiversité observée en 2024, mais on y retrouve le phoque à capuchon ainsi que le phoque du Groenland en ajout comparativement avec 2023.



Phoques du Groenland © C. Poirier Picker, ROMM

## La participation des gares fluviales

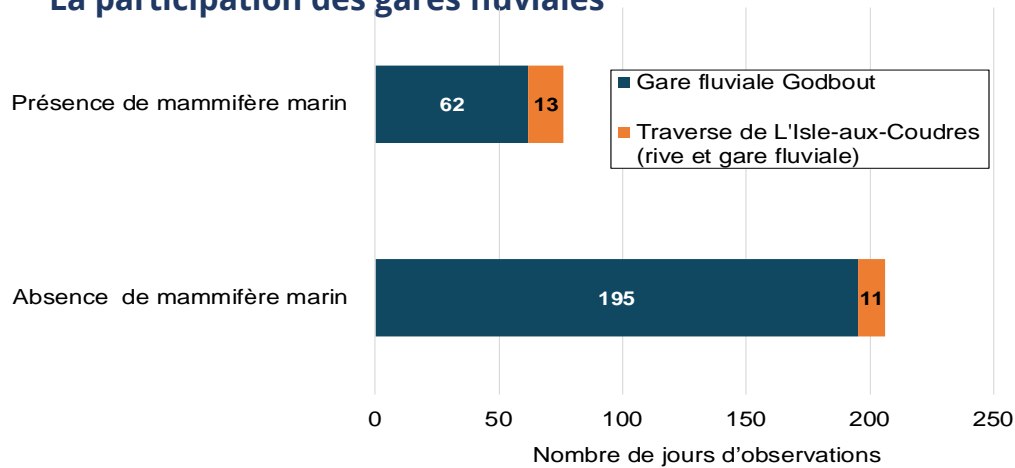
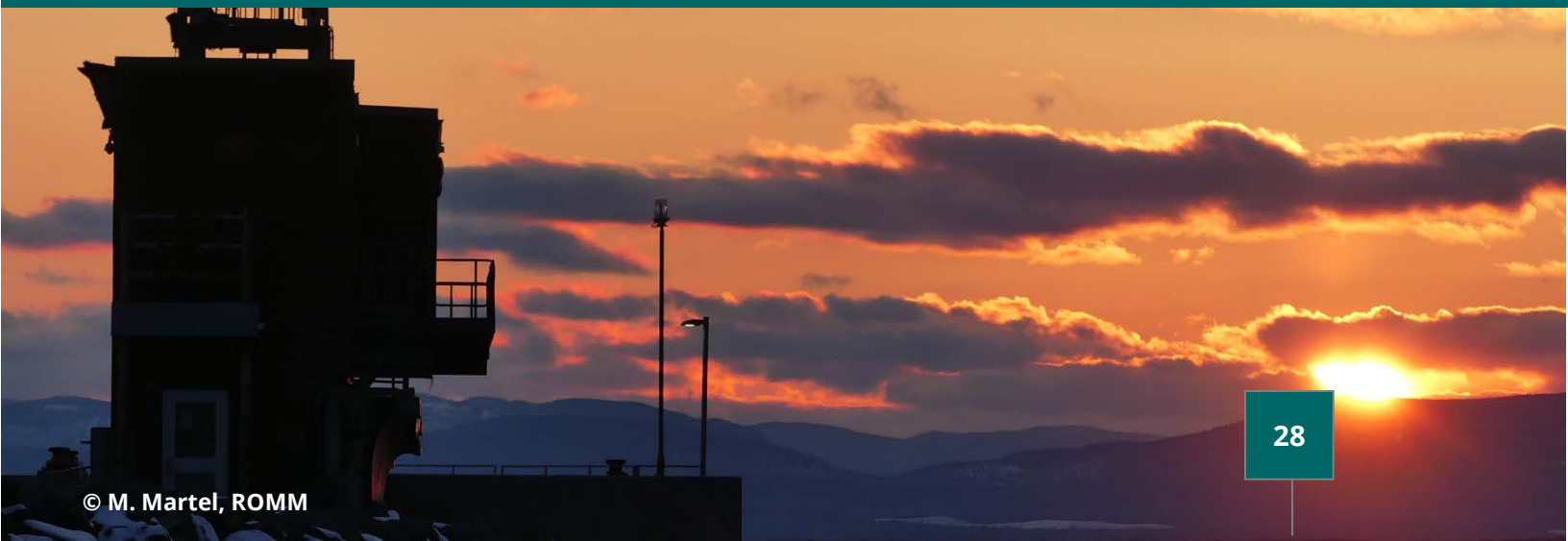


Figure 6. Nombre de jours d'observation avec présence ou absence d'observations réalisés par les gares fluviales en 2024

En 2024, seules les gares fluviales de Godbout et de L'Isle-aux-Coudres ont contribué à la collecte de données d'observation. Dans l'ensemble, l'effort de collecte a diminué de 8,7 % cette année, passant de 308 jours d'observation en 2023 à 281 en 2024. Pour l'analyse des données inhérentes, certaines observations localisées sur la rive près de la gare fluviale de L'Isle-aux-Coudres ont été intégrées aux données de la gare fluviale, puisqu'elles proviennent de ce membre observateur.

Le service de Traverse de L'Isle-aux-Coudres, qui relie l'île à la municipalité de Saint-Joseph-de-la-Rive, a contribué à l'effort de collecte des gares fluviales pour 8,5 % en 2024. Étant donné l'absence de participation de la gare fluviale de Saint-Joseph-de-la-Rive cette année, l'effort de collecte de ce membre observateur a diminué de 31 % par rapport à 2023. Parmi leurs données, la présence de mammifères marins, principalement le béluga de l'estuaire du Saint-Laurent, a été relevée dans une proportion de plus de 54 % de l'effort total fourni par ce membre observateur en 2024.

Encore cette année, la majorité de l'effort collecté par les gares fluviales provient de la gare de Godbout, qui a enregistré plus de 91 % de la collecte. Cette dernière est située en milieu plus propice à l'observation de différentes espèces de cétacés que la gare de L'Isle-aux-Coudres, ce qui pourrait expliquer la proportion importante des données provenant de Godbout. Non seulement l'effort de collecte est très différent, mais c'est aussi le cas du taux de présence de mammifères marins, qui représente un peu plus de 24 % de l'effort de collecte de ce membre observateur. De plus, le nombre de données récoltées est similaire à 2023, passant de 70 observations à 62 en 2024.



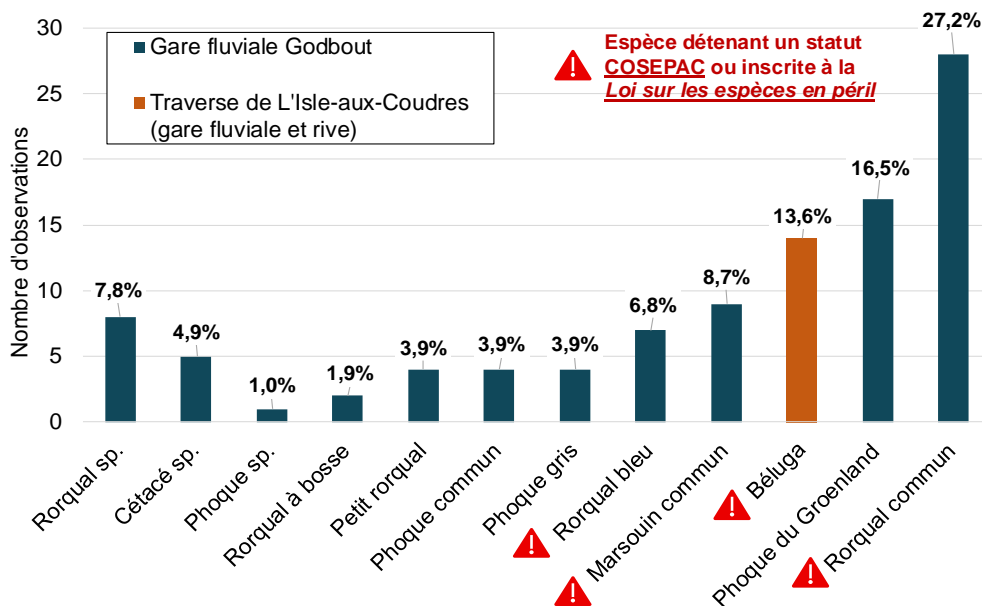


Figure 7. Nombres et proportions des observations de chaque espèce collectée par les gares fluviales en 2024

La Figure 7 affiche la distribution des espèces de mammifères marins identifiées par les gares fluviales en 2024. Une biodiversité de neuf espèces différentes et de trois autres taxons a été recensée. Globalement, les différents taxons de rorqual ont totalisé près de 39,8% des observations. C'est le rorqual commun qui ressort comme l'espèce identifiée le plus souvent avec 28 occurrences. Les diverses espèces de phoques ont constitué également une proportion appréciable de 24,3 % des observations, parmi lesquelles le phoque du Groenland a été noté le plus fréquemment, soit à 17 reprises.

Tout comme en 2023, une seule espèce de mammifère marin a été repérée par la gare fluviale de la Traverse de L'Isle-aux-Coudres, soit le béluga. Étant située à proximité d'un secteur largement utilisé par cette population en période d'estivage et désigné dans son l'habitat essentiel<sup>2</sup>, il n'est pas rare que des bélugas soient observés depuis cet emplacement.

La gare fluviale de Godbout a identifié huit espèces parmi ses observations. De cette distribution, c'est le rorqual commun et le phoque du Groenland qui ont été vus le plus souvent. Dans les autres espèces recensées, le marsouin commun et le rorqual bleu ont également été repérés plusieurs fois, alors que les phoques gris et communs ont été aperçus à quelques reprises. De plus, un total de 14 données a été associé à des taxons non identifiés à l'espèce, dont huit proviennent du genre *rorqual sp.*



© M. Martel, ROMM

### 3.3 PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS COLLECTÉES PAR LES PRESTATAIRES D'ACTIVITÉS D'OBSERVATION EN MER EN 2024

#### Une troisième année d'implication dans le programme

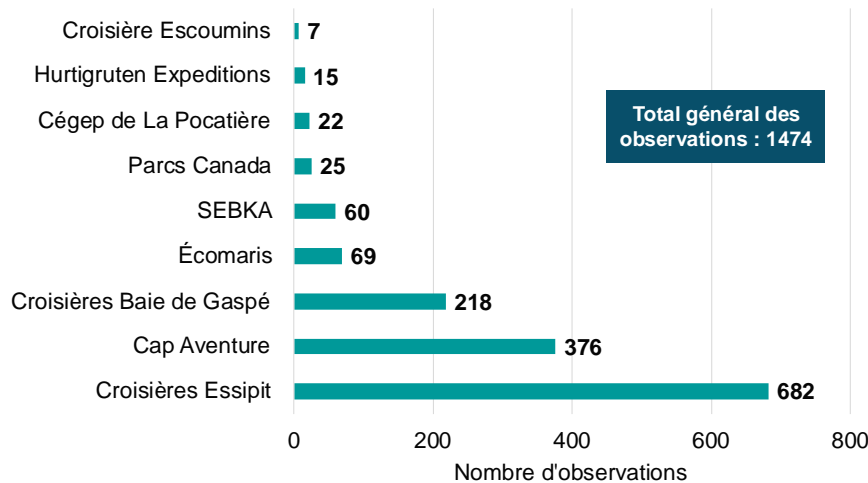


Figure 8. Nombre d'observations collectées par les différentes compagnies prestataires d'activités d'observation en mer (AOM) en 2024.

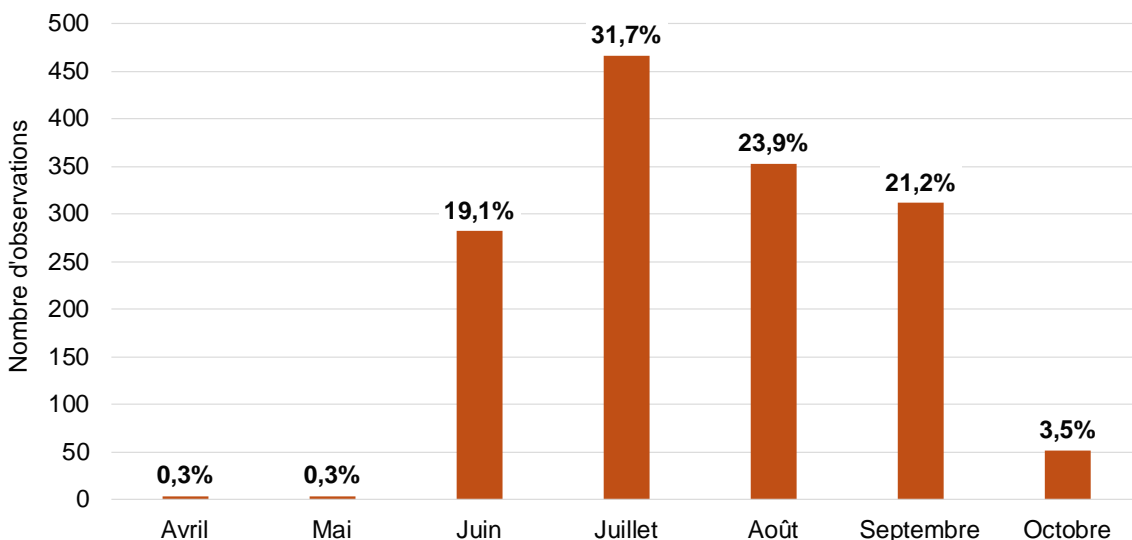
Pour une deuxième année consécutive, les prestataires d'activités d'observation en mer (AOM) ont contribué de façon importante à la collecte de données, tel qu'affiché sur la Figure 8. D'abord, le nombre global d'observations a diminué par rapport à 2023, passant de 2 150 à 1 474, soit une baisse de 31,4 %. Le constat est le même pour le nombre de compagnies ayant collecté des données, qui était de treize en 2023 et qui a diminué à neuf en 2024. En effet, cinq participants n'ont pas contribué à la collecte de données cette année, alors qu'un nouveau membre observateur a débuté.

Contrairement à 2023, Hurtigruten Expeditions est la seule des quatre compagnies membre de l'Association des opérateurs de croisières d'expédition en Arctique (AECO) qui a saisi ses observations lors de ses expéditions dans le cadre du présent projet. Ainsi, le nombre de données en provenance de cette région a fortement diminué, passant de 197 en 2023 à 15 en 2024, ce qui représente une baisse de 92,4 %.

Parmi les autres compagnies, celles qui offrent des activités d'observation dirigée sur les mammifères marins sont celles qui ont enregistré le plus grand nombre de données. Pour une seconde année, le contributeur principal en 2024 a été Croisières Essipit, qui a récolté près de la moitié des données (46,3 %), suivi par Cap Aventure et Croisières Baie de Gaspé. Croisière Escoumins a également fourni un bon nombre de données en 2024.

Les compagnies offrant des excursions en mer dirigées vers d'autres attraits que les mammifères marins ont aussi collecté des données pour le projet. Écomaris et la SEBKA ont ainsi contribué en fournissant 8,8 % des observations durant leurs activités.

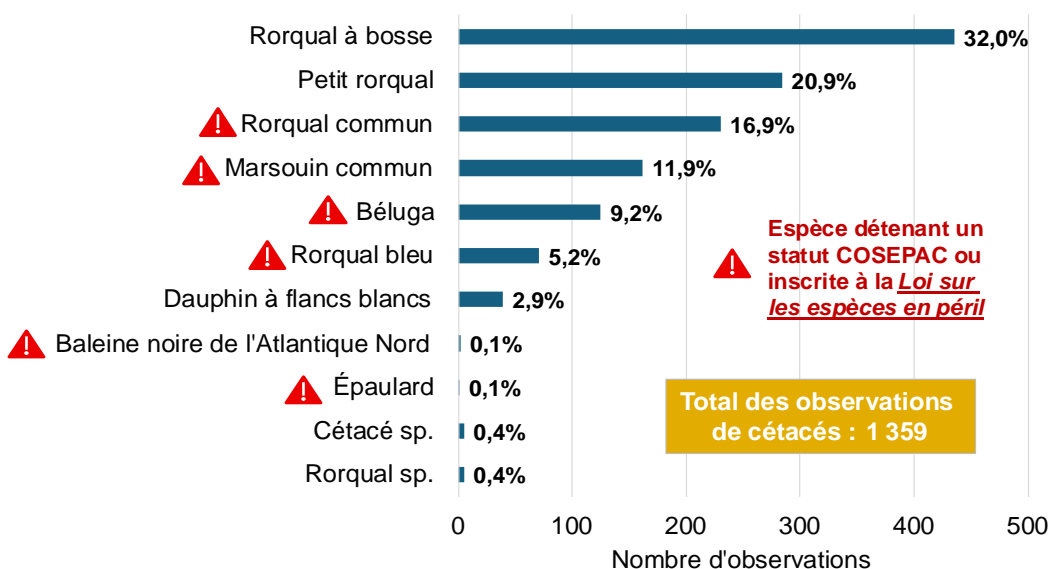
Finalement, les autres prestataires, soit le Cégep de La Pocatière et Parcs Canada, ont également pris des données dans le cadre de leurs activités d'éducation et de recherche. En 2024, leur contribution a apporté 47 observations de mammifères marins.



**Figure 9. Nombres et proportions d'observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer selon les mois en 2024**

La Figure 9 présente la distribution des observations entre les mois. La saison de collecte des prestataires d'AOM s'est déroulée sur sept mois et près de 96 % des données ont été récoltées dans la période de fort achalandage de mammifères marins, soit entre juin et septembre. Les mois de juillet et d'août représentent toujours les sommets d'observations collectées, avec respectivement 467 et 353 données. Ces chiffres sont moindres à ceux atteints en 2023. Cependant, les mois de juin et d'octobre affichent des données plus nombreuses que l'année précédente.

### Des données additionnelles précieuses sur la fréquentation des baleines



**Figure 10. Nombres et proportions d'observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer selon les espèces de cétacés en 2024**

La Figure 10 présente le portrait de la distribution des espèces de cétacés observées en 2024. Globalement, neuf espèces de baleines ont été identifiées en 2024, en plus de deux taxons non identifiés à l'espèce. Trois espèces répertoriées en 2023 n'ont pas été observées en 2024, soit la baleine boréale, la baleine grise et le narval. En effet, ce sont des espèces qui ont été repérées dans l'Arctique, notamment par les prestataires d'AOM n'ayant pas participé au projet de collecte de données en 2024. Tout comme en 2023, c'est le rorqual à bosse qui affiche le plus grand nombre d'observations avec 435 des 1 359 données. Le petit rorqual garde sa deuxième place avec plus de 20 % des observations. Dans les espèces en péril, le rorqual commun, le marsouin commun et le béluga ont tous été vus plus d'une centaine de fois, soit lors de 230, 162 et 125 observations respectivement. Les autres espèces en

péril, soit le rorqual bleu, la baleine noire de l'Atlantique Nord et l'épaulard ont été vus moins fréquemment, cumulant 5,4 % des observations de cétacés. Le dauphin à flancs blancs a aussi été aperçu plusieurs fois, soit à 39 occasions.

La Figure 11 indique les autres espèces marines qui ont été observées en 2024 par les prestataires d'AOM. La distribution et le nombre d'observations sont plus restreints en 2024 qu'ils ne l'étaient en 2023. En effet, les espèces arctiques autres que l'ours blanc n'ont pas été répertoriées cette année. Le poisson lune s'ajoute au requin pèlerin et au thon rouge dans les observations de poissons de 2024. Le phoque gris et le phoque commun se distinguent comme les espèces notées le plus souvent avec un cumul de près de 77 % des observations. Pour terminer, la totalité de ces observations de 2024 a diminué de 70,5 % par rapport à 2023.

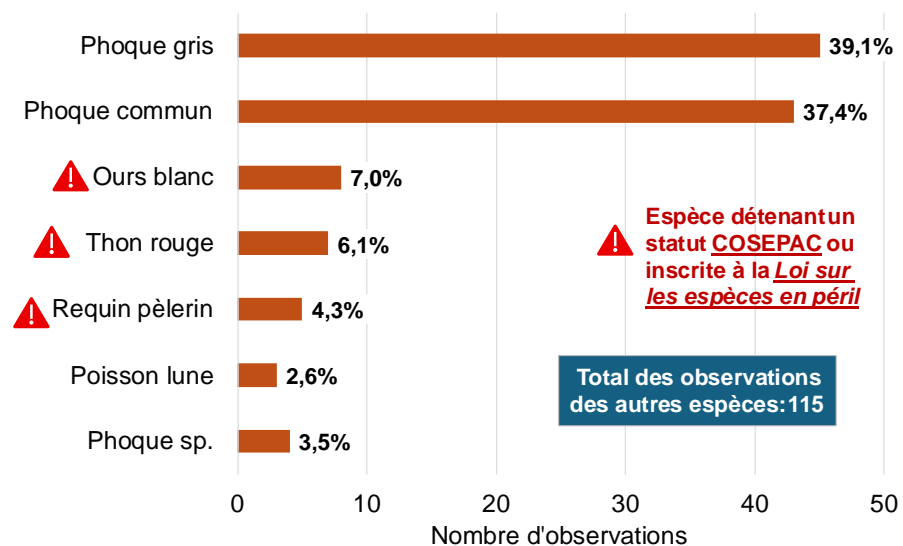


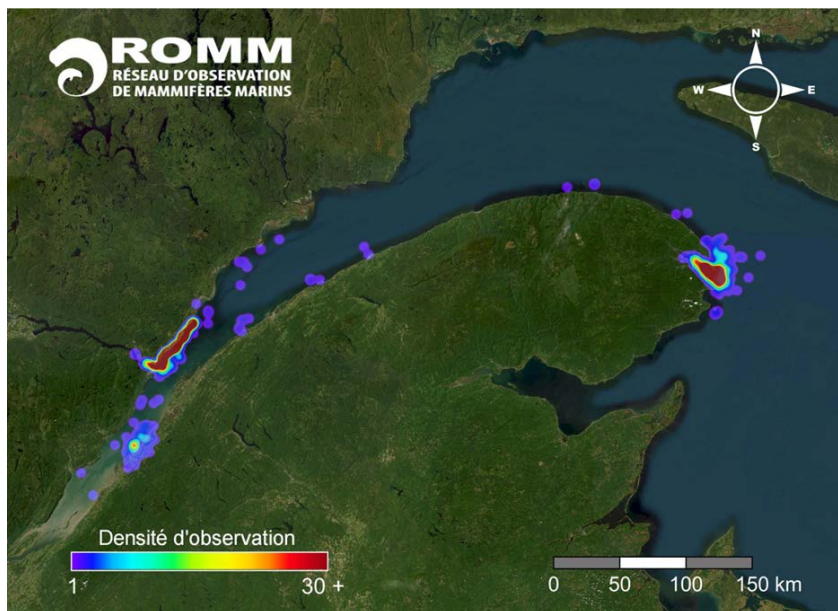
Figure 11. Nombres et proportions d'observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer selon les espèces autres que les cétacés en 2024



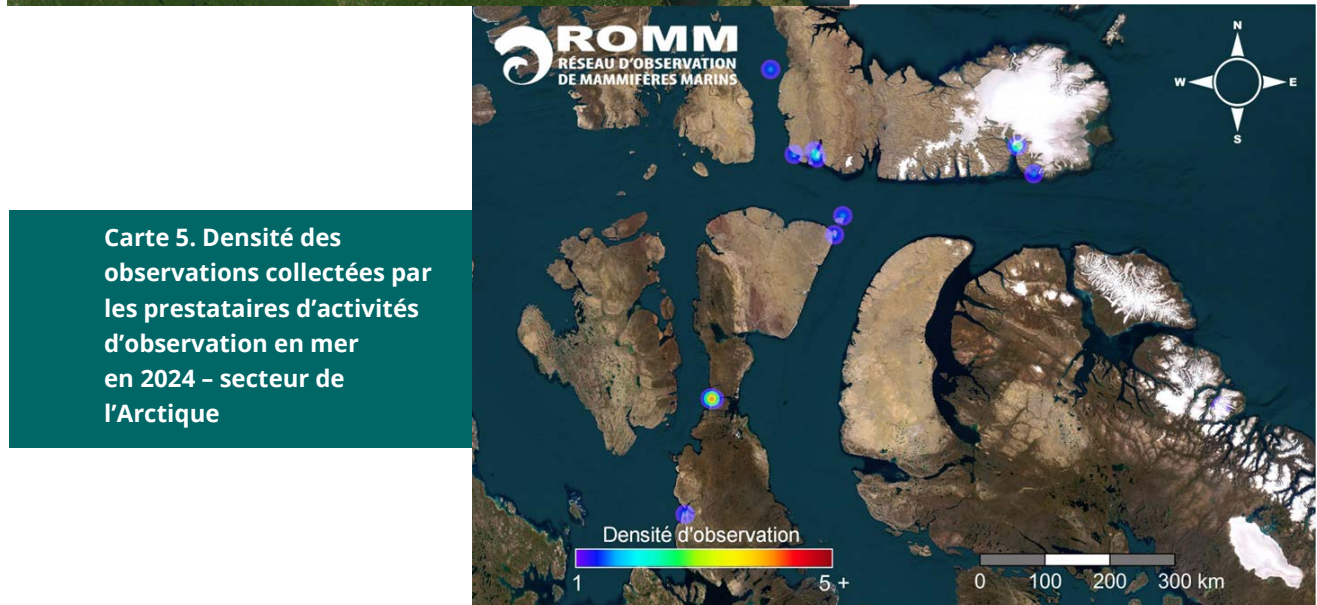
## Des observations du Saint-Laurent jusqu'en Arctique

Les Cartes 4 et 5 affichent la localisation de ces observations. Du côté du Saint-Laurent, de nombreuses observations ont été réalisées dans le parc marin du Saguenay – Saint-Laurent, ainsi que dans la baie de Gaspé et l'aire marine protégée du Banc-des-Américains. Les autres observations se situent dans l'estuaire, entre Les Éboulements, Kamouraska, Rimouski et Godbout, mais aussi le long des côtes gaspésiennes entre Gros-Morne et Percé, ainsi que dans le golfe.

Pour la région arctique, les alentours du détroit de Lancaster et le détroit de Bellot ont été des lieux dénombrant quelques observations. Les autres observations sont localisées autour de l'île Devon et dans la baie Pasley.



**Carte 4. Densité des observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer en 2024 – secteur de l'estuaire et du golfe du Saint-Laurent**



**Carte 5. Densité des observations collectées par les prestataires d'activités d'observation en mer en 2024 – secteur de l'Arctique**

### 3.4 PORTRAIT RÉSUMÉ DES OBSERVATIONS CITOYENNES COLLECTÉES EN 2024

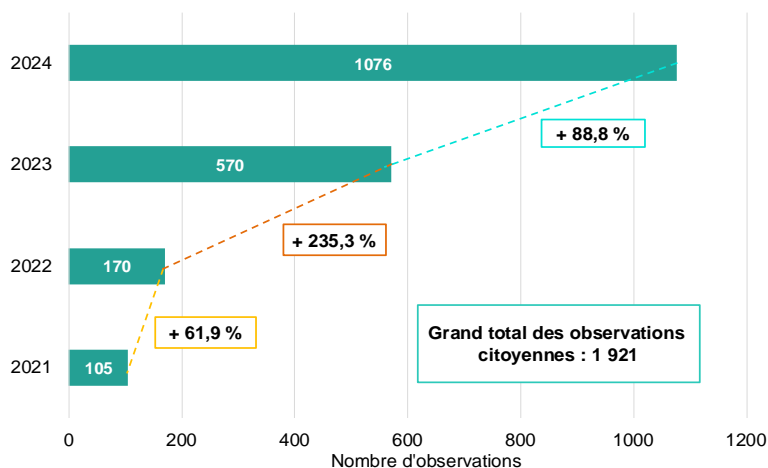


Figure 12. Évolution du nombre d'observations collectées par les citoyens de 2021 à 2024

#### Une collecte grandissante !



© S. Pronovost, ROMM

La collecte de données citoyenne a rapporté cette année une quantité impressionnante de données d'observation. La Figure 12 ci-dessus indique l'évolution de ces données au travers des quatre années de collecte. L'évolution fulgurante observée entre 2022 et 2023 se poursuit encore en 2024, pour atteindre 1 076 observations signalées par les citoyen.ne.s. Ce chiffre record demeure largement au-dessus des seuils atteints en 2021 et en 2022 et permet de constater une amélioration de 88,8 % de l'implication des citoyens dans la science participative par rapport à 2023. La couverture du territoire est bonifiée par l'implication des citoyens depuis la rive, en plus de favoriser leur sensibilisation à l'accès à un site terrestre d'observation pour voir ces animaux.

fonction des mois de l'année, entre 2021 et 2024. Cette année, les données d'observation citoyennes sont principalement concentrées entre les mois de mai et septembre, ce qui représente une proportion de 90% de la collecte en 2024. Cette période plus forte du nombre d'observations enregistrées se produit légèrement plus tôt par rapport à 2023, où le plus grand nombre d'observations rapporté se produisait entre les mois de août et octobre. En outre, les mois de juin et de juillet représentent les moments où le plus d'observations a été récolté en 2024, avec 326 et 320 données respectivement, comparativement aux années 2022 et 2023 pour lesquelles c'était au mois d'août que le maximum de données était enregistré. Il est intéressant de noter des observations hors de la période estivale, puisque ces données aident à mieux comprendre la fréquentation et la distribution de ces animaux dans nos eaux. En 2024, ce sont 96 observations qui ont été enregistrées durant les mois hivernaux.

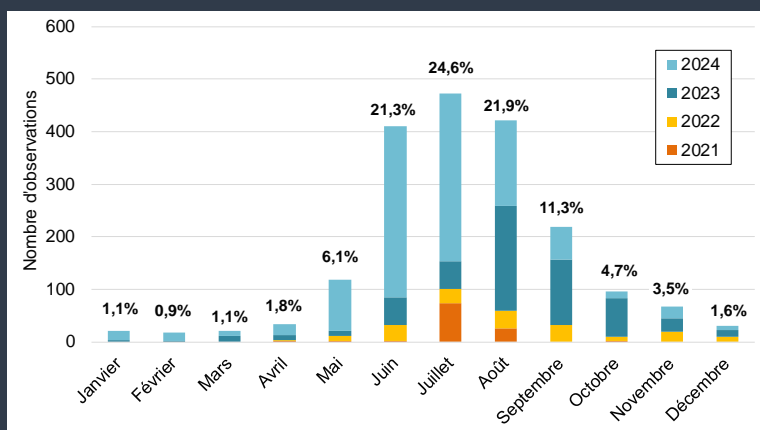


Figure 13. Nombres et proportions des observations collectées par les citoyens selon les mois de 2021 à 2024

en

## Une belle diversité d'espèces observées

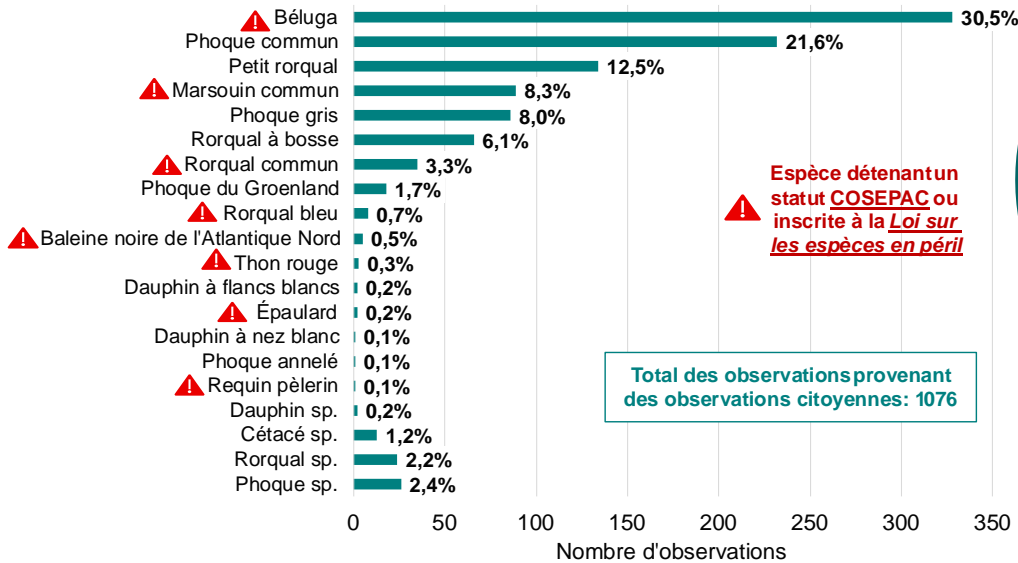
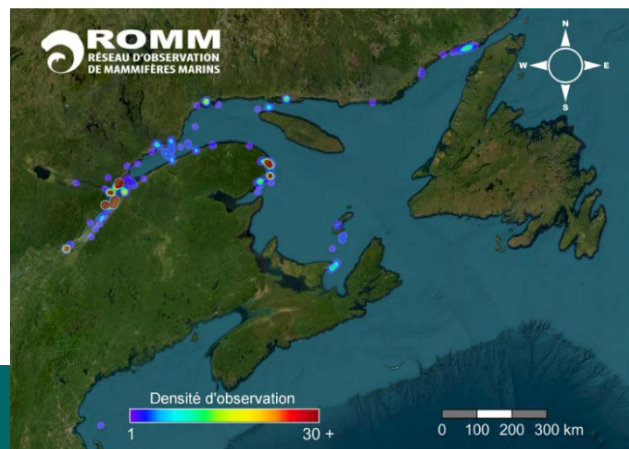


Figure 14. Nombres et proportions des observations de chaque espèce, collectées par les citoyens en 2024

La Figure 14 indique les différentes espèces marines répertoriées dans les données citoyennes de 2024. On y distingue dix espèces de cétacés, ainsi que quatre espèces de phoques et deux espèces de poissons, en plus des observations qui ne sont pas identifiées à l'espèce (sp.). Les nombres d'observations de béluga et de phoque commun en 2024 ont pratiquement doublé par rapport à 2023, ce qui en fait à nouveau les deux espèces repérées le plus fréquemment, et dans des proportions similaires aux observations de 2023. Le petit rorqual, le marsouin commun, le phoque gris et le rorqual à bosse affichent aussi des occurrences nombreuses, allant de 66 à 134 observations, mais surtout très différentes de 2023. Le rorqual commun et le rorqual bleu ont également été notés plus souvent en 2024 dans les observations citoyennes, tout comme le phoque du Groenland. En incluant les espèces déjà mentionnées, un total de huit espèces en péril est identifié dans les observations, dont la baleine noire de l'Atlantique Nord (0,5 %) et l'épaulard (0,2 %), qui n'avait d'ailleurs pas été répertorié en 2023. Le phoque annelé s'est ajouté aux observations citoyennes en 2024.

La Carte 6 illustre la localisation géographique des observations citoyennes de 2024. Une grande partie des observations se trouvant dans l'estuaire du Saint-Laurent se situent dans les limites actuelles du parc marin du Saguenay – Saint-Laurent. Une autre portion importante des observations enregistrées provient de la péninsule gaspésienne, principalement dans la baie de Gaspé et le secteur de Percé. Les autres observations sont positionnées le long des trajets parcourus par les différents services de traverse de passagers, soit entre Matane, Baie-Comeau et Godbout, entre l'Île-du-Prince-Édouard et les Îles de la Madeleine, mais aussi entre Rimouski, l'île d'Anticosti et les différents villages de la Basse-Côte-Nord.

Carte 6. Densité des observations citoyennes rapportées en 2024 – secteur de l'estuaire et du golfe du Saint-Laurent.



### 3.5 PORTRAIT GLOBAL DES RÉSULTATS DU PROGRAMME DE COLLECTE DE DONNÉES DE NAVIGUER DANS L'HABITAT DES BALEINES EN 2024

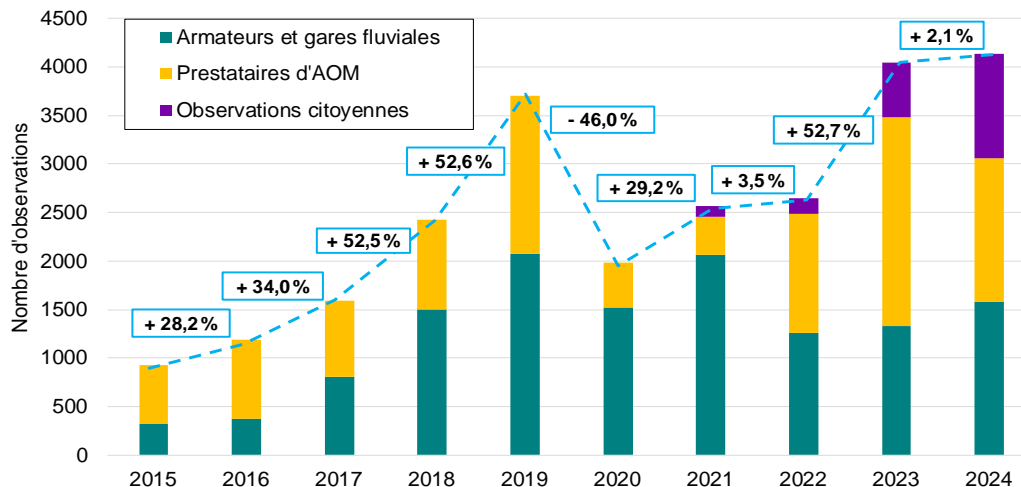


Figure 15. Évolution de la collecte de données d'observations de mammifères marins et autres espèces marines des différentes catégories d'observateurs entre 2015 et 2024

La Figure 15 ci-dessus permet de constater l'évolution de la collecte de données depuis ses débuts et l'implication annuelle de chaque type de membre observateur. De 2015 à 2019, les membres observateurs étaient moins nombreux, d'où la quantité moins importante de données, mais on peut tout-de-même constater un engouement grandissant, ainsi que l'assiduité investie dans la collecte. La pandémie est venue ralentir la progression de la collecte de données durant les années 2020 et 2021, surtout au niveau de la contribution de la catégorie Prestataires d'AOM. Par la suite, la progression a repris une tendance à l'augmentation, notamment grâce à l'apport de la nouvelle catégorie Observations citoyennes. Somme toute, la quantité de données collectées en 2024 représente plus de 4 fois la quantité collectée en 2015. Le total combiné de chaque année de collecte atteint 25 203 observations de mammifères marins.

Comme l'indique la Figure 16, le nombre d'observations est plus élevé pour les armateurs et gares fluviales, ainsi que pour les observations citoyennes. Du côté des prestataires d'activités d'observation en mer, les données d'observations de mammifères marins ont diminué, notamment, car certaines compagnies n'ont pas collecté de données en 2024. Cette catégorie de membre observateur a tout de même contribué pour près de 40 % des observations de l'année, soit près de 14 % de moins que la proportion affichée en 2023. En contrepartie, les armateurs et gares fluviales ont apporté une contribution de 14 % de plus qu'en 2023. La science citoyenne a apporté une contribution proportionnellement similaire à l'année 2023. Pour les trois catégories de membres combinées, le total des observations a atteint 4 134 données en 2024, soit 79 observations de plus qu'en 2023.

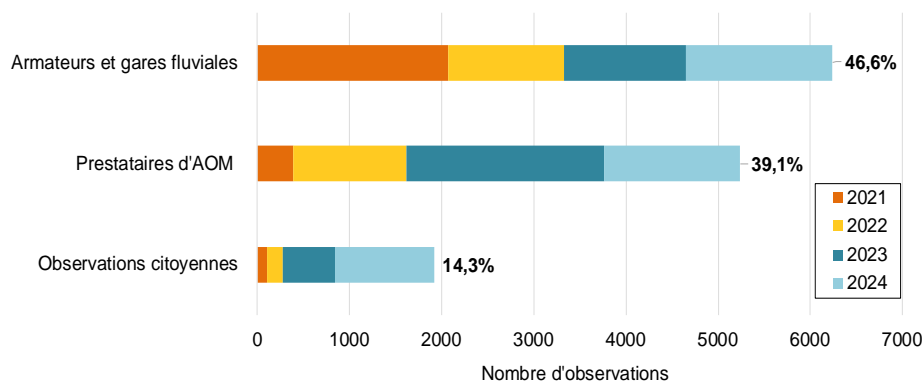
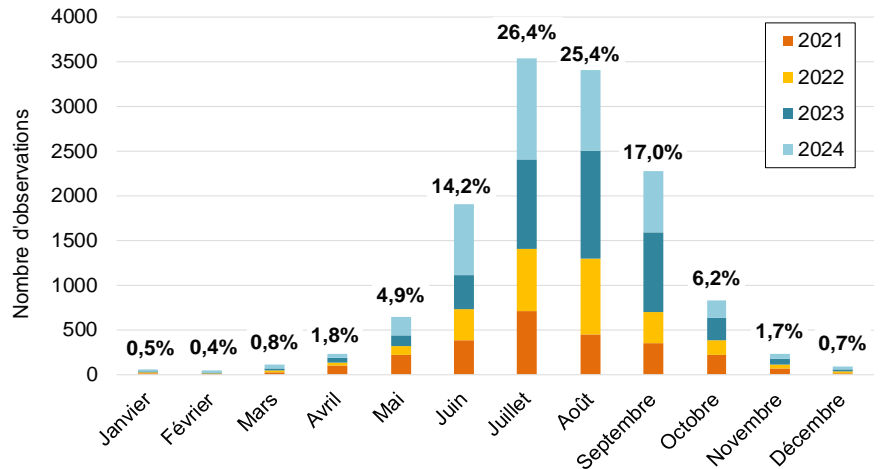
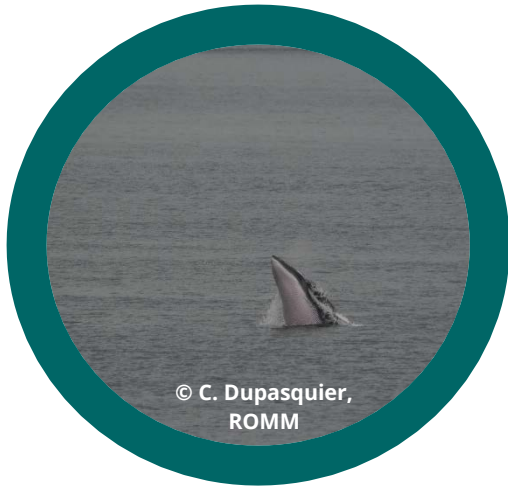


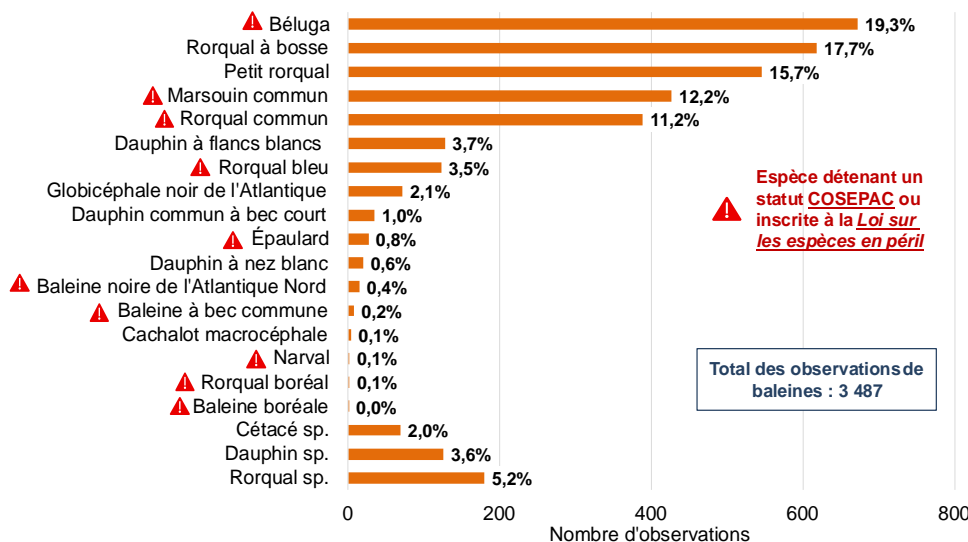
Figure 16. Nombres et proportions des observations collectées par les différentes catégories d'observateurs, entre 2021 et 2024



**Figure 17. Nombres et proportions des observations collectées par toutes les catégories d'observateurs confondues selon les mois, entre 2021 et 2024**

L'effort de collecte sur une base mensuelle des quatre dernières années est présenté à la Figure 17. Les proportions des observations rapportées selon les mois y sont aussi affichées. Le cœur de la répartition des observations correspond toujours à la période de fort achalandage des mammifères marins, soit plus spécifiquement entre les mois de juin et de septembre. On constate également que les observations sont généralement plus nombreuses durant le mois de septembre que le mois de mai. Les mois de juillet et d'août sont toujours ceux affichant le plus de données chaque année. Les proportions d'observations des autres mois demeurent sous les 10 % et le nombre d'observations qui y sont recensées sont plutôt stables d'une année à l'autre.

Parmi les données d'observations de cétacés de l'année 2024, indiquées à la Figure 18, un total de 17 espèces différentes a été dénombré. L'espèce la plus fréquemment comptabilisée est le béluga, suivi par le rorqual à bosse et le petit rorqual, qui totalisent à eux trois plus de 52 % des observations. Le marsouin commun et le rorqual commun ont aussi été détectés à de nombreuses reprises, soit lors d'environ 400 occurrences pour chacun. Le rorqual bleu et le dauphin à flancs blancs affichent également une occurrence dans les 120 observations. C'est de manière plus occasionnelle que le globicéphale noir de l'Atlantique, le dauphin commun à bec court, l'épaulard et le dauphin à nez blanc ont été repérés en 2024. Les autres espèces n'ont été vues qu'à quelques reprises, notamment la baleine noire de l'Atlantique Nord, une espèce en péril



**Figure 18. Nombres et proportions des observations pour chaque espèce de cétacés collectées par toutes les catégories d'observateurs**

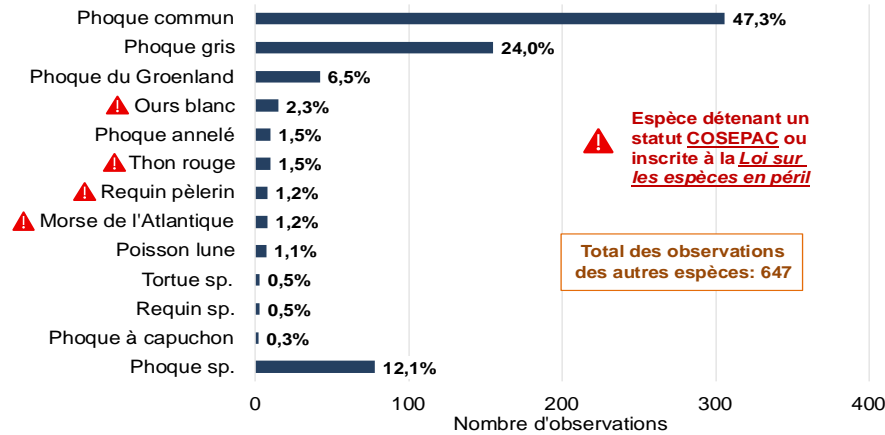


Figure 19. Nombres et proportions des observations pour chaque espèce marine, autres que les cétacés, collectées par toutes les catégories d'observateurs confondues en 2024.

Dix autres espèces marines, indiqués à la Figure 19, ont été détectés en 2024. Comme en 2023, le phoque commun domine largement la distribution. Celui-ci est suivi par les observations de phoque gris et de phoque du Groenland. Toutes les autres espèces observées, comme l'ours blanc, le phoque annelé et le morse de l'Atlantique, n'ont été vues qu'à 15 reprises ou moins. Mention spéciale pour le phoque à capuchon qui n'avait pas encore été repéré avant 2024 par les membres observateurs.

La Figure 20 illustre le nombre d'observations des principales espèces de cétacés répertoriées entre 2021 et 2024, par les différents membres observateurs du ROMM. Étant donné la variation du nombre de membres observateurs participants chaque année, il est normal d'observer des chiffres et des espèces variables d'une année à l'autre. On remarque d'abord le pic important du nombre d'observations de rorqual à bosse en 2023. Un sommet, toutefois moins marqué, est aussi visible en 2022 pour les observations de marsouin commun. De plus, ce sont les mêmes quatre taxons qui sont observés les plus fréquemment année après année, soit le béluga, le rorqual à bosse, le petit rorqual et le marsouin commun. On constate également chez le béluga, le rorqual commun et le rorqual bleu une montée progressive du nombre d'observations depuis 2022, alors que le globicéphale noir de l'Atlantique montre plutôt une diminution de son nombre d'observations depuis 2021. Finalement, quelques espèces affichent des nombres assez stables chaque année depuis 2021, soit le petit rorqual, les dauphins à flancs blancs et à nez blanc, l'épaulard et la baleine noire de l'Atlantique Nord.

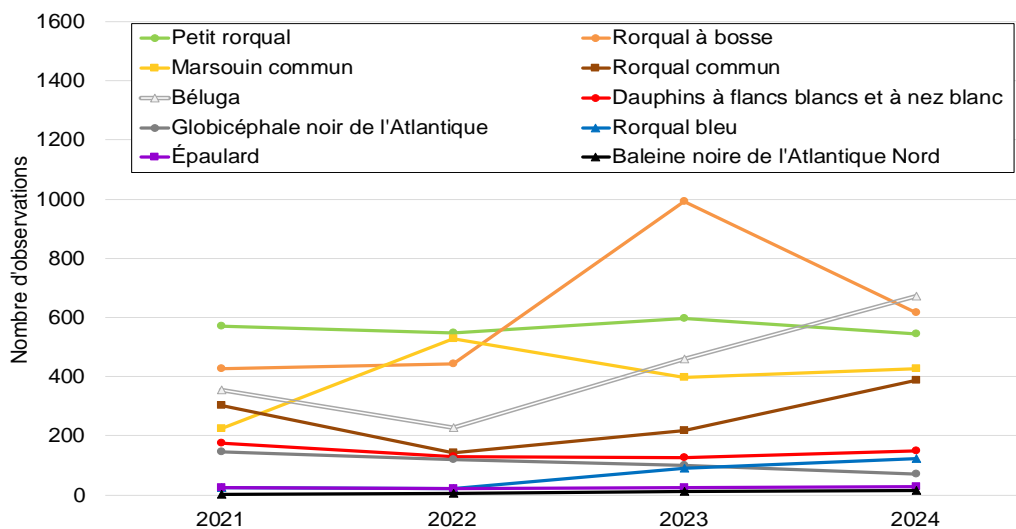
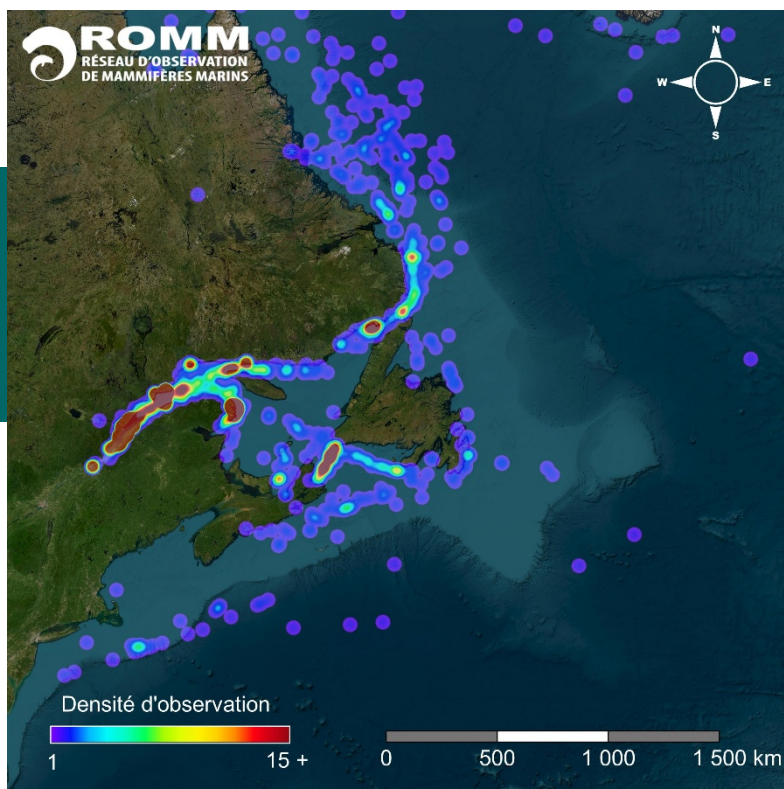


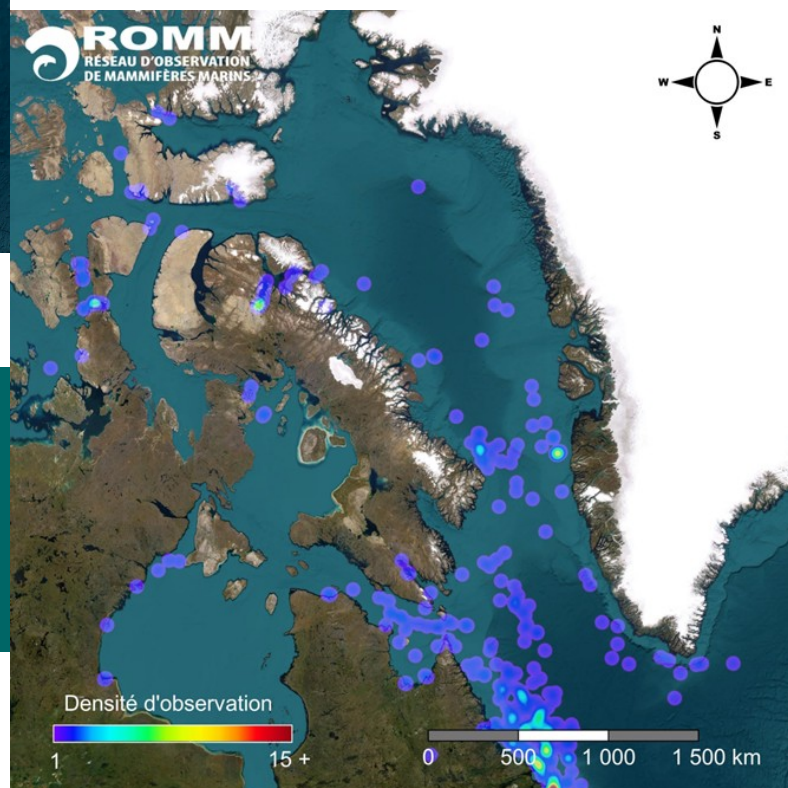
Figure 20. Évolution du nombre d'observations collectées selon les principales espèces, par toutes les catégories d'observateurs combinées, entre 2021 et 2024

## Un vaste territoire couvert

Les Cartes 7 et 8 rassemblent l'entièreté des observations saisies par toutes les catégories d'observateurs en 2024. L'est du Canada et de l'Arctique affiche encore cette année les plus grandes concentrations d'observations, tout particulièrement dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, soit là où l'application Vigie Marine est mieux connue, mais aussi là où les membres observateurs effectuent le plus de trajets. Il faut également souligner que les données des membres observateurs du ROMM ont traversé tout l'océan Atlantique Nord cette année.



**Carte 7. Densité des observations collectées par toutes les catégories d'observateurs confondues en 2024 – secteurs de la côte est du Canada et de l'océan l'Atlantique Nord-Ouest.**



**Carte 8. Densité des observations collectées par toutes les catégories d'observateurs confondues en 2024 – secteur de l'Arctique.**

## CONCLUSION

Le programme de formation et de collecte de données *Naviguer dans l'habitat des baleines* gagne de plus en plus en popularité, notamment auprès des citoyen.ne.s. En 2024, un membre a quitté les rangs du programme en raison de la fin de ses activités et des ententes ont été signées avec 4 nouvelles compagnies qui débiteront leur collecte en 2025. Ce sont désormais un total de 28 membres qui participent au programme, soit 14 issus du secteur de l'industrie maritime totalisant une flotte de plus de 60 navires participants et 14 prestataires d'activités d'observation en mer.

Dans le cadre du programme, des trousse d'outils spécifiques à chaque grande catégorie d'utilisateurs sont élaborées et remises aux participants. Elles contiennent notamment les protocoles de prise de données ainsi que divers outils de formation, dont des guides d'intendance offrant de l'information sur les bonnes pratiques de navigation dans l'habitat des baleines et l'identification des espèces marines. Ces outils sont hébergés sur la plateforme web présentée en quatre principaux portails spécifiques aux catégories d'utilisateurs ciblés par le programme que sont les armateurs, les pêcheurs, les plaisanciers et les excursionnistes. En 2024-2025, le ROMM a finalisé plusieurs outils pour bonifier la trousse dédiée aux excursionnistes qui contient notamment le nouveau guide d'intendance qui a été fraîchement imprimé en mars 2023 ainsi qu'un manuel et des fiches pour les aider à diversifier le contenu de leur interprétation. La plateforme web héberge aussi des outils de saisie et de visualisation des données collectées par les membres observateurs. Le ROMM a aussi poursuivi leur bonification, incluant la finalisation de la nouvelle application de saisie hors ligne : VIGIE Marine. Le lancement et la distribution de ces nouveaux outils ont été faits à l'été 2024.

Aussi, les efforts dédiés à stimuler la collecte de données citoyennes, qui se sont multipliés en 2024, ont aussi porté fruit : les observations en provenance du grand public ont plus que doublé par rapport à 2023 ! Des outils spécifiques pour la science citoyenne ont été développés et inclus dans la plateforme en 2024 pour permettre au programme de poursuivre son développement sur cette belle lancée.

En 2024, la motivation des membres du réseau d'observation du programme *Naviguer dans l'habitat des baleines* ont permis d'amasser 4 134 observations, soit 79 de plus qu'en 2023. L'apport des catégories de contributeurs que sont les armateurs et les citoyen.ne.s a été à la hausse alors que celui des prestataires d'activités d'observation en mer a connu une baisse en raison principalement de l'absence de participation de certains membres de cette catégorie d'utilisateurs en 2024. Au cours de la dernière année, c'est le béluga qui a été la grande vedette des observations rapportées par toutes les catégories d'observateurs confondues représentant un peu plus de 19 % de celles-ci, suivi de près par le rorqual à bosse et le petit rorqual, ayant constitué respectivement 18 % et 17 % des observations signalées. Aussi, le territoire couvert continue de s'étendre avec une collecte de données réparties sur les 12 mois de l'année. Depuis les débuts du programme en 2015, le grand total des données récoltées s'élève désormais à 19 423 observations. Nous franchirons le cap des 20 000 observations en 2025 !

Nos plus chaleureux remerciements à chacun des membres du programme et des citoyen.ne.s qui participent ainsi à documenter la présence des mammifères marins dans nos eaux! Votre participation est précieuse pour leur conservation.